|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOMINAL | MODELO | APLICACIÓN |
| 11.3 | Todos | Inyección y líneas de combustible convencional |
| 13.3 |
| 14.5 |
| 14.8 |
| 15.7 |
| 17 |
| 21 | Boxer | Dirección mecánica e hidráulica ambos lados |
| 31.5 | 205 | Homocinética lado caja con chapa |
| 806 / 405 / 306 / 106 / 205 | Homocinética lado rueda |
| 405 / 806 / 306 | Homocinética lado caja |
| 32.8 | 306 / 405 < 1996 | Homocinética lado rueda |
| 36.5 | Boxer | Homocinética lado caja y lado rueda |
| 41 | Boxer | Dirección mecánica e hidráulica lado izquierdo |
| 46 | 505 / 405 | Caja dirección hidráulica |
| 50.4 | Boxer | Dirección mecánica e hidráulica lado derecho |
| 52 | 404 / 504 | Fuelle amortiguador lado inferior |
| 71 | 205 | Homocinética lado caja |
| 78.5 | 106 / 205 | Homocinética lado caja con chapa |
| 205 | Homocinética lado rueda |
| 87.5 | 806 / 405 < 1995 | Homocinética lado rueda |
| 92,595,2 | 306 / 405 < 1996 | Homocinética lado rueda |
| 100 | Boxer | Homocinética lado rueda |
| 105 | Boxer | Homocinética lado caja |
| 125 | Boxer Max | Homocinética lado caja |