



FEDERACIÓN REGIONAL DE AUTOMOVILISMO
DEPORTIVO DE LA PROVINCIA DE CORDOBA

www.fradcba.com.ar

REGLAMENTO GENERAL DEL CAMPEONATO ZONA CENTRO

TURISMO REGIONAL –
PROMOCIONAL 850 –
ARENEROS PISTA – TC'47 –
TC'1.4 - TC'1.4 MASTER–

-2022-

01.- ORGANIZACIÓN:

La FEDERACIÓN REGIONAL de AUTOMOVILISMO DEPORTIVO de la PROVINCIA de CORDOBA, el Campeonato que es de su propiedad de las siguientes Categorías: **TURISMO REGIONAL, ARENEROS PISTA, PROMOCIONAL 850, TC 1.4, TC'1.4 MASTER y TC'47** correspondiente al año **2022**, este reglamento entra en vigencia el 1 de Enero de **2022**.

02.- REGLAMENTOS APLICABLES:

El Campeonato estará regido por las disposiciones del C.D.I., R.D.A., el presente Reglamento General, los Reglamentos Técnicos de las respectivas categorías y los Reglamentos Particulares de las Pruebas que lo integren. Dichos cuerpos reglamentarios serán interpretados y aplicados exclusivamente por la Federación de Automovilismo, a través de su Comisión Deportiva.

03.- CALENDARIO:

1. El Campeonato **2022** estará compuesto por **ocho (8) eventos**, incluidos en el Calendario Deportivo publicado por la F.R.A.D.C.
2. En caso que algunas de las programadas resultaren de imposible realización comprobada por la F.R.A.D.C., ésta cantidad podrá ser reducida hasta un mínimo de **siete (7) eventos**.
3. Los **eventos** de formato **Regular** tendrán, como mínimo: Entrenamiento, Clasificación, Serie y Final o, Entrenamiento, Clasificación y doble Final. Los eventos **Especiales** tendrán como actividad deportiva lo que se establezca en cada R.P.P. (Reglamento particular de la prueba).
4. Se podrá realizar en un mismo fin de semana, un **doble evento regular**, (dos competencias puntuables o "fecha doble").
5. Se podrá realizar **un (1) evento Especial**, (con pilotos invitados), no pudiendo disputarse en las dos (2) últimas competencias del Campeonato. El total de los puntos obtenidos por el piloto invitado le serán adjudicados al titular. La reglamentación de dicha competencia especial, se deberá estipular en el R.P.P. (Reglamento particular de la prueba).
6. La fecha tope para la finalización del campeonato el **18/12/2022** (inclusive), el que concluirá con las competencias hasta esa fecha realizadas.
7. Se deja aclarado que la fecha que se suspende por causa injustificada, se la podrá considerar como fecha realizada, a los efectos de cumplimentar la cantidad de competencias previstas en el calendario.

04.- CONDICIÓN DE PARTICIPACIÓN E INSCRIPCIÓN:

Todo aquel licenciado que posea deudas con la Federación por motivo que fuese, **NO** podrá seguir participando en las competencias automovilísticas organizadas dentro de esta Región, ni en otras Federaciones, ni a nivel Nacional, hasta tanto no cancele la deuda que mantiene con la Federación Regional de Automovilismo Deportivo de la Provincia de Córdoba. Esta medida contempla una virtual **SUSPENSIÓN** que se hará efectiva en el momento correspondiente.

05.- PARTICIPANTES:

- a. Podrán participar en las competencias que integren el presente campeonato, los Pilotos, y Concurrentes que posean licencias deportivas y habilitación psicofísica vigente para la graduación correspondiente a la categoría en que participa u otras similares, las que deberán ser exhibidas cada vez que le sean requeridas. No será permitida la participación de otro tripulante del vehículo más que el piloto.
- b. No pueden competir bajo ningún carácter o condición, pilotos cuyos vehículos pertenecen a otras categorías, o que sus plantas motrices, chasis y/o carrocerías no son las determinadas, establecidas y especificadas en el respectivo Reglamento Técnico.

06.- CANTIDAD MÍNIMA DE PRUEBAS Y PARTICIPANTES:

Se establece en siete (7) la cantidad mínima de pruebas a disputar para integrar el campeonato; y en cinco (5) la cantidad mínima de vehículos (en Pruebas de Clasificación) para que la prueba otorgue

puntaje para el campeonato, de no alcanzar dicha cantidad, se le otorgará a los presentes el cincuenta por ciento (50%) del puntaje establecido, pero para ello, tendrán que haber como mínimo, tres (3) vehículos habilitados en la Final, de no existir este número mínimo, es facultad del ORGANIZADOR hacerla disputar con los vehículos disponibles, pero no otorgando puntaje alguno para dicha competencia.

07.- PUNTAJE:

- a. La Prueba Final de la competencia otorgará el siguiente puntaje a los puestos correspondientes:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
20	17	14	10	8	6	4	3	2	1

- b. Las Series darán el siguiente puntaje:

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- c. **En caso de NO realizarse Series**, (además de los puntos establecidos de presentación y pole), se otorgará puntos en la **Clasificación General** según los puestos obtenidos, de la siguiente manera:

- 1) **De haber 13 autos o menos:**

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 2) **De haber más de 14 autos:**

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º	16º	17º	18º	19º	20º
10	10	9	9	8	8	7	7	6	6	5	5	4	4	3	3	2	2	1	1

- b. Para ser clasificados, los autos deberán haber cubierto al menos 75 % de la distancia recorrida por el auto ganador (Art. 18 de las Prescripciones Grales. para Competencias en Pista del R.D.A). Cuando ese porcentaje resulte en un número con decimales, los decimales deben omitirse.

7.1 - Pilotos debutantes en la última fecha:

- a. Se **podrá debutar** en el Campeonato en la **última competencia** del presente calendario, **pero no se le otorgará puntaje alguno**. A los efectos del puntaje, su clasificación no será tenida en cuenta, asignándose los puntos correspondientes al piloto que le siguiera en la clasificación final de su clase. Se le adjudicará únicamente los **DOS (2)** puntos por presentación, bajo las condiciones establecidas

7.2 - Puntos de presentación:

- a. Todo piloto regularmente inscripto que haya realizado las Pruebas de Clasificación (obteniendo algún tiempo en éstas), o haya largado una Serie o la Final, recibirá **DOS (2) puntos** en carácter de presentación. El puntaje por presentación se adicionará al puntaje de la competencia.
- b. En la **anteúltima fecha** del campeonato se otorgará cada piloto **QUINCE (15)** puntos por presentación. Mientras que en la **última fecha** se otorgará **TREINTA (30)** puntos por presentación. Estos puntajes de presentación especiales, únicamente se adjudicarán a quienes hayan participado con anterioridad en el año, de lo contrario, se le otorgará **DOS (2)** puntos en ambas competencias.

7.3 - Puntos por obtener el mejor tiempo (ganado) la Prueba de Clasificación:

- a. El piloto que haya obtenido el mejor tiempo (ganado) en la Prueba de Clasificación obtendrá **UN (1)** punto (que no lo tendrá si por anomalías técnicas, deportivas -luego de la Prueba de Clasificación-, se le anula el tiempo logrado o si es piloto invitado, pasando a obtener dicho Punto el inmediato siguiente).
- b. El puntaje por obtener el mejor tiempo (ganado) en la Prueba de Clasificación se adicionará al puntaje de la competencia.

7.4 – Perdida de puntos:

- a. En caso de haber sido observado técnicamente un automóvil luego de las Pruebas de Clasificación o de las Series, o que un participante hubiese incurrido en alguna falta que, a juicio de los Comisarios Deportivos no le corresponda su exclusión definitiva de la

competencia, éstos podrán disponer su **exclusión parcial del evento**, con la anulación de sus tiempos de Clasificación de esa Tanda y de la anterior o posterior si las hubiere, o del Tiempo y Vueltas de las Series en que tomó parte, pudiendo largar en el último puesto de la grilla solamente en el caso que el número de autos admitidos por el circuito lo permitiera, sin perjuicio de la posible aplicación de lo previsto por el Art. 158 del RDA. Esta sanción será inapelable

- b. Si un piloto es excluido de la Competencia Final (del evento) por anomalías Técnicas ó Deportivas perderá todo los puntos logrados hasta ese momento en esa Competencia (puntos de presentación, por la Pole -si correspondiere-, Series y Finales).

