



COMANDO GENERAL FUERZAS MILITARES

EJÉRCITO NACIONAL

ESCUELA DE AVIACIÓN

Taller Practico # 1 Instrumentos y Sist. Aviónicos

Nombre estudiante: _____ Fecha: _____

Espacio académico: _____ Semestre: _____

- 1) Marque con X en qué circunstancias se encuentra el avión con respecto a la indicación del Horizonte Artificial.



Condición : Nivelado _____ Descenso _____ Ascenso _____
Grados de inclinación: 0° _____ 10° _____ 20° _____ 30° _____
Sentido del banqueo: Recto _____ Derecha _____ Izquierda _____

- 2) Marque con X en qué circunstancias se encuentra el avión con respecto a la indicación del Horizonte Artificial.



Condición : Nivelado _____ Descenso _____ Ascenso _____
Grados de inclinación: 0° _____ 10° _____ 20° _____ 30° _____
Sentido del banqueo: Recto _____ Derecha _____ Izquierda _____

- 3) Marque con X en qué circunstancias se encuentra el avión con respecto a la indicación del Horizonte Artificial.



Condición : Nivelado _____ Descenso _____ Ascenso _____
 Grados de inclinación: 0° _____ 10° _____ 20° _____ 30° _____
 Sentido del banqueo: Recto _____ Derecha _____ Izquierda _____

- 4) Indique el nombre de cada una de las condiciones mostradas en los instrumentos :



a



b



c

a. _____

b. _____

c. _____

- 5) Indique el nombre de cada una de las condiciones mostradas en los instrumentos :



a



b



c

a. Condición _____ Rata (fpm) _____

b. Condición _____ Rata (fpm) _____

c. Condición _____ Rata (fpm) _____

6) Indique el nombre de cada una de las condiciones mostradas en los instrumentos :



a



b

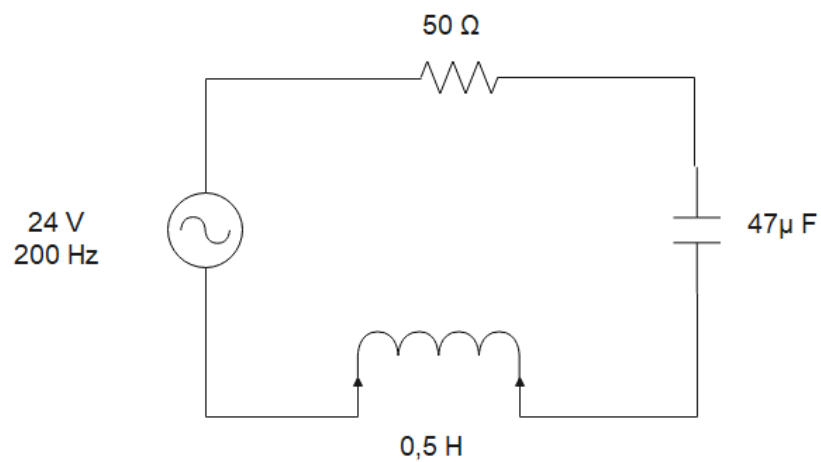


c

- a. Altitud _____ Ajuste Barométrico _____
- b. Altitud _____ Ajuste Barométrico _____
- c. Altitud _____ Ajuste Barométrico _____

7) De acuerdo con la gráfica RLC :

- Realice el cálculo de la Reactancia Capacitiva e Inductiva para los respectivos componentes de la gráfica.
- Halle la Impedancia total y el Angulo correspondiente, teniendo en cuenta cada componente y sus características eléctricas.
- Realice la gráfica resultante.
- Determine la Corriente total del circuito.



Gráfica RLC