1. 引言

同步进行机器人自身定位和地图创建（Simultaneous localization and mapping，SLAM），作为机器人学中最为关键的一项应用技术，对移动机器人自身定位在精准度上有着很高的要求，在早期文章中被重点的探讨过(1)。但由于移动机器人本身运动产生的误差存在积累，单机器人创建地图往往只适用于小、中型环境。要创建大型环境地图，多机器人联合建图系统从效率、精准度、鲁棒性等方面来说，是一个更好的选择，然而一个可以使多机器人实时协作的系统十分复杂，其中十分关键的一点是，在两台机器人相对位置不确定时，将二者创建的地图进行拼接，完成地图合并，这不仅可以重新校正两台机器人的相对位置。还是大规模地图拼接的第一步。

机器人学中的地图根据不同环境表示方式可以分为3种类型：特征地图、栅格地图和拓扑地图。其中栅格地图是一种障碍概率地图，不同于其他两者，创建栅格地图不需要从环境中提取特殊的环境特征就能较好得为多数环境建模。因此，在机器人学中栅格地图是十分主流的环境表示方法，多机器人系统中栅格地图的拼接也就不可或缺了。目前这类拼接问题的主流解决办法是通过特征点匹配算法SIFT及其衍生SURF特征匹配算法。《基于图像配准的栅格地图拼接方法》。然而，由于SIFT特征提取出的描述子维度较高，当需要进行拼接的栅格地图结构单一纹理过于简单时，误匹配概率较高。故需要一种不过度依赖栅格地图纹理复杂度的更加鲁棒，精确并且高效的方法。

1. 问题定义
   1. 地图拼接是创建大型环境模型的主流方法，对于多移动机器人系统，要解决此类问题，其实就是要通过两张栅格地图的共有部分，找到刚体变换T，通过T对给出的地图P进行旋转，平移变换，使栅格地图P与Q可以准确重合。一般的，在栅格地图具有相同尺度时，变换T由旋转矩阵R，以及关于x,y轴的平移分量 , 组成，即就是 ，其中 为由绕地图平面法线的旋转角 所决定的