

<b>Leistungssteigerung eines Verbrennungsmotors</b> Nenne Möglichkeiten	<b>Dynamische Aufladung und Fremdaufladung</b>	<b>Schaltsaugrohre</b>	<b>Abgas-Turbolader</b>
<b>VTG-Lader</b>	<b>Doppel- und Registeraufladung</b>	<b>Ladeluftkühlung</b>	<b>Downsizing</b>
<b>Wodurch ist die Leistungssteigerung durch Aufladung eines Otto- Motors begrenzt?</b>			