7.5.- Evento de descarte

- a. Las posiciones finales del certamen **2022**, serán establecidas realizando la sumatoria de los puntos obtenidos en todos los **eventos** del campeonato, **menos (1) uno**, (evento de descarte).
- b. Se podrá descartar aquel evento en que el participante no haya intervenido.
- c. No se podrá descartar la última fecha de la temporada.
- d. No se podrá descartar aquel evento en los que un participante haya sido excluido en forma parcial o total del evento, por infracciones a los Reglamentos técnicos o deportivos.
- e. El evento comprende: clasificación, series y prueba final, o sea todas actividades que otorgan puntos durante el fin de semana.
- f. Los puntos de presentación, serán también descartados.

08.- ESCENARIO / DISTANCIA A RECORRER:

- a. La longitud mínima del circuito será de mil doscientos (1100) metros.
- b. La recta tendrá como mínimo trescientos (300) metros.
- c. La superficie de boxes será como mínimo de cinco mil (5.000) metros cuadrados.
- d. Deberá encontrarse en condiciones para ser inspeccionados por la Comisión Deportiva a través de la Sub Comisión de Seguridad de circuitos, diez (10) días antes y deberá estar en condiciones para correr ese mismo día, caso contrario, se tendrá por desistida la competencia, perdiendo la institución el arancel del derecho de fecha y el importe del aval estipulado.

09.- AUTORIDADES DESIGNADAS POR EL ORGANIZADOR:

- a. El Club Organizador, deberá designar a las siguientes Autoridades: Director de la Prueba, Comisario de Boxes, Comisario de Pista, Jefe de Sanidad, Jefe de Seguridad, Jefe de Banderilleros y sus respectivos auxiliares, quienes se pondrán a disposición del Comisario Deportivo, a partir del momento de que este asuma sus funciones.
- b. También deberá designar una persona por categoría para colaborar en la tarea de los Comisarios Técnicos.

10.- SUSPENSIÓN O CANCELACIÓN DE COMPETENCIAS:

- a. En toda competencia suspendida por fuerza mayor y/o a causa justificada a juicio del Comisario Deportivo, y/o Comisión Deportiva, se procederá de acuerdo a lo establecido en el R.D.A.
- b. Las causas que determinen la suspensión deberán ser comunicadas a la Federación de manera inmediata.

11.- INSCRIPCIONES:

- a. Se deberá efectuar una inscripción hasta las 20,30 hs. del tercer día anterior a la fecha de la competencia, en la sede de la Federación y/o en el Club Organizador, mediante telegrama o fax, correo electrónico o personalmente en el horario establecido en el R.P.P. para las verificaciones administrativas previas. La inscripción en competencias de este campeonato será totalmente gratuita.
- b. El piloto que no lo hiciere en tiempo y forma, no podrá participar de la competencia, quedando a criterio del Comisario Deportivo la participación del mismo, previo pago de una multa en

pesos **dos mil trescientos (\$ 2.300.-)**.

- A) **INSCRIPCIÓN DE PILOTO SUPLENTE:** Si un mismo concurrente, inscribiera dos o más autos de una misma marca y tipo, en una competencia, podrá a su vez, inscribir a los pilotos, en calidad de Titular y Suplente indistintamente en tales autos, a fin de tomar parte en las Pruebas de Entrenamiento Oficiales y/o Clasificación quedando sujetos los vehículos utilizados a las Verificaciones Técnicas y disposiciones del régimen de Parque Cerrado. Antes de las Series Clasificatorias -si las hubiere- o Final, el Concurrente deberá decidir el auto que utilizarán sus pilotos Titular y Suplente, con el que participarán, en el sector de boxes y ponerse a disposición del largador de acuerdo a lo dispuesto en el presente Reglamento, para la largada. Solamente en el caso de la Serie Clasificatoria -si la hubiere-, fuese interrumpida y se considere anulada la primera largada original, serán admitidos en la nueva partida, ya sea en uno u otro auto.
- B) **CAMBIO DE CONDUCTOR INSCRIPTO:** Se autoriza el cambio de un conductor inscripto, por uno suplente, con la autorización del Comisario Deportivo. El cambio solo procederá cuando aún no se hubieran realizado las Pruebas de Clasificación.
- C) **INSCRIPCIÓN DE AUTO MULETO O SUPLENTE:** Un mismo Concurrente podrá inscribir un auto muleto o suplente, en cada competencia del presente Campeonato. Un mismo vehículo no podrá inscribirse más que una sola vez en una misma competencia (Art. 79 del R.D.A.). Se define como un auto muleto o suplente al auto de la misma marca y tipo, que el auto titular inscripto por un Concurrente. Dicho vehículo deberá ser presentado regularmente a las verificaciones previstas como así también a cualquier requisitoria que, en ese sentido consideren los Comisarios Deportivos. El auto muleto o suplente podrá tomar parte de cualquier sesión de entrenamiento y/o Clasificación previa a la Serie Clasificatoria si la hubiere, o Final. Para la Final, el competidor debe elegir el auto con que participará, en el sector de boxes y ponerse a disposición del largador de acuerdo a lo dispuesto en el Reglamento del campeonato para la largada. El piloto que opte por disputar la Final con el auto muleto deberá obligatoriamente largar en el último lugar de la grilla. Todo piloto que participe en la Serie con auto muleto o suplente, deberá participar en la Final con el mismo auto.

12.- NUMERACIÓN DE LOS COCHES:

- a. Los autos deberán llevar el número asignado por la Federación al piloto que lo tripula. Dicha numeración será determinada por los resultados del campeonato del año anterior. Para los pilotos que nunca hubieran participado, se les dará el número correspondiente de acuerdo al momento que se licencie.
- b. Las dimensiones y ubicación de los espacios reservados para la colocación de los números será la siguiente:
 - A) Las cifras que forman el número de competición serán de color blanco sobre un rectángulo de color negro ribeteado por un filete color blanco no inferior a 1 cm. de grosor.
 - B) El rectángulo negro de fondo, deberá medir como mínimo 40 cm. de alto por 50 cm. de ancho. Los números blancos tendrán una altura mínima de 32 cm. con un trazo de 5 cm. de espesor. La distancia mínima de los números al borde del rectángulo será de 4 cm.
 - C) Los números deberán ser ubicados en los laterales, sobre el vidrio de la óptica o tapa faro delantero izquierdo y sobre el techo del auto en forma transversal, en ángulo de 45° al eje longitudinal del vehículo, con la base sobre el lado donde esté ubicada la cabina de cronometraje.
 - D) El diseño de las cifras será de tipo clásico, sin adornos, sin agregados al trazo clásico, que puedan dificultar su lectura (Ej.: 1-2-3-4-5-6-7-8-9-0).
 - E) En cada lateral deberá inscribirse el nombre del piloto y el grupo sanguíneo del mismo, en un recuadro suficiente para contener la inscripción con caracteres de 4 cm. de altura.

13.- CREDENCIALES PARA PARTICIPANTES:

- a. El Club Organizador, podrá o no cobrar las entradas establecidas a los participantes y sus equipos. Una vez acreditada la inscripción y posterior habilitación para competir, se entregará -previo acuerdo entre partes- a cada equipo, hasta cuatro (4) credenciales con el número de auto correspondiente, las que al finalizar la competencia podrán ser canjeadas por el importe de igual número de entradas.
- b. En caso de competencias en rutas o en circuito de mas de tres mil (3.000) metros y de recorrido mayor a cien (100) kilómetros, el R.P.P. establecer las credenciales adicionales que correspondan.-

14.- VERIFICACIÓN TÉCNICA Y ADMINISTRATIVA PREVIA:

- a. La Comisión Deportiva designada por la Federación realizará la Verificación Administrativa Previa de la documentación pertinente, la que se efectuará en el horario y lugar determinado en el R.P.P., posteriormente la Comisión Técnica designada por la Federación efectuará las Verificaciones Técnicas Previas de las máquinas, en su equipamiento de seguridad. Esta revisión, no compromete la aceptación técnica del vehículo, la que se efectuará una vez finalizada la competencia (Técnica Final).
- b. A tales efectos, los participantes deberán presentar sus vehículos en el horario establecido en el R.P.P., vencido dicho horario –y con las Verificaciones Previas efectuadas-, el participante podrá tomar parte de las Pruebas de Clasificación únicamente, haciendo efectivo el pago de un arancel de pesos **dos mil trescientos (\$ 2.300.-)**, en caso de no hacerlo no participará de las Pruebas de Clasificación, largando desde el último lugar -de acuerdo al orden de llegada al escenario- de la Serie respectiva si correspondiere, o Final.
- c. No podrá salir a pista ningún auto sin tener la técnica previa realizada, caso contrario será penalizado con una multa de pesos **cuatro mil doscientos (\$ 4.200.-)**.

