

3 oder 4 Ventiltechnik

(Warum? anstatt 2)

**Dreiventilmotor
mit 2 Zündkerzen und
Doppelzündung** (Warum?)

**variabler
Ventilsteuerung**

Vario-Cam
Nockenwellenverstellung
(Aufbau und Funktion)

VTEC-System (Vorteil)

Valvelift-System
Wodurch? Umschaltung
zwischen Nockenprofilen

**Aufgabe von
Kompressions- und
Dekompressionsfedern**
(elektromagnetischen
Ventiltriebs)