# UNIVERSIDAD NACIONAL MICAELA BASTIDAS DE APURÍMAC

# Faculdad de Ingeniería

Escuela académico profesional de Ingeniería Civil



## Proyecto de Tesis:

Vulnerabilidad y peligro sísmico en viviendas construidas con adobe en la Comunidad Campesina de Paccaypata

Presentado por:

Juan Benito Quintana Arone

Para optar el título profesional de Ingeniero Civil

Abancay, Perú

# UNIVERSIDAD NACIONAL MICAELA BASTIDAS DE APURÍMAC Facultad de Ingeniería

Escuela Académico Profesional de Ingeniería Civil



## **Tesis**

# Vulnerabilidad y peligro sísmico en viviendas construidas con adobe en la Comunidad Campesina de Paccaypata

Presentado por Juan Benito Quintana Arone, para optar el titulo de:

Ingeniero Civil

Sustentado y aprobado el 19 de junio de 2024 ante el Jurado Evaluador:

Presidente:	
	Ph.D: Lucy M. Guanuchi Orellana
Primer miembro :	
	Dr: Nelson Palemon Meza Peña
Segundo miembro :	
	Mstro: Feliciano Escobedo Silva
Asesor:	
	Ing. Mgt. Diómedes N. Ferrel Sarmiento

Vulnerabilidad y peligro sísmico en viviendas construidas con adobe en la Comunidad Campesina de Paccaypata

Línea de investigación denominado "Ingeniería de la construcción"

Esta obra está bajo una licencia Creative Commons «Atribución-NoComercial-SinDerivadas 4.0 Internacional».



# ÍNDICE GENERAL

CAPÍTUI	O I
PLANTE	AMIENTO DEL PROBLEMA 9
1.1	Descripción del problema
1.2	Enunciado del problema
1.2.1	Problema general
1.2.2	Problemas específicos
1.3	Justificación de la investigación
CAPÍTUL	O II
OBJETIV	OS E HIPÓTESIS
2.1	Objetivos de la investigación
2.1.1	Objetivo general
2.1.2	Objetivos específicos
2.2	Hipótesis de la investigación
2.2.1	Hipótesis general
2.2.2	Hipótesis específicas
2.3	Operacionalización de variables

# ÍNDICE DE TABLAS

## ÍNDICE DE FIGURAS

# SIGLAS Y ACRÓNIMOS

**pdf** Portable Document Format

**html** Hypertext Markup Language

#### INTRODUCCIÓN

La medición del Índice de Rugosidad Internacional (IRI) es un método utilizado para evaluar la calidad de las carreteras y la comodidad de los usuarios al transitar por ellas. El IRI se define como la medida del movimiento vertical de un vehículo que se produce debido a las irregularidades de la superficie de la carretera. Esta medida se expresa en unidades de longitud, generalmente en metros por kilómetro (m/km)o también (mm/m).

La medición del IRI se realiza mediante el uso de equipos especiales que registran el movimiento vertical del vehículo a lo largo de la carretera. Estos equipos están equipados con acelerómetros y otros sensores que miden la aceleración y la velocidad del vehículo en tiempo real. La información obtenida se procesa posteriormente mediante un software especializado que calcula el valor del IRI.

El IRI se utiliza como un indicador de la calidad de la superficie de la carretera y su influencia en el confort y la seguridad de los usuarios. Un IRI alto indica una carretera con superficie irregular y puede provocar fatiga del conductor, aumentar el consumo de combustible, generar daños en los vehículos y disminuir la vida útil de la carretera. Por lo tanto, la medición del IRI es esencial para la planificación y mantenimiento adecuado de las carreteras.

## **DATOS GENERALES**

## Título del proyecto

Impacto de los cambios en los costos de proyectos de inversión pública del Gobierno Regional de Apurímac, periodo 2018 - 2022

## **Ejecutor**

Juan Benito Quintana Arone

## Asesor y Coasesor

Mgt.Diómedes Napoleón Ferrel Sarmiento , Asesor Nombres y Apellidos (en minúsculas), coasesor

## Línea de investigación

Ingeniería de la construcción

*ÍNDICE DE FIGURAS* 

#### **RESUMEN**

#### En resumen

Fusce mauris. Vestibulum luctus nibh at lectus. Sed bibendum, nulla a faucibus semper, leo velit ultricies tellus, ac venenatis arcu wisi vel nisl. Vestibulum diam. Aliquam pellentesque, augue quis sagittis posuere, turpis lacus congue quam, in hendrerit risus eros eget felis. Maecenas eget erat in sapien mattis porttitor. Vestibulum porttitor. Nulla facilisi. Sed a turpis eu lacus commodo facilisis. Morbi fringilla, wisi in dignissim interdum, justo lectus sagittis dui, et vehicula libero dui cursus dui. Mauris tempor ligula sed lacus. Duis cursus enim ut augue. Cras ac magna. Cras nulla. Nulla egestas. Curabitur a leo. Quisque egestas wisi eget nunc. Nam feugiat lacus vel est. Curabitur consectetuer.

