

Downsizing (Prüfung)	LSPI Low Speed-Pre-Ignition, Ursache	Downsizing Motoren Vorteile	Mehrventiltechnik Ziele, Vor- und Nachteile
Dreiventiltechnik Vorteile, Warum? mit 2 Zündkerzen und Doppelzündung	Nockenwellen- verstellung variable Steuerzeiten, Vorteile, Ziele	VarioCam (Audi, VW) Wie? Verstellbarer Kettenspanner, NW, UZS, spät/früh	Vanos (BMW) Wie? steiles Gewinde, Verstellposition, spät/früh
Flügelzellen- versteller (Mercedes), Wie? Innen- und Außenrotor, Ölräume, Verdrehung der NW, spät/früh	Stufenweise variabler Ventiltrieb, Vorteile, untere- u. obere Drehzahlbereich	VTEC (Honda), Wie? Schlepphebeln, Verblocken, Öldruck, Sperrschieber, Nockenprofil	VarioCam Plus (Porsche), Wie? Tassenstößel, Öldruck, zwei Stößel, Nocken
Valvelift (Audi), Wie? Elektromagnet, Metallstift, Spiralnut, Verstelleinheit, Nockenprofil	Stufenlos variabler Ventiltrieb, Vorteile	Valvetronic, Wie? Stellmotor, Exzenterwelle, Zwischenhebel, Leerweg, Ventilhub	Elektro- hydraulischer Ventiltrieb (MultiAir), Wie? Auslass- NW, Extranocken, Öldruck, Magnetventil close/offen, Druckspeicher

<div data-bbox="114 70 488 253" data-label="Section-Header"><h1>Elektro- magnetischer Ventiltrieb</h1></div> <div data-bbox="64 263 546 395" data-label="Text"><p>Vorteile, Wie? Federn, Unterstützung, Abbremsen, halboffenes Ventil</p></div>			

Vorteile, Wie? Federn,
Unterstützung, Abbremsen,
halboffenes Ventil