15.- REUNIÓN DE PILOTOS:

- a. En toda programación se realizara una reunión de pilotos con las autoridades de la prueba, dicha reunión tendrá el carácter de obligatoria.
- b. El piloto que no esté presente en el momento en que se tome asistencia, tendrá que abonar pesos **tres mil (\$ 3.000.-)**; de no regularizar su situación (no realice el pago), no podrá participar en las próximas competencias.

16.- PROGRAMA DE LAS COMPETENCIAS:

- a. La cantidad máxima de vehículos en el circuito no puede sobrepasar los **22 (veintidós)** autos.
- b. El máximo de autos admitidos en pista, la conformación de las Series, las Finales o de las Pruebas Finales Dobles, están sujetas a las modificaciones que crean convenientes los Comisarios Deportivos realizar, exclusivamente en virtud de facilitar la realización de programación prevista, siempre y cuando esas determinaciones no superen o reduzcan el 10% de los límites estipulados en el presente R.G.C.
- c. Las Series tendrán una extensión no inferior al setenta por ciento (70%) con respecto del recorrido de la Prueba Final.

16.1 - PRUEBAS FINALES DOBLES:

- a. En el caso de que se encuentren habilitados para largar -luego de las verificaciones técnicas y administrativas previas-, **veintidós (22) o más autos**, el organizador podrá establecer la realización de **DOS (2) Pruebas Finales**.
- b. En la oportunidad que se disponga esta modalidad, NO se realizarán Repéchajes.
- c. Se mantiene lo establecido en el Art. 16 del R.G.C. de que el número máximo de autos admitidos en una competencia, es de **veintidós (22) autos**.
- d. Cada una de las Finales se integrarán según los puestos según lo dispuesto en Pruebas atípicas (Art. 21 del R.G.C.). La primera Final se conformará con los puestos impares y la segunda Final con los puestos pares del ordenamiento general.
- e. Un piloto no podrá largar en una Final distinta a la que le corresponde sin excepción.

- f. Todo aquel piloto que no pudiera cumplir con la Clasificación o Serie correspondiente, largará al último en la Final ordenado de acuerdo a su posición en el ranking, si su posición es impar largará en la primera Final y si es par largará en la segunda Final, los que no se encuentren en el ranking se ordenarán por sorteo o cualquier otra alternativa decidida por los Comisarios Deportivos.
- g. Todo aquel piloto sancionado con quita de tiempo en la Clasificación o Serie, largará al último en la Final que corresponda, detrás de los pilotos que no hubieren realizado la Clasificación o Serie y en la Final que disponga el Comisario Deportivo.
- h. Cada Prueba Final, otorgará puntaje según lo establecido en el Art. 7 del R.G.C.
- i. En el caso de que alguna de las Finales fuese interrumpida, se aplicará lo establecido en el Art. 23 del R.G.C.
- j. Todo piloto que después de haber disputado la Final, sea excluido por razones técnicas o deportivas, perderá los puntos que hubiera adquirido según su puesto (Art. 7 del R.G.C.).
- k. Las penalizaciones por falsa largada y/o maniobra peligrosa se harán con apercibimiento, recargo de tiempo, quita de tiempos, recargos de puestos o exclusión, considerando lo establecido reglamentariamente (Anexo II – Penalizaciones, del R.G.C.)
- l. Se entregará trofeos a los tres (3) primeros de cada Final.

17.- ENTRENAMIENTOS OFICIALES:

En todas las competencias, los entrenamientos oficiales que se lleven a cabo en el circuito en que se desarrollará la prueba, será de carácter obligatorio por parte del Club Organizador, debiendo establecerse en el R.P.P. los horarios pertinentes.-

18.- PRUEBAS DE CLASIFICACIÓN:

- a. Todas las competencias estarán precedidas obligatoriamente por pruebas de clasificación, excepto para aquellos que no se han presentado a la verificaciones técnica y administrativas previas dentro del horario especificado, las que se harán sobre la base de tres (3) giros al circuito, considerándose la vuelta más rápida y se saldrá a clasificar por estricto orden de numeración, esto cuando se trabaje con relojes de tipo manual, digital.
- b. En el caso de que se utilice un reloj de tipo impresor, se podrá dar un determinado periodo de tiempo para clasificar, en este caso y si hubiera dos tandas, se dividirán las tandas por orden de ranking (no podrá haber mas de dos tandas de clasificación, sin excepción) y no una determinada cantidad de vueltas como en el anterior método.
- c. Ningún piloto podrá largar en una tanda distinta de la que le corresponde.
- d. Se podrá además, como caso excepcional, establecer el orden de largada por ranking de campeonato, por pruebas de clasificación en un circuito especial o por el orden del resultado de la carrera anterior a criterio de los Comisarios Deportivos.
- e. Si por algún motivo la tanda se detiene con bandera roja, los autos que continúan en el circuito se detendrán sobre la pista a la altura de la salida de boxes, permaneciendo en régimen de Parque Cerrado hasta que se reanude la tanda para completar los minutos que falten.
- f. Si al interrumpir las pruebas se hubiese cumplido con el 80 % del total del tiempo estipulado, estas podrán ser dadas por cumplidas, según lo establezcan los Comisarios Deportivos.
- g. Durante el desarrollo de las Tandas de Clasificación los boxes permanecerán cerrados, es decir que quien ingresa a boxes no podrá volver a la pista y deberán dirigirse al Parque Cerrado
- h. Los vehículos recuperados no podrán continuar con la Clasificación, quedando bajo el régimen de Parque Cerrado.
- i. En caso de que una o más sesiones hubiesen sido interrumpidas, no se aceptarán reclamos, en cuanto a los posibles efectos producidos por las interrupciones en la clasificación de los pilotos admitidos en la largada.

- j. Para reanudar la tanda, los autos podrán ser empujados o asistidos externamente para el arranque, no se podrá levantar el capot o cobertor de motor, todo tipo de reparación está prohibida bajo pena de quita de tiempo.
- k. Todas las sanciones reglamentadas en éste artículo, son inapelables.

19.- SERIES CLASIFICATORIAS:

- a. El R.P.P. podrá considerar la realización de Series Clasificatorias, de ser así, estas se realizarán después de las Pruebas de Clasificación.
- b. En cada categoría, de haber **trece (13) o menos** autos habilitados, se **realizará UNA (1)** sola **Serie** y luego la Final.
- c. De haber **catorce (14) o más** autos habilitados, se llevarán a cabo **DOS (2) Series** y luego la Final.
- d. De haber **veintidós (22) o más** autos habilitados, **NO habrá Series** y se llevarán a cabo **DOS (2) Finales** (Art. 16.1).
- e. Cada una de las Series se integrarán por los tiempos de clasificación, la primer Serie se conformará con los tiempos (o puestos) impares y la segunda Serie con los pares.
- f. Estas Series no podrán tener un recorrido superior al 50% del previsto para la competencia Final.
- g. Un piloto no podrá largar en una Serie distinta a la que le corresponde sin excepción.
- h. En toda competencia se hará una serie clasificatoria, ésta serie no podrá tener un recorrido superior a la mitad del previsto para la competencia Final.
- i. Todo aquel piloto que no pudiera cumplir con la prueba de Clasificación largará al último en la Serie ordenado de acuerdo a su posición en el ranking, si su posición es impar largará en la primera Serie y si es par largará en la segunda Serie, los que no se encuentren en el ranking se ordenarán por sorteo o cualquier otra alternativa decidida por los Comisarios Deportivos.
- j. Todo aquel piloto sancionado con quita de tiempo en la prueba de Clasificación, largará al último en la serie, detrás de los pilotos que no hubieren realizado la prueba de Clasificación, y en la serie que disponga el Comisario Deportivo.
- k. Todo piloto que después de haber disputado la Serie, sea excluido por razones técnicas o deportivas, perderá los puntos que hubiera adquirido según su puesto, y largará al final de la grilla de la prueba final a juicio de los Comisarios Deportivos si así lo disponen (RDA Art. 14.3 de las Prescripciones Generales para Competencias en Pista)
- l. Los recargos de tiempo por falsa largada y/o maniobra peligrosa en las Series, serán penalizados con recargo de tiempo de tres (3") a quince (15") segundos, según lo determinen los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a su exclusión.
- m. En caso de empate de tiempos se tendrá en cuenta el tiempo realizado por cada piloto en clasificación

20.- SERIES COMPLEMENTARIAS (REPECHAJES):

En el presente Calendario, no se considera la realización de pruebas complementarias (Repechajes).

21.- PRUEBAS ATÍPICAS:

Cuando las Pruebas de Clasificación o Series Clasificatorias éstas últimas cuando las hubiera-, se lleven a cabo en condiciones climáticas distintas, es decir, que alguna de ellas se desarrolle con lluvia o inconvenientes importantes en la pista, o por algún otro motivo de fuerza mayor, (obstrucción, aceite en la pista, etc.), no se realice alguna de ellas normalmente, el Comisario Deportivo podrá disponer que, el Ordenamiento de Largada de las Series o de la Final se conforme de manera "atípica", tal decisión es inapelable (Art. 14.5 del R.D.A.).

En estos casos se procederá de la siguiente forma:

a.- **SERIES CLASIFICATORIAS CON IGUAL CANTIDAD DE VUELTAS:** Se tomará el mejor tiempo total (Serie Normal), y a continuación el mejor clasificado de la serie "atípica", luego se continúa de igual manera con los puestos siguientes hasta completar la grilla de largada de la Final. Si a partir de

alguna posición hay pilotos con distinta cantidad de vueltas, esta condición prevalece en el ordenamiento.

b.- **SERIES CLASIFICATORIAS CON DISTINTA CANTIDAD DE VUELTAS:** Se tomará como mejor tiempo el del ganador de la Serie que haya completado el total de vueltas y a continuación el ganador de la Serie "atípica", luego del mismo modo con los segundos puestos y así sucesivamente hasta completar la grilla de la Final, sin tener en cuenta las vueltas cumplidas.

22.- GRILLA DE LARGADA:

- a. La grilla de largada para éstas categorías será en la ubicación de uno (1) en uno (1).
- b. La posición de cada auto en la grilla, depende del mejor (más rápido) tiempo obtenido por el corredor durante las sesiones oficiales de clasificación.
- c. El piloto del vehículo que largue en la primera posición, tanto en algunas de las Series como de la Final, está autorizado a elegir su ubicación en la primera fila (lado izquierdo o derecho), lo que implicará que el resto de la grilla también cambiará de posición.
- d. El piloto deberá ejercer su derecho de elección en los treinta minutos siguientes a la publicación de los tiempos definitivos.
- e. En todas las categorías, las posiciones de la grilla para la prueba final, se tomará en cuenta a todas las series que se disputen, como series atípicas.
- f. Una vez que haya sido publicada la grilla, los lugares de cualquiera de los corredores que no largarán, serán dejados libres, conservando los demás autos la ubicación que les correspondió inicialmente.
- g. Cuando a un auto se le aplica la quita de tiempo, (por el motivo que fuere), tanto en las Pruebas de Clasificación o en las Series, **su lugar en la grilla, -ya sea en la Serie correspondiente o en la Final- si ya ha sido publicada la grilla, quedará vacío.**
El auto que se le quitó el tiempo largará al último, antes de los que no clasificaron. Se colocará al final de la grilla solamente si la cantidad de vehículos admitidos por el escenario así lo permitiera, (R.D.A.: Art. 14.3 - Prescripciones Generales para Competencias en Pista), si hubiera dos o más vehículos en esta situación, se los ordenará por ranking.
Una vez confirmada la grilla oficial de la Serie o Final, si un piloto informa un cambio de una pieza precintada, automáticamente largará desde el fondo de la grilla, y el cajón que le correspondía a este piloto, quedará vacío.
- h. La admisión de coches suplentes quedan sujetos a la publicación definitiva de la grilla de partida luego de las series clasificatorias.

23.- PROCEDIMIENTO PARA LA LARGADA:

1.- Largada detenida:

La grilla será una formación de autos escalonada, 1x1 separada a siete (7) metros entre cada auto y la señal de largada será dada por medio de luces por el largador.

Antes de la hora anunciada para la largada los automóviles dejarán los boxes para cubrir una vuelta de reconocimiento. Si en esa vuelta de reconocimiento para armar la grilla de Series o Final, un auto quedase detenido en algún sector del circuito, podrá ser asistido y remolcado hasta el sector de boxes en donde deberá reparar, y largará desde dicho lugar, luego de producida la largada de la prueba en cuestión.

El cierre de boxes podrá ser anunciado con señal sonora, semáforo Rojo o con Bandera Amarilla quieta. Quien no salga de boxes antes de la señal de cierre largará desde este sector después de la largada de la prueba (apagado semáforo rojo), una vez que pase el último competidor y cuando el Comisario de Boxes lo autorice.

Todo auto que ingrese a boxes, (luego de realizar la vuelta de reconocimiento para armar la grilla), deberá largar desde este sector, salvo que los Comisarios Deportivos determinen la apertura de los boxes.

La aproximación de la largada será anunciada por carteles indicadores mostrando 5, 3 y 1.

a - Cartel de 5: Comienzo de la cuenta regresiva, se deberá abandonar el sector de la grilla, solo los

pilotos, oficiales deportivos y personal técnico del equipo podrán permanecer. A partir de este momento los mecánicos no podrán atender los vehículos, cualquier trasgresión a esta disposición será sancionada por los Comisarios Deportivos ubicando al infractor en el último puesto de la grilla o largando de boxes.

Durante este cartel se pondrán en marcha los vehículos, empujados por sus auxiliares o asistidos mediante un sistema de batería externo desde fuera del vehículo.

b - Cartel de 3: Cuando sea exhibido este cartel, en forma inmediata todo el personal técnico y colaboradores de los equipos deberán abandonar la grilla.

Si algún vehículo no hubiera arrancado durante este cartel, será retirado de la grilla y largará desde boxes, o bien, si al ser empujado por los auxiliares logra arrancar, perderá su ubicación en la grilla y se deberá ubicar en la última posición.

c - Cartel de 1: Después que haya sido mostrado, una bandera verde será flameada para indicar que los autos deben avanzar y cubrir una vuelta completa al circuito, manteniendo sus posiciones de orden de largada.

El piloto que larga en primer lugar jugará el rol de líder manteniendo una velocidad moderada y uniforme.

En la vuelta previa adelantarse a otro auto o ensayar largada está prohibido.

Cualquier piloto que no pueda largar deberá agitar sus brazos y luego que el resto de los autos haya partido, los Oficiales Deportivos autorizarán a empujar el vehículo. Si arranca, perderá su ubicación en la grilla y se deberá ubicar en la última posición. Si no arranca, deberá ingresar a los boxes por el lugar más cercano pudiendo largar desde ese sector.

Una vez ingresado a la calle de boxes, recién ahí sus mecánicos podrán solucionar el problema para largar de ese sector, según lo establecido en el presente reglamento.

Si un vehículo aún largando la vuelta previa correctamente, se ve imposibilitado de mantener su posición o se quedase momentáneamente detenido en la grilla, pero logra reiniciar su marcha por sus propios medios, durante el transcurso de la vuelta previa podrá recuperar su posición antes de llegar a la última curva, anterior a la grilla de largada.

Si no logra hacerlo, deberá largar en la última posición.

d - Cuando los autos regresen de su vuelta previa, frenarán totalmente manteniendo sus motores en marcha cada uno en su posición en la grilla.

e - El largador viendo que todos los autos estén detenidos mostrará un cartel con el número (5) cinco, que indicará que faltan (5) cinco segundos para encender la luz roja.

Una vez encendida la luz roja y entre no menos de tres (3) segundos y no más de cinco (5) segundos, el largador apagará la luz roja lo que indicará el inicio de la competencia.

f - Si después de volver de la vuelta previa, el motor de un auto se detiene o el piloto está imposibilitado de largar, deberá agitar sus brazos.

Si existiera un problema cuando los autos vuelven de la vuelta previa, se procederá como sigue:

- Si un participante tuviera problemas y la luz roja todavía no ha sido encendida o sin apagar a luz roja si estuviera prendida, el largador mostrará una bandera amarilla agitada y el cartel de Largada Demorada.
- Con excepción del auto que tuvo problemas, el resto dará una nueva vuelta previa y luego que lo superen todos los participantes el vehículo con inconvenientes será asistido por los oficiales deportivos quienes si no logran ponerlo en marcha lo retirarán de la grilla o lo ingresarán a boxes, según corresponda.
- Si el piloto lograra ponerlo en marcha por sus propios medios antes de que lo pase el último, deberá igualmente posicionarse al final de la grilla, caso contrario será sancionado.
- Si no logra ponerlo en marcha, será retirado a boxes de donde podrá largar una vez largada la competencia cuando se apague el semáforo rojo.

Por cada procedimiento de largada que se realice bajo estas circunstancias la distancia de la carrera será reducida en una vuelta.

No será permitido ningún reaprovisionamiento en la grilla.

g - Si al largarse la carrera con semáforo rojo apagado, un auto quedara inmóvil en la grilla con

evidentes signos de no poder continuar normalmente, los Comisarios de Pista ó sus auxiliares, esperarán un breve lapso para que el participante continúe la carrera por sus propios medios. Si no logra continuar, los auxiliares deberán empujar el auto hasta los boxes por el trayecto más corto ó a un lugar seguro.

Si el piloto logra arrancar por ayuda de los auxiliares ó, estando en boxes sus mecánicos logran darle arranque, podrá continuar la competencia.

h - Cualquier infracción a los Reglamentos de largada antes enumerados, será penalizada con Recargo de Tiempo. Falsa Largada en Finales, penalización de 5 seg. a 1 minuto, según resolución de los Comisarios Deportivos, pudiendo llegar a su exclusión. En todos los casos estas sanciones son inapelables.

2.- Largada en movimiento:

A criterio de los Comisarios Deportivos y por estrictas razones de seguridad se podrá efectuar la largada de series o finales en movimiento.

La grilla será una formación de autos en fila india separada a tres (3) metros como mínimo entre cada auto y la señal de largada será dada por medio de bandera verde por el largador. Antes de la hora anunciada para la largada los automóviles dejarán los boxes para cubrir una vuelta de reconocimiento. Si en esa vuelta de reconocimiento para armar la grilla de Series o Final, un auto quedase detenido en algún sector del circuito, podrá ser asistido y remolcado hasta el sector de boxes en donde deberá reparar, y largará desde dicho lugar, luego de producida la largada de la prueba en cuestión. El cierre de boxes podrá ser anunciado con señal sonora, semáforo Rojo o con Bandera Amarilla quieta. Quien no salga de boxes antes de la señal de cierre largará desde este sector después de la largada de la prueba, una vez que pase el último competidor y cuando el Comisario de Boxes lo autorice.

La aproximación de la largada será anunciada por carteles indicadores mostrando 5, 3 y 1.

a - Cartel de 5: Comienzo de la cuenta regresiva, se deberá abandonar el sector de la grilla, solo los pilotos, oficiales deportivos y personal técnico del equipo podrán permanecer. A partir de este momento los mecánicos no podrán atender los vehículos, cualquier trasgresión a esta disposición será sancionada por los Comisarios Deportivos ubicando al infractor en el último puesto de la grilla o largando de boxes.

Durante este cartel se pondrán en marcha los vehículos, empujados por sus auxiliares o asistidos mediante un sistema de batería externo desde fuera del vehículo.

b - Cartel de 3: Cuando sea exhibido este cartel, en forma inmediata todo el personal técnico y colaboradores de los equipos deberán abandonar la grilla.

Si algún vehículo no hubiera arrancado durante este cartel, será retirado de la grilla y largará desde boxes, o bien, si al ser empujado por los auxiliares logra arrancar, perderá su ubicación en la grilla y se deberá ubicar en la última posición

c - Cartel de 1: Después que haya sido mostrado, una bandera verde será flameada para indicar que los autos deben avanzar y cubrir una vuelta completa al circuito, manteniendo sus posiciones de orden de largada.

El Auto de Seguridad encabezará la fila india, en caso de falta de Auto de Seguridad, el piloto que larga en primer lugar jugará el rol de líder manteniendo una velocidad moderada y uniforme. En la vuelta previa adelantarse a otro auto o ensayar largada está prohibido.

Cualquier piloto que no pueda largar deberá agitar sus brazos y luego que el resto de los autos haya partido, los Oficiales Deportivos autorizarán a empujar el vehículo. Si arranca, perderá su ubicación en la grilla y se deberá ubicar en la última posición. Si no arranca, deberá ingresar a los boxes por el lugar más cercano pudiendo largar desde ese sector.

Una vez ingresado a la calle de boxes, recién ahí sus mecánicos podrán solucionar el problema para largar de ese sector, según lo establecido en el presente reglamento.

Si un vehículo aún largando la vuelta previa correctamente, se ve imposibilitado de mantener su posición o se quedase momentáneamente detenido en la grilla, pero logra reiniciar su marcha por sus propios medios, durante el transcurso de la vuelta previa podrá recuperar su posición antes de llegar a

la última curva, anterior a la grilla de largada.

Si no logra hacerlo, deberá largar en la última posición.

A partir del momento que se inicia la vuelta previa se considera la competencia en régimen de Auto de Seguridad y su lanzamiento se efectuará con bandera verde y con idéntica disposición para el relanzamiento de competencia neutralizada con auto de seguridad (Anexo I) del presente Reglamento.

3.- Falsa Largada:

En todas las competencias serán colocados jueces de largada.

La penalización será impuesta por el hecho del adelantamiento como así también si algún piloto coloca el auto fuera del lugar asignado para la largada o se moviera mientras está encendida la luz roja.

La falsa largada podrá ser penalizada mediante la aplicación de recargo de tiempo, (ver Anexo II – Penalizaciones).

Considerando que este procedimiento puede no ser apto en algunos autódromos por las características de la calle de boxes, en la reunión previa, el Director de Carrera o el Director de la Prueba informarán a los pilotos cual será el sistema a aplicar.

Recargo de Tiempo (Art. 153 CDI) La penalización por falsa largada será sancionada según criterio de las autoridades deportivas, de acuerdo a lo establecido en el cuadro de penalizaciones (Anexo II – Penalizaciones. Pág. 17).

Esta penalización será comunicada al piloto y a todos los demás participantes mediante un cartel negro con números blancos indicando el número de auto y el recargo impuesto, durante dos (2) vueltas.

24.- PROCEDIMIENTO EN CASO DE INTERRUPCIÓN DE LA CARRERA:

El procedimiento varía según el número de vueltas completadas por el primero de la carrera antes de que fuera dada la señal para detener la carrera:

CASO A:

Menos de dos (2) vueltas completas, desde la largada, cumplidas por el auto puntero. Si la carrera puede volver a largarse, se aplicará:

- a) La largada original se considerará nula y carente de validez.
- b) La distancia de la carrera será reducida en una (1) vuelta y en el procedimiento de largada se efectuará vuelta previa.
- c) Todos los corredores que tomaron parte de la largada original serán admitidos en la nueva partida, ya sea en el auto original o en el auto muleto, si correspondiera, por considerarse anulada la primera largada.
- d) Luego de haberse dado la señal para detener la carrera todos los autos que puedan hacerlo se dirigirán directa, pero lentamente a la línea de Bandera Roja bajo las directivas de los Oficiales Deportivos.
- e) Bajo la indicación de los Oficiales Deportivos, los autos ingresarán a Boxes. Todos los autos pueden ser reacondicionados en los lugares habilitados para ello.
- f) La carrera se volverá a largar en cuanto las condiciones de pista así lo permitan. El inicio del procedimiento no podrá ser antes de quince (15) minutos de la detención.
- g) Diez (10) minutos después que los Comisarios Deportivos habiliten la pista serán cerrado los boxes y los autos que no puedan ocupar su posición en la grilla podrán largar desde boxes. No se aceptara el ingreso de participantes que no estuvieran en la Grilla original. La grilla se ordenará quedando vacíos los lugares de quienes no larguen desde su posición.
- h) No se permitirá ninguna recarga o extracción de combustible, bajo pena de exclusión.

CASO B:

Más de dos (2) vueltas desde la largada cumplidas por el auto puntero, pero menos del sesenta por ciento (60 %) de la distancia o duración de la carrera:

- a) Los autos se mantendrán en la línea de bandera roja en régimen de parque cerrado.
- b) La carrera se considerará en dos partes y por suma de tiempo de ambas, la primera de las

cuales terminó cuando el auto puntero cruzó la línea en la vuelta precedente a la detención de la carrera.

- c) El recorrido de la segunda parte será de una (1) vuelta menos que el recorrido original de la carrera, menos la primera parte y en el procedimiento de largada se efectuará la vuelta previa.
- d) La grilla para la segunda parte será la estándar con los autos dispuestos en el orden en que terminaron la primera parte.
- e) Solamente los autos que participaron en la largada original serán aceptables y en ese caso sólo si volvieron a la zona de largada o boxes y por sus propios medios mecánicos y por el itinerario de la carrera. Quién llegue a los boxes en las condiciones establecidas podrá ser autorizado a reparar recién a partir del momento de producida la nueva largada.
- f) Ningún auto de reserva o muleto será aceptado.
- g) La nueva largada se producirá en cuanto las condiciones de pista así lo permitiese. El inicio del procedimiento no podrá ser antes de quince (15) minutos de la detención.
- h) Ningún trabajo en el auto se podrá efectuar en esta nueva grilla.
- i) No se permitirá ninguna recarga o extracción de combustible.
- j) Se tomará la clasificación final de la competencia sumándose los tiempos de ambas partes de la prueba final si los tiempos son tomados por el reloj impresor vuelta por vuelta. Si no fuera así, se aplicará una escala de puntos igual a la cantidad de coches participantes en la primera largada (por ejemplo si largaran cuatro (4) autos, al primero se le otorgará cuatro (4) puntos, al segundo tres (3), al tercero dos (2) y al cuarto uno (1). La misma escala, sin alterar la cantidad de puntos por el hecho de no largar algún auto en la segunda largada, se le aplicará a la clasificación de la segunda parte y posteriormente se sumarán ambas puntuaciones y se determinará la clasificación final de la competencia. En caso de existir empate en la suma de tiempos entre dos competidores, se dará prioridad a aquel participante que haya obtenido la mejor posición en las pruebas de clasificación.

CASO C:

Si ha sido completado por lo menos el sesenta por ciento (60 %) de la distancia total de la carrera o duración desde la Bandera Verde, en el momento de la detención (las vueltas se redondean en más hasta el número entero de vuelta siguiente) la prueba será considerada cumplida, no habrá nueva largada y la clasificación será establecida al final de la vuelta precedente a la detención de la competencia. Para cualquiera de los casos, toda infracción a lo reglamentado, será penalizada con la exclusión del piloto responsable. En series, tanto en el caso A como en el B no habrá reducción de vueltas, se realizarán con la cantidad de vueltas pactadas

25.- USO DE SILENCIADOR EN BOXES Y PATIO DE BOXES:

- a. Salvo cuando los autos van a salir a la pista a cumplimentar cualquiera de las Pruebas Oficiales que comprenden el evento, en caso de encender el motor de un auto de carrera, este deberá estar obligatoriamente provisto de silenciador.
- b. El No cumplimiento de esta disposición será sancionado por los Comisarios Deportivos con una multa de pesos **dos mil trescientos (\$ 2.300.-)**, la cuál será duplicada por cada reincidencia producida en el campeonato, según Art. 26.2 del ANEXO 1 del R.D.A.

26.- PARQUE CERRADO:

- a. Al finalizar las pruebas oficiales (Clasificaciones, Series y Final) los automóviles participantes deberán ingresar a un Parque Cerrado y quedarán a disposición de las Autoridades de la Prueba para las verificaciones que considere necesario efectuar.
- b. Los vehículos serán liberados por el Comisario Deportivo, únicamente cuando se haya cumplido los controles y tiempos establecidos.
- c. Si la competencia consta de dos (2) Series, se liberará los autos de la primera serie clasificatoria cuando finalice la segunda.
- d. Para la Final el tiempo mínimo de permanencia será de treinta (30') minutos.

- e. El no ingreso inmediato, al término de las Pruebas Oficiales al recinto de Parque Cerrado o el retiro del vehículo o partes del mismo de este sector sin autorización, implicará la exclusión del mismo, en los términos que establezcan los Comisarios Deportivos.
- f. Sólo los Oficiales Deportivos que están a cargo de la supervisión podrán ingresar a Parque Cerrado. El Reglamento de Parque Cerrado se aplicará entre la línea de llegada y el Parque Cerrado, como así también en la calle de boxes desde el momento que se da por finalizada la prueba correspondiente. Los autos que luego de haber finalizado las Pruebas Oficiales queden en el circuito, están bajo reglamentación de Parque Cerrado.
- g. El incumplimiento de estas reglamentaciones implicará la aplicación de las sanciones previstas que los Comisarios Deportivos determinan.

27.- CAMBIO DE PARTES O ELEMENTOS EN LOS VEHÍCULOS DE COMPETICIÓN:

- a. Luego de las Pruebas de Clasificación, -del sellado si los hubiere-, o de las Series, **únicamente con la autorización previa del Comisario Técnico**, los competidores podrán cambiar motor, (por otro de la misma marca y tipo), caja de velocidades, diferencial, carburador, u otra parte del automóvil.
Estos cambios podrán realizarse antes de la largada de la Serie o Final con retención del elemento cambiado. **En caso de no contar con la respectiva autorización previa del Comisario Técnico, se lo sancionará con exclusión parcial, (quita de tiempo)**, por lo que su lugar en la grilla quedará vacío.
- b. Todo aquel piloto que desee cambiar el motor de su vehículo luego de las Pruebas de Clasificación o Series, se le quitará su respectivo tiempo de clasificación, y se lo colocará al final de la grilla de largada de la Serie o Prueba Final, y si existieran otros vehículos bajo las mismas condiciones, se ordenarán de acuerdo al tiempo obtenido en la Prueba de Clasificación o lo que determinen las autoridades deportivas.

28.- RECLAMACIONES:

- a. El derecho de reclamaciones sólo corresponde a los Concurrentes, estando prohibido -bajo pena de sanciones posteriores- a los participantes y sus equipos, expresarse en voz alta o con expresiones inapropiadas.
- b. TODA reclamación deberá ser presentada por escrito y acompañada de una caución cuyo importe será de pesos **cuarenta mil quinientos (\$ 41.500.-)**, por ítem reclamado y que sólo será reembolsable si se reconoce el fundamento de la reclamación o por decisión de la Comisión Deportiva de la F.R.A.D.C.
- c. Las reclamaciones relacionadas con una competición deben dirigirse al Director de la Prueba, o al Comisario Deportivo. Las reclamaciones contra un error o una irregularidad cometida en el curso de una competición, contra la no conformidad de los vehículos con los reglamentos que lo rigen, contra la clasificación establecida al final de la competición, deben presentarse, salvo imposibilidad material admitida por los Comisarios Deportivos de la competencia lo más tarde, **treinta (30') minutos** después de la publicación de la clasificación.
- d. Si se tratara de una reclamación técnica, deberá abonarse una caución, por cada ítem cuestionado, además se constituirá un aval para responder por los perjuicios ocasionados en caso de resultar sin fundamentos la reclamación efectuada, la que procederá a un reintegro o a su cobro según la cifra que ella misma estime, según corresponda.
- e. Todo piloto que no haya sido citado por parte de los Comisarios Deportivos y que desee una entrevista con ellos para tratar un determinado caso en el que estaría involucrado, deberá abonar un monto de pesos **tres mil quinientos (\$ 3.500.-)**, que le serán devueltos si dichas autoridades lo consideran justificado o fundamentado. La audiencia debe ser solicitada al menos dentro de los **veinte (20') minutos** después de la publicación de los resultados de la prueba en que el piloto entiende sucedió el hecho, luego de ese período no se admitirá audiencia alguna.
- f. Únicamente se recibirá el reclamo técnico, -en tiempo y forma-, si el reclamante tiene su

- vehículo en régimen de Parque Cerrado, de lo contrario, no se le recibirá su reclamo.
- g. Al vehículo del reclamante, se le revisará el mismo ítem al cuál reclama.

29.- APELACIONES:

- a. Todo concursante tiene el derecho de apelar contra las penalizaciones pronunciadas y/o las decisiones –apelables- tomadas por los Comisarios Deportivos de una competencia.
- b. Se debe notificar, bajo pena de pérdida de su derecho, a los Comisarios Deportivos del evento, por escrito y en los **sesenta (60') minutos** siguientes a la notificación de la sanción firmada, su intención de apelar esta decisión. La apelación debe acompañarse de una caución de dinero cuyo importe es de pesos **cuarenta mil quinientos (\$ 41.500.-)**
- c. Esta caución es exigible en el instante en que el interesado haya notificado a los Comisarios Deportivos su intención de apelar, y no será restituida si el interesado no continúa con esta intención o si la resolución le es adversa. Sólo será devuelto cuando la resolución definitiva sea favorable al recurrente.

30.- PROHIBICIONES:

- a. En todas las programaciones, a criterio del Comisario Deportivo podrá realizar un control de alcoholemia a quién crea estime necesario, con el aparato provisto o expresamente autorizado por la Federación, ya sea éste Piloto, Acompañante, Concurrente, Integrantes del Equipo, Autoridades de la Institución u Oficiales Deportivos.
- b. Si los resultados obtenidos son superiores a 0,01 %, será excluido de la competencia y si correspondiere se pasará a Penalidades.

31.- SEGURIDAD GENERAL:

- a. Está terminantemente prohibido a los pilotos conducir sus autos en dirección contraria a la carrera o marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario y únicamente para mover el auto desde una posición peligrosa, empujar el auto a lo largo del circuito. Sólo podrá ser empujado un auto para retirarlo de una posición peligrosa respetando las indicaciones de los Oficiales de Pista.
- b. Durante una Clasificación, Serie o Carrera, si el piloto no puede por sus propios medios sacar el auto de una situación peligrosa, los Comisarios de Pista tienen la responsabilidad de asistirlos, ubicándolo en un lugar seguro, quedando impedido de proseguir con la Prueba de Clasificación, Serie o Carrera.
- c. Durante el transcurso de las distintas pruebas, los integrantes de los equipos no pueden salir del límite de boxes o calle de reparación para prestar ningún tipo de atención o ayuda a su piloto, a todo lo mencionado se le agrega lo que al respecto se establece en el R.D.A. Toda infracción a esta disposición será penalizada con sanciones que pueden llegar hasta la exclusión.
- d. Es obligatorio el uso del buzo, casco, cinturones de seguridad, guantes, capucha, sistema de Protección Cervical y botas de competición por parte de los pilotos en toda prueba oficial. Caso contrario NO PODRÁ salir a pista.
- e. **Cobertura Médico-Asistencial Obligatoria:** Todos los participantes en el momento de las Verificaciones Previas deberán obligatoriamente abonar el costo de dicha cobertura, de no hacerlo se le negará terminantemente la largada o participación de la Prueba.
- f. Ningún auto podrá salir a pista, ya sea para Entrenamientos, Clasificación, Series o Final, sin su respectivo parabrisas (excepto monoplazas).
- g. El vehículo debe estar conforme las reglamentaciones de seguridad vigentes para poder ser autorizado tomar parte de alguna de las pruebas.

32.- INCIDENTE O ACCIDENTE:

- a. El Director de la Prueba o los Comisarios Deportivos pueden solicitar que cualquier auto que haya estado implicado en un accidente o incidente sea controlado.

- b. SI UN PILOTO ES IMPLICADO EN UN INCIDENTE NO DEBE DEJAR EL LUGAR DE LA COMPETENCIA SIN LA AUTORIZACIÓN DE LOS COMISARIOS, caso contrario podrá ser sancionado por los Comisarios Deportivos, aún sin poder realizar los descargos correspondientes sobre el incidente en que estuviera involucrado.

33.- PODIO:

- a. Es obligación de los tres (3) primeros clasificados en la prueba final, asistir al podio inmediatamente de finalizada la competencia.
- b. Quién no cumpliera con ello sin causa justificada de fuerza mayor a entender por el Comisario Deportivo, será penalizado con una multa de pesos **seis mil (\$ 6.000.-)**, que de no abonarlo no podrá seguir participando en ninguna otra competencia.

34.- CONSAGRACIÓN DE CAMPEÓN:

Será consagrado Campeón de la categoría, el piloto que haya obtenido la mayor cantidad de puntos, habiendo intervenido en por lo menos la mitad (50 %) de las competencias disputadas, de no ser así, será considerado Campeón aquel participante que habiendo cumplido con los requisitos establecidos en el presente artículo, siga al participante con más puntos, en forma inmediata en el Campeonato (segundo colocado).-

35.- PATROCINIO DEL CAMPEONATO:

- a. La Federación Regional de Automovilismo Deportivo de la Provincia de Córdoba, de acuerdo a las facultades que le otorga el R.D.A., se reserva el derecho de establecer un sistema de financiación del campeonato y de las competencias que lo integran mediante su patrocinio comercial o la creación de un fondo común. A tales efectos, tanto los Clubes Organizadores como los vehículos participantes deberán aceptar las condiciones como requisitos indispensables para la participación en el campeonato.
- b. Durante las competencias, los Clubes Organizadores y los autos de competición, deberán obligatoriamente reservar un lugar específico para publicidad con la marca del patrocinador oficial, la que será provista y verificada por los Oficiales Deportivos y Técnicos de FRADCba. Si el Organizador o concursante declina de usarla, deberá abonar un arancel de equivalente a 1.000 litros de nafta YPF Infinia, según cotización del litro en la Ciudad de Córdoba.

36.- DISTINTIVO DE CAMPEONES:

Los poseedores del título de Campeón de la categoría, podrán ostentar al año siguiente de su obtención y en ambos lados de su coche, el distintivo de la FRADCba., enmarcado por una circunferencia con los colores argentinos.-

37.- EMBLEMA DE LA FEDERACIÓN:

Todos los vehículos deberán obligatoriamente poseer el emblema o escudo de la Federación Regional de Automovilismo de Córdoba la que será provista por la Entidad, en el vidrio de la óptica o cubre faro delantero derecho, caso contrario NO podrá participar en la competencia. Asimismo, en toda documentación Oficial referida a la competencia, ya sea R.P.P., Programas o Publicidad, deberá obligatoriamente llevar el logotipo de la F.R.A.D.C., caso contrario el Club se hará pasible de una multa de pesos **diez mil (\$ 10.000.-)**.

38.- LICENCIAS DEPORTIVAS:

- a. Solamente podrán recibir el título de Campeón, los participantes habilitados con las licencias vigentes emitidas por la Federación Regional de Automovilismo Deportivo de la Provincia de Córdoba.
- b. En las competencias donde tomen parte corredores con licencias de otras Federaciones o licencias nacionales, sólo se les adjudicarán a los competidores licenciados en la Federación de Automovilismo de Córdoba, los puntos que correspondan sin tener en cuenta las posiciones

- obtenidas por aquellos participantes licenciados en otras Federaciones.
- c. Solamente se podrá competir como "invitado" en una (1) sola competencia del presente campeonato.
 - d. **LICENCIAS DE CONCURRENTE** (Art.2 CONCURRENTE ANEXO "L" R.D.A.): El solicitante de la licencia de Concurrente debe ser mayor de 21 años de edad, el que será responsable en todos los casos, de las transgresiones a los Reglamentos vigentes. Si el Concurrente fuere sancionado, en término de tiempo o fechas del Campeonato que está participando, deberá hacer entrega a la F.R.A.D.C. de su Licencia de Concurrente, mientras dure dicha sanción, quedando automáticamente suspendida la concurrencia del vehículo hasta el cumplimiento de la misma. Se emitirá una Licencia de Concurrente por cada auto participante, (Capítulo II. Art. 40.1 del R.D.A.)

39.- VARIOS:

Todo caso no previsto por los reglamentos, será estudiado por el Comisario Deportivo, que tiene el exclusivo poder de decisión. (Art. 141 del C.D.I. y disposiciones del R.D.A.).-

- a. Todo auto que después de cumplida la verificación técnica previa y/o las Pruebas de Clasificación y series abandone el perímetro del circuito o autódromo, le será anulado el tiempo de clasificación y podrá largar al último en la grilla de la Final, si la cantidad de autos que acepta el circuito, así se lo permite. Previo pago de una multa de pesos **dos mil trescientos (\$ 2.300.-)**
- b. En todas las pruebas cronometradas (clasificación, serie o final) si un auto se queda detenido en alguna parte del circuito, sobre la pista o fuera de la misma, se aplicará lo establecido en los Arts. 17: LLEGADA, 19: PARQUE CERRADO y 32.1: DETENCION DE UN VEHICULO DURANTE LA CARRERA, todos ellos de las Prescripciones Grales. para Competencias en Pista del R.D.A.
- c. Las maniobras de los competidores que a criterio de las autoridades deportivas son antideportivas, podrán ser sancionados con apercibimiento, exclusión, recargo de tiempo o de puestos del o de los causantes, de acuerdo a la responsabilidad del hecho.
- d. Todo vehículo que se encuentre en movimiento –por sus propios medios-, dentro del predio en que se está disputando el evento, debe estar únicamente tripulado por el piloto o bien, por el auxiliar designado a tal efecto, no debe haber más personas que las mencionadas sobre el auto, dentro de él, conduciéndolo, tripulándolo, etc., En caso de incumplimiento, el piloto será penalizado con multa de pesos **dos mil trescientos (\$ 2.300.-)**, o pasado a penalidades según criterio del C.D.