#### **ABSTRACT**

Nam dui ligula, fringilla a, euismod sodales, sollicitudin vel, wisi. Morbi auctor lorem non justo. Nam lacus libero, pretium at, lobortis vitae, ultricies et, tellus. Donec aliquet, tortor sed accumsan bibendum, erat ligula aliquet magna, vitae ornare odio metus a mi. Morbi ac orci et nisl hendrerit mollis. Suspendisse ut massa. Cras nec ante. Pellentesque a nulla. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Aliquam tincidunt urna. Nulla ullamcorper vestibulum turpis. Pellentesque cursus luctus mauris.

Nulla malesuada porttitor diam. Donec felis erat, congue non, volutpat at, tincidunt tristique, libero. Vivamus viverra fermentum felis. Donec nonummy pellentesque ante. Phasellus adipiscing semper elit. Proin fermentum massa ac quam. Sed diam turpis, molestie vitae, placerat a, molestie nec, leo. Maecenas lacinia. Nam ipsum ligula, eleifend at, accumsan nec, suscipit a, ipsum. Morbi blandit ligula feugiat magna. Nunc eleifend consequat lorem. Sed lacinia nulla vitae enim. Pellentesque tincidunt purus vel magna. Integer non enim. Praesent euismod nunc eu purus. Donec bibendum quam in tellus. Nullam cursus pulvinar lectus. Donec et mi. Nam vulputate metus eu enim. Vestibulum pellentesque felis eu massa.

Quisque ullamcorper placerat ipsum. Cras nibh. Morbi vel justo vitae lacus tincidunt ultrices. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. In hac habitasse platea dictumst. Integer tempus convallis augue. Etiam facilisis. Nunc elementum fermentum wisi. Aenean placerat. Ut imperdiet, enim sed gravida sollicitudin, felis odio placerat quam, ac pulvinar elit purus eget enim. Nunc vitae tortor. Proin tempus nibh sit amet nisl. Vivamus quis tortor vitae risus porta vehicula.

## CAPÍTULO I PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

#### 1.1 Descripción del problema

Quisque ullamcorper placerat ipsum. Cras nibh. Morbi vel justo vitae lacus tincidunt ultrices. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. In hac habitasse platea dictumst. Integer tempus convallis augue. Etiam facilisis. Nunc elementum fermentum wisi. Aenean placerat. Ut imperdiet, enim sed gravida sollicitudin, felis odio placerat quam, ac pulvinar elit purus eget enim. Nunc vitae tortor. Proin tempus nibh sit amet nisl. Vivamus quis tortor vitae risus porta vehicula.

Fusce mauris. Vestibulum luctus nibh at lectus. Sed bibendum, nulla a faucibus semper, leo velit ultricies tellus, ac venenatis arcu wisi vel nisl. Vestibulum diam. Aliquam pellentesque, augue quis sagittis posuere, turpis lacus congue quam, in hendrerit risus eros eget felis. Maecenas eget erat in sapien mattis porttitor. Vestibulum porttitor. Nulla facilisi. Sed a turpis eu lacus commodo facilisis. Morbi fringilla, wisi in dignissim interdum, justo lectus sagittis dui, et vehicula libero dui cursus dui. Mauris tempor ligula sed lacus. Duis cursus enim ut augue. Cras ac magna. Cras nulla. Nulla egestas. Curabitur a leo. Quisque egestas wisi eget nunc. Nam feugiat lacus vel est. Curabitur consectetuer.

- 1.2 Enunciado del problema
- 1.2.1 Problema general
- 1.2.2 Problemas específicos
- 1.3 Justificación de la investigación

# CAPÍTULO II OBJETIVOS E HIPÓTESIS

- 2.1 Objetivos de la investigación
- 2.1.1 Objetivo general
- 2.1.2 Objetivos específicos
- 2.2 Hipótesis de la investigación
- 2.2.1 Hipótesis general
- 2.2.2 Hipótesis específicas
- 2.3 Operacionalización de variables

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Ut purus elit, vestibulum ut, placerat ac, adipiscing vitae, felis. Curabitur dictum gravida mauris. Nam arcu libero, nonummy eget, consectetuer id, vulputate a, magna. Donec vehicula augue eu neque. Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Mauris ut leo. Cras viverra metus rhoncus sem. Nulla et lectus vestibulum urna fringilla ultrices. Phasellus eu tellus sit amet tortor gravida placerat. Integer sapien est, iaculis in, pretium quis, viverra ac, nunc. Praesent eget sem vel leo ultrices bibendum. Aenean faucibus. Morbi dolor nulla, malesuada eu, pulvinar at, mollis ac, nulla. Curabitur auctor semper nulla. Donec varius orci eget risus. Duis nibh mi, congue eu, accumsan eleifend, sagittis quis, diam. Duis eget orci sit amet orci dignissim rutrum.

