

<b>Dynamische Aufladung</b> Frischgas, Reflexion, bewegte Luftmasse, Massenträgheit	<b>Schaltsaugrohre</b> Saugrohrlänge, Klappe, Drehzahlbereich, Luftmasse (Schwingsaugrohr)	<b>Resonanzsaugrohr</b> Resonanzklappe, Drehzahlbereich, Geschwindigkeit, Luftmasse M1 + M2, Reflexion	<b>Fremdaufladung</b>
<b>Abgasturbolader</b>	<b>VTG-Lader</b> Abgasstrom, Leitschaufeln, Querschnitt, Turbinenrad, Hebelarm, Drehzahlbereich	<b>Registeraufladung</b> kleiner und großer Turbo, Regelklappen, Drehzahlbereich, Wastegate	<b>Doppelaufladung</b> zwei gleich große Turbo, Drehzahlbereich, Wastegate
<b>Mechanische Lader</b>	<b>Schraubenkompressor</b> zwei Rotoren, Ladedruckregelung, Bypassklappe/ Magnetkupplung, Saug- /Ladebetrieb	<b>Twincharger</b> Kombi von Kompressor und Turbolader	<b>Elektrische Lader</b> Elektromotor, kein Turboloch, Drehzahlbereich, eLader, Abgasturbolader
<b>Warum muss ich die Ladeluft kühlen?</b> Hitze, Ladedruck, Luftmasse, Dichte, Leistung	<b>Twin-Scroll-Lader</b>	<b>Laufzeug</b>	