



# Juan Marinero

## Lebenslauf

### Persönliche Angaben

Geburt 27. März 1991 in Valladolid (Spanien)  
Anschrift Plaza Batallas 10 2M, 47005 Valladolid (Spanien)  
Kontakt +34 616 423 634    [juan.g.marinero@gmail.com](mailto:juan.g.marinero@gmail.com)  
Familienstand Ledig

### Schulbildung

1997-2003 **Grundschule Federico García Lorca**  
2003-2009 **Gymnasium Zorrilla**

### Ausbildung

2009-2017 **Elektrotechnik Ingenieurwissenschaften** Universität von Valladolid (Spanien)  
SoSe 2015 **Elektrotechnik und Informationstechnik Erasmus Hochschule für angewandte Wissenschaften München**

- Bestandene Fächer auf Deutsch gelehrt:
  - Automatisierungstechnik (6. Semester Fach)
  - Grundlagen Programmieren (4. Semester Fach)
- Besuchte Fächer auf Deutsch gelehrt:
  - Linux/Unix (6. Semester Wahlpflichtfach)
  - Netzbetrieb und Smart Grids (4. Semester Fach)

2017 **Bachelorarbeit**

**Echtzeit-Simulation von Active Filter mit RCP und HIL-Techniken**

Auszeichnung: sehr gut

Abteilung für Elektronische Technologie der Universität von Valladolid

### Praktika und Volontariat

09-10/2014 **Außercurriculares Praktikum** bei Renault S.A. - Spanien  
06-07/2016 **Software-Entwicklung und Kundenberatung Praktikant** bei Coop EnergEtica - Spanien  
07/2016-01/2018 **Volontariat** bei Coop EnergEtica - Spanien ca. 3 Std. pro Woche

## Berufserfahrung

10/2017-06/2018 **Küchenhilfe Teilzeit** bei *Prestonfield*, Edinburgh - Großbritannien

Seit 05/2019 **TPM Ingenieur** bei *Clarios Batterie*konzern, Burgos - Spanien

## Sprachkenntnisse

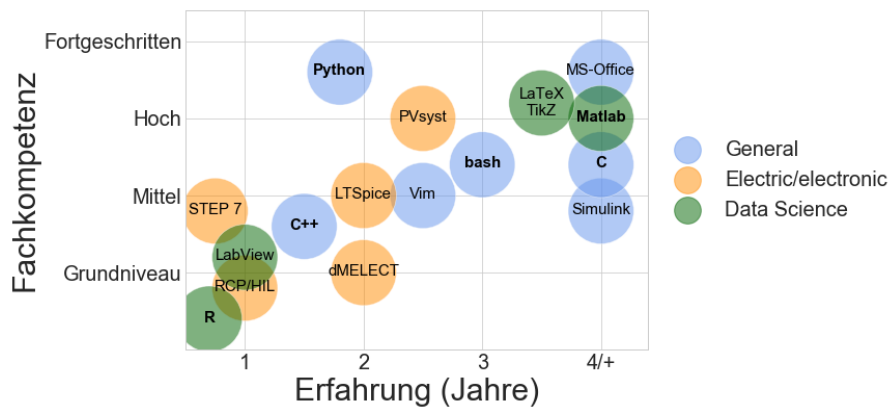
Spanisch **Muttersprache**

Englisch **Fließend**

Deutsch **B2 Niveau**

Mandarin **A1 Niveau**

## Software und Programmiersprachen



PLC	Kurs	Std.	Zert.
	Wiring, Programming and Installation of S7-1200PLC & HMI <a href="#">↗</a>	18	<a href="#">↗</a>
	Factory I/O (Factory Automation using PLC Logics) <a href="#">↗</a>	7	<a href="#">↗</a>
	Omron basic (spanish) <a href="#">↗</a>	40	<a href="#">↗</a>

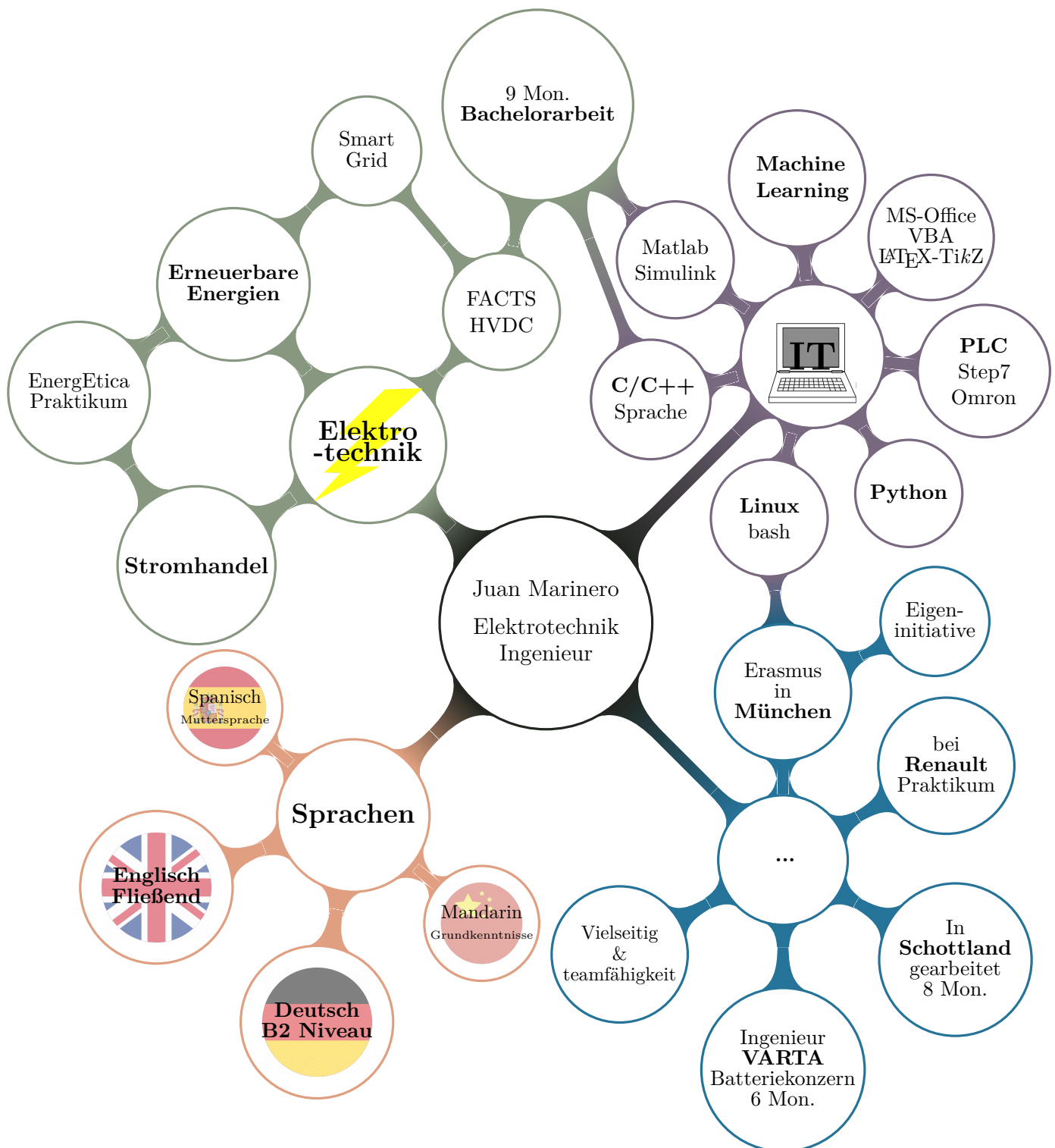
Machine Learning	Machine Learning by Andrew Ng <a href="#">↗</a>	54	-
	Complete Python 3 Bootcamp <a href="#">↗</a>	24	<a href="#">↗</a>
	Python for Data Science and Machine Learning Bootcamp <a href="#">↗</a>	23	<a href="#">↗</a>

Industrieanlage	Work Health & Safety - Basic (spanish) <a href="#">↗</a>	8	<a href="#">↗</a>
	WHS - Electrical Hazards (spanish) <a href="#">↗</a>	20	<a href="#">↗</a>
	Environmental management system (spanish) <a href="#">↗</a>	60	<a href="#">↗</a>
	First Aid for non-health professionals (spanish) <a href="#">↗</a>	20	<a href="#">↗</a>



# Juan Marinero

## Mindmap Lebenslauf



# *Tätigkeitsbericht*

## ■ Renault S.A.

Der französische Automobilhersteller Renault bietet ein Praktikumsprogramm für junge talentierte Ingenieur-Studierende in den verschiedenen Abteilungen seiner Automobilfabrik an. Während meines Praktikums dürfte ich Projekte in Abteilungen wie Logistik, Lagerhaltung, Industrieabfallentsorgung und Montagewerk kennenlernen und unterstützen. Einige der wichtigsten Ziele des Praktikums waren die Beobachtung und Entdeckung der Arbeitsrealität und des täglichen Funktionierens auf verschiedenen Ebenen in einem Industrieunternehmen.

### Meine Tätigkeiten:

Ich unterstützte Ingenieur-Projekte in verschiedenen Branchen. Mit dem Software MatLab überprüfte ich Excel Berechnungen. Mein Arbeitsplatz war in der *Energy, Hygiene, Safety and Environment* Abteilung. Ich beschäftigte mich oft mit gesetzlichen Regelungen im Chemiebereich und mit internen und europäischen Protokollen, u.a. Ich habe auch Preis- und Leistungsvergleiche für elektronische Geräte im Bereich Energieversorgung unternommen.

Fachgebiete zu besuchen war eine Priorität des Praktikums. Vor einer Besichtigung erstellte ich einen Überblick des Bereichs: Betriebsablauf der Industrieanlage, Beiträge an Fabrik-System, Forderungen. Wichtig fand ich meinen ersten Kontakt mit SCADA Überwachungs- und Steuerungs Systemen in einer Industrieanlage.

## ■ EnergEtica.

EnergEtica ist eine gemeinnützige Genossenschaft für erneuerbare Energie, die Ökostrom aus vorhandenen Quellen weiterverkauft. Heutzutage entwickeln sie ihre eigenen profitablen Projekte für erneuerbare Energien, um Strom für ihre Mitglieder zu produzieren.

### Meine Tätigkeiten:

#### • Produktions – und Energieeffizienz Abteilung

Mein Beitrag in dieser Abteilung war auf die Analyse des Konsumverhaltens der Kunden fokussiert. Ich war der Hauptentwickler von einer Gui-MatLab Software, die statistische Werkzeuge und Diagramme anbietet, um zu prüfen, ob es sich lohnt, den Stromtarif zu wechseln, wie sich der Verbrauch entwickelt, übermäßigen Konsum kontrolliert und Kosten vergleicht.

Der Stromverbrauch (kWh) und die Leistung (W), die der Elektrizitätsversorger zur Verfügung stellt werden durch Datenerfassungsmonitoren verglichen, gefiltert und vervollständigt.

#### • Marketing- und Kommunikations Abteilung:

In dieser Abteilung klärte ich die Verbraucher auf, wie sie Energie sparen können, wie Stromrechnungen und Tarife aufgebaut sind, und wie das spanische elektrische System funktioniert. Hinzu habe ich den Inhalt von Werbemitteln entwickelt.

# Tätigkeitsbericht

## ■ Clarios - Varta Batteriekonzern

Der Hersteller von Bleiakkumulator für Fahrzeuge *Johnson Controls*, heutzutage Clarios genannt, produziert Energiespeicher mit hoher Qualität und Zuverlässigkeit. In Burgos Fabrikanlage werden die konventionellen Nassbatterien (SLI) sowie ihre leistungsgesteigerte Version (EFB) hergestellt.

### Meine Tätigkeiten als TPM Ingenieur:

- PM launch & analysis. Die PM (Preventive Maintenance) Intervention zu planen hängt von den Forderungen der Produktion, dem PM-Zeitplan und den dringenden Reparaturen (Corrective Maintenance) ab. Nachdem jede PM Intervention stattfand, dann erfasste, sammelte und überprüfte ich in welchen Teil der Machine jeder WO (Work Order) durchgeführt wurde, wie lange sie gedauert hat, sowie Bemerkungen des Mechanikers/Elektrikers Facharbeiters, usw. Um Verbesserungsvorschläge und Aspekte nicht zu verpassen, teilte ich diesen Report dem Vorgesetzten der entsprechenden Produktionsabteilung mit.
- KPI- monatlich. Um die Key Performance Indicators (KPI) der Produktion (Leistungsgrad, MTBF, MTTR) und Stocks zu durchlesen und vergleichen, sammelte ich jeden Monat Data. Dies und andere wichtige implementierte Korrekturmaßnahmen (u.a. Inspektionen häufiger zu stellen, mehrere Ersatzteile zu sammeln,...) wurden in einer Konferenz mit anderer EU-Werksanlagen vorgestellt und analysiert.
- Technische Dokumente zu aktualisieren oder zu erschaffen: Master Routines, BAE/TAE (Basic/Technical Attention to the Equipment), endurance tests, ... Sowie Überprüfung der up-to-date von ehemaligen hochgeladenen Unterlagen.
- HPT-BAE Ausbildung & Tracking. Die neue BAE brachte ich den High Performance Teams bei. Die Kontinuierliche Verbesserungsprozess Abteilung und ich arbeiteten zusammen, damit die Produktionsarbeiter ihre Instandhaltungsarbeit (sowie den Tick davon) erfüllen.

### Alltag Software und IT-Kenntnisse:

- Allgemeine Microsoft software. Von einfachen Outlook's daily tasks, durch Mittelstufe Aufträge mit Powerpoint oder Command Prompt, bis Fortgeschrittene VBA.
- Data query. In Verbindung mit Excel oder alleinstehend haben SQL und Prisma bewiesen, als Nutztvolles für Dataerfassung zu dienen. Echtzeitsauskünfte von Produktion und von Maschinenfehlern wurden durch CMMS überwacht. Durch PowerBI schaffen wir schnelle Reporte und Vergleichen mit anderen Fabriken.
- Machine Learning. Predictive Maintenance wurde in dieser Fabrik nicht implementiert. Deshalb hatte ich dadurch die Selbstinitiaive und Herausforderung potenzielle Ergebnisse zu entdecken.