Nam dui ligula, fringilla a, euismod sodales, sollicitudin vel, wisi. Morbi auctor lorem non justo. Nam lacus libero, pretium at, lobortis vitae, ultricies et, tellus. Donec aliquet, tortor sed accumsan bibendum, erat ligula aliquet magna, vitae ornare odio metus a mi. Morbi ac orci et nisl hendrerit mollis. Suspendisse ut massa. Cras nec ante. Pellentesque a nulla. Cum sociis natoque penatibus et magnis dis parturient montes, nascetur ridiculus mus. Aliquam tincidunt urna. Nulla ullamcorper vestibulum turpis. Pellentesque cursus luctus mauris.

Nulla malesuada porttitor diam. Donec felis erat, congue non, volutpat at, tincidunt tristique, libero. Vivamus viverra fermentum felis. Donec nonummy pellentesque ante. Phasellus adipiscing semper elit. Proin fermentum massa ac quam. Sed diam turpis, molestie vitae, placerat a, molestie nec, leo. Maecenas lacinia. Nam ipsum ligula, eleifend at, accumsan nec, suscipit a, ipsum. Morbi blandit ligula feugiat magna. Nunc eleifend consequat lorem. Sed lacinia nulla vitae enim. Pellentesque tincidunt purus vel magna. Integer non enim. Praesent euismod nunc eu purus. Donec bibendum quam in tellus. Nullam cursus pulvinar lectus. Donec et mi. Nam vulputate metus eu enim. Vestibulum pellentesque felis eu massa.

Quisque ullamcorper placerat ipsum. Cras nibh. Morbi vel justo vitae lacus tincidunt ultrices. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. In hac habitasse platea dictumst. Integer tempus convallis augue. Etiam facilisis. Nunc elementum fermentum wisi. Aenean placerat. Ut imperdiet, enim sed gravida sollicitudin, felis odio placerat quam, ac pulvinar elit purus eget enim. Nunc vitae tortor. Proin tempus nibh sit amet nisl. Vivamus quis tortor vitae risus porta vehicula.

Fusce mauris. Vestibulum luctus nibh at lectus. Sed bibendum, nulla a faucibus semper, leo velit ultricies tellus, ac venenatis arcu wisi vel nisl. Vestibulum diam. Aliquam pellentesque, augue quis sagittis posuere, turpis lacus congue quam, in hendrerit risus eros eget felis. Maecenas eget erat in sapien mattis porttitor. Vestibulum porttitor. Nulla facilisi. Sed a turpis eu lacus commodo facilisis. Morbi fringilla, wisi in dignissim interdum, justo lectus sagittis dui, et vehicula libero dui cursus dui. Mauris tempor ligula sed lacus. Duis cursus enim ut augue. Cras ac magna. Cras nulla. Nulla egestas. Curabitur a leo. Quisque egestas wisi eget nunc. Nam feugiat lacus vel est. Curabitur consectetuer.

Suspendisse vel felis. Ut lorem lorem, interdum eu, tincidunt sit amet, laoreet vitae, arcu. Aenean faucibus pede eu ante. Praesent enim elit, rutrum at, molestie non, nonummy vel, nisl.

Ut lectus eros, malesuada sit amet, fermentum eu, sodales cursus, magna. Donec eu purus. Quisque vehicula, urna sed ultricies auctor, pede lorem egestas dui, et convallis elit erat sed nulla. Donec luctus. Curabitur et nunc. Aliquam dolor odio, commodo pretium, ultricies non, pharetra in, velit. Integer arcu est, nonummy in, fermentum faucibus, egestas vel, odio.

Sed commodo posuere pede. Mauris ut est. Ut quis purus. Sed ac odio. Sed vehicula hendrerit sem. Duis non odio. Morbi ut dui. Sed accumsan risus eget odio. In hac habitasse platea dictumst. Pellentesque non elit. Fusce sed justo eu urna porta tincidunt. Mauris felis odio, sollicitudin sed, volutpat a, ornare ac, erat. Morbi quis dolor. Donec pellentesque, erat ac sagittis semper, nunc dui lobortis purus, quis congue purus metus ultricies tellus. Proin et quam. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Praesent sapien turpis, fermentum vel, eleifend faucibus, vehicula eu, lacus.

Pellentesque habitant morbi tristique senectus et netus et malesuada fames ac turpis egestas. Donec odio elit, dictum in, hendrerit sit amet, egestas sed, leo. Praesent feugiat sapien aliquet odio. Integer vitae justo. Aliquam vestibulum fringilla lorem. Sed neque lectus, consectetuer at, consectetuer sed, eleifend ac, lectus. Nulla facilisi. Pellentesque eget lectus. Proin eu metus. Sed porttitor. In hac habitasse platea dictumst. Suspendisse eu lectus. Ut mi mi, lacinia sit amet, placerat et, mollis vitae, dui. Sed ante tellus, tristique ut, iaculis eu, malesuada ac, dui. Mauris nibh leo, facilisis non, adipiscing quis, ultrices a, dui.