

Motorbauformen	Hubraum - Brennraum - Verdichtungsraum	Arbeitsweise / Arbeitsverfahren	Ansaugen
Luftdruck	Absolutdruck	Relativer Druck	Zusammensetzung Luft (Prüfung)
Verdichten	Verdichtungs- verhältnis hoch verdichtete Motoren	Verdichtungs- verhältnis Mazda-, Turbo-, Direkt u. Indirekt	Wärme
Wärmeabführung (Brennraum)	Verdichten z. B. 10:1	Verdichtungs- endtemperatur	Entzündungs- temperatur Diesel

Zündverzug Entflammungsphase Benzin, Diesel	Thermodynamischer Kreisprozess Faktor (keine Prüfung)	Grad Celsius Fixpunkte des Wassers	Aggregatwechsel
Kelvin Umrechnung	Arbeiten	Verbrennungs- temperatur	Kolbenmaterial
Kolbenbodentemp. Diesel, Beziner, Stahlkolben	Kolbenwärme abführen	Ausstoßen	Abgastemperatur
Wirkungsgrad Motor (Effizienz) Diesel, Otto	Wie bewegt sich die Kurbelwelle? Kompensieren	Hydrodynamischer Schmierkeil	Kurbelgehäusearten