

verdichtete Luft

Verbrennungsbeginn Voreinspritzung

Zylinderwand

a)

fein zerstäubter Kraftstoff  
0  $\mu$ s

b)

entzündetes Kraftstoff-Luftgemisch  
200  $\mu$ s

Isolierende Luftschicht

c)

magerer Bereich

fetter Bereich  
400  $\mu$ s

d)

600  $\mu$ s

e)

800  $\mu$ s

f)

1200  $\mu$ s