40.- PUNTUACIÓN EN PRUEBAS SUSPENDIDAS:

Cuando una prueba integrante del Campeonato deba ser suspendida durante su desarrollo por cualquier causa, los puntos se asignarán de la siguiente forma:

- a. Si ha sido suspendida antes de cumplirse el 30 % de su recorrido o duración, no otorgará puntos.
- b. Si lo ha sido entre el 30 % y el 60 %, otorgará la mitad de la puntuación prevista originalmente para la prueba completa.
- c. Si la suspensión se produce luego del 60 % de su recorrido o duración total, se adjudicará la totalidad de los puntos en disputa.

41.- ELEMENTOS DE MEDICIÓN Y CONTROL:

- a. Todos los aparatos de medición y control (cronómetros, computadoras, calibres, balanzas, tester's de combustible o cualquier otro elemento necesario para las tareas mencionadas) utilizados por la Federación Regional de Automovilismo Deportivo de la Provincia de Córdoba a través de sus Oficiales Deportivos para la fiscalización y control de las competencias, son inapelables e inobjetables.

- b. **CRONOMETRAJE.** En los vehículos que utilicen sensores de cronometraje automático (transponders) para la toma de tiempos, no se tomará en cuenta la posición visual respecto la línea de llegada o paso del vehículo. La posición en que se ubique el vehículo lo otorgará el tiempo que establezca o genere el sensor del mismo y no su visualización.
- c. El piloto que utilice el sensor de cronometraje automático, propiedad de ésta Federación, deberá entregar a la fiscalizadora, el respectivo “transponder”, teniendo como plazo máximo, sesenta (60) minutos después de concluido el evento.
 - La no devolución en término, será sancionada con una **multa del equivalente en pesos, a cien (100) litros de nafta Infinia YPF.**
 - La destrucción o pérdida del sensor (transponder) será sancionada con una **multa equivalente al valor de reposición del mismo, más gastos.**

*“Todo retraso en el pago de las multas dará lugar a una **Suspensión**, al menos hasta el pago de estas” (Art. 12.7.2 C.D.I.).*
- d. Esta misma metodología se utilizara para la devolución de los equipos de señalización luminosa (LISSO), existiendo la misma penalización por no devolución o extravió o destrucción

42.- UBICACIÓN DE TRANSPONDERS:

- a. Los vehículos que utilicen sensores de control de tiempos (transponders) deberán ubicar los mismos indefectiblemente dentro del pasa ruedas trasero contrario a la salida de escape, a un máximo de 35 cm. hacia delante de la línea imaginaria del eje del diferencial.
- b. No se tomará en cuenta la posición visual respecto la línea de llegada o paso del vehículo. La posición en que se ubique el vehículo lo otorgará el tiempo que establezca o genere el sensor del mismo y no su visualización.
- c. La mala ubicación del mismo, provocara la quita o recargo de tiempos según criterio de las autoridades actuantes.

43.- CONTROL TECNICO FINAL:

- a. Tan pronto como finalice la competencia, los automóviles serán revisados, según lo establecido en los respectivos R.T. para determinar si se encuentran en condiciones reglamentarias y para constatar si el auto es el mismo que se presentó en la Verificación Técnica Previa, a la largada y si hay lugar a la aplicación de las penalizaciones previstas en el RDA. y/o R.P.P.
- b. La falta de sellado o la violación de las marcas de identificación en el vehículo en la Verificación Previa, ocasionará la exclusión del vehículo en los términos del Art. 20 de las Prescripciones para Competencias en Pista del RDA.
- c. El cuerpo técnico, podrá solicitar la revisión de cualquier elemento mecánico de cualquier vehículo que crea conveniente y en cualquier momento, sin perjuicio de lo establecido en el Reglamento Técnico o Deportivo de ésta Categoría, a los efectos de su exhaustivo control y para garantizar la paridad técnica de los vehículos.
- d. Los Comisarios Técnicos no se detendrán en la revisión ante la primera irregularidad técnica encontrada, incluso si ésta, por sí misma, es suficiente para la exclusión.

44.- COMPONENTES, SISTEMAS Y/O ELEMENTOS TECNICOS ORIGINALES:

Como parte de la metodología de revisiones técnicas previas o finales de las competencias, se establece que los componentes, sistemas y/o elementos técnicos externos o a la vista del vehículo de competición dispuestos reglamentaria y taxativamente como “ORIGINALES”, se encuentran sin restricción de ningún tipo para su observación visual (únicamente), por parte de pilotos, concurrentes y preparadores del evento deportivo automovilístico. Aquellos que -a criterio de las Autoridades Deportivas-, los oculten deliberadamente o impidan por cualquier forma su observación, serán pasibles de una multa de pesos **veinte mil (\$ 20.000.-).**

45.-: DECLARACIONES PÚBLICAS:

Si algún piloto, concurrente o allegado al mismo, realizara declaraciones de carácter público (a través de cualquier medio –gráfico, radial y televisivo-, o redes sociales –facebook, twitter, instagram, etc.-) referidas a la categoría, competencia, campeonato, autoridades deportivas, dirigentes, instituciones organizadoras, etc., que resultaren agraviantes y/o exponiendo situaciones que no hubieran sido tratadas o aclaradas convenientemente, (Art. 50 RDA), el Comisario Deportivo y el Fiscalizador, se reservan el derecho de solicitar al Comité Ejecutivo de la F.R.A.D.C. que considere el caso y eleve las actuaciones la Tribunal de Penas para que aplique sanciones disciplinarias o económicas según crea conveniente en cuanto a forma y duración..

ANEXO I

USO DE AUTO DE SEGURIDAD PARA NEUTRALIZAR LA COMPETENCIA

Se podrá utilizar el Auto de Seguridad para neutralizar una competencia, de acuerdo a las disposiciones que se detallan a continuación:

Cuando se provoque algún accidente u obstrucción de pista y que a criterio de los C.D. sea necesario el ingreso del Auto de Seguridad se adoptará lo siguiente:

- a.) Los Comisarios Deportivos informaran por radio la decisión del ingreso del Auto de Seguridad y automáticamente los banderilleros pondrán en todo el circuito el cartel de A.S. que designará tal circunstancia. Del mismo modo el oficial a cargo del coche piloto recibe dicha información y se le da la identificación y ubicación del vehículo puntero.
- b.) Todos los competidores *deberán disminuir la velocidad y mantener su posición* en la pista, en perfecta fila india, con prohibición de adelantamiento.
- c.) Si el coche piloto gira una o más vueltas se irán computando como parte de la competencia, tanto en series (si las hubiere), como en la prueba final, toda vez que el auto puntero pase por el control del cronometraje oficial.
- d.) El Auto de Seguridad ingresará al circuito con sus luces intermitentes prendidas precediendo al coche puntero, para así encolumnar al resto de los competidores conforme a su posición en la pista. El Auto de Seguridad seguirá llevando detrás de sí, en perfecta fila india a todos los participantes, hasta la zona de la Dirección de la Prueba o cualquier lugar que sea apropiado para ello y proceder a posterior con bandera verde de largada.
- e.) Para el caso del ingreso del Auto de Seguridad en cualquier lugar de la fila india, podrá ir superando a los participantes (que ya han disminuido su velocidad y que deben mantener su posición) hasta colocarse delante del auto puntero, encolumnando detrás suyo a todos los vehículos. Hasta que el Auto de Seguridad ocupe el lugar de coche piloto, el auto puntero ocupará ese lugar, debiendo el resto de los participantes integrarse a la fila india.
- f.) Cualquier vehículo que se encuentre circulando en el circuito en la fila india bajo el sistema de Auto de Seguridad y supere o intente superar al vehículo inmediato superior, para la posterior colocación de Bandera Verde, será penalizado según lo establecido en el Anexo II – Penalizaciones. Pag. 15.
- g.) Si los C.D. considera que, una vez que el Auto de Seguridad abandone la pista con intenciones de reanudar la competencia, los vehículos no se encuentran dispuestos en una ordenada fila india, los mismos podrán no dar reinicio a la competencia, manteniéndose la competencia bajo el régimen de Auto de Seguridad.
- h.) Una vez solucionados todos los inconