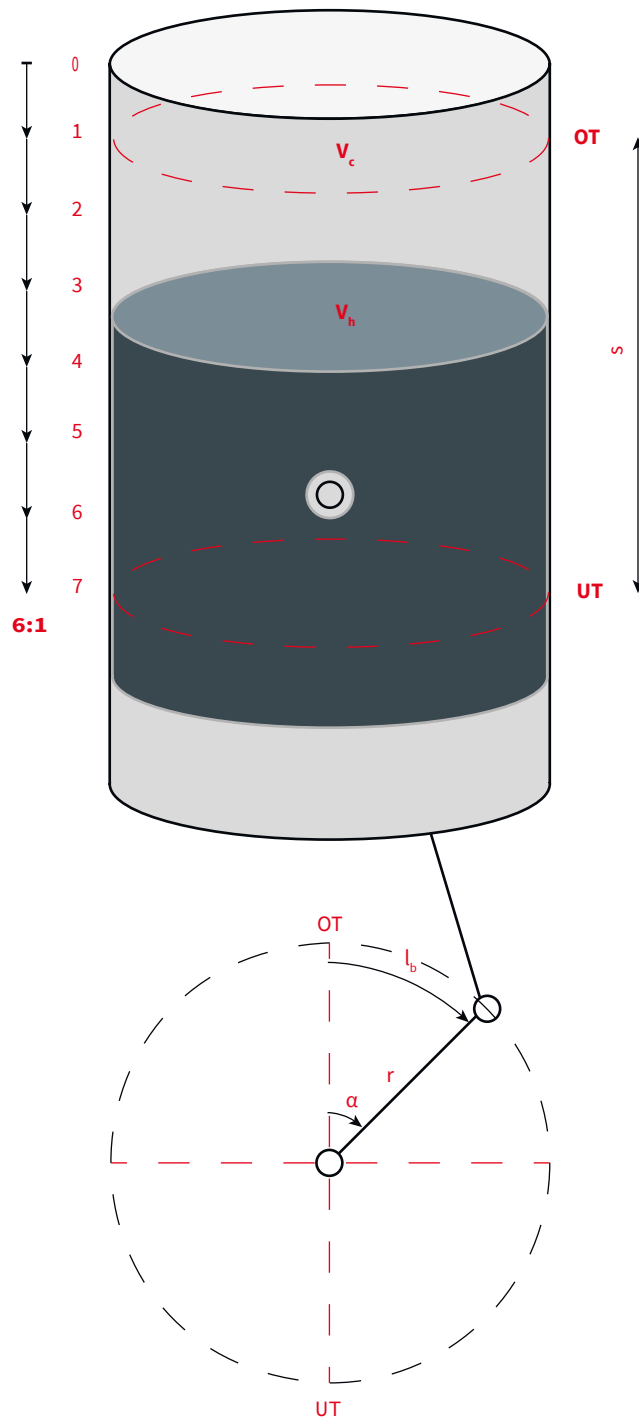


Motor - Hubraum - Verdichtung



$$\pi = 3,14159$$

$$d = 8,5 \text{ cm}$$

$$85 \text{ mm} \quad \text{Bohrung}$$

$$s = 9,71 \text{ cm}$$

$$97,1 \text{ mm} \quad \text{Hub}$$

$$V_H = 2204 \text{ cm}^3 \quad 2,204 \text{ l}$$

$$V_h = 551 \text{ cm}^3$$

$$100 \text{ cm}^3 \quad 0,1 \text{ l}$$

$$z = 4 \quad \text{Zylinderanzahl}$$

$$\text{Otto} \quad 10 : 1$$

$$\epsilon = 16,7 : 1$$

$$\text{Diesel} \quad 20 : 1$$

Hubraum

$$V_H = (\pi \times d^2 / 4) \times s$$

Gesamthubraum

$$V_H = V_h \times z$$

Verdichtungsraum

$$V_c = \frac{V_h}{\epsilon - 1}$$

Verdichtungsverhältnis

$$\epsilon = \frac{V_h}{V_c} + 1$$

Verbrennungsraum

$$V_c + V_h$$

OT, UT

Totpunkte, Umkehrpunkte, Kolben steht still

Bogenlänge

$$l_b = \frac{\pi \times s \times \alpha}{360^\circ}$$

Hub

$$s = \frac{4 \times V_h}{\pi \times d^2}$$

Civic	2	3
551 cm ³	500 cm ³	500 cm ³

2204 cm ³	2000 cm ³	2000 cm ³
----------------------	----------------------	----------------------

35 cm ³	100 cm ³	50 cm ³
--------------------	---------------------	--------------------

16,7 : 1	6,0 : 1	11,0 : 1
----------	---------	----------

586 cm ³	600 cm ³	550 cm ³
---------------------	---------------------	---------------------

$$3,46 \text{ cm}$$

$$8,81 \text{ cm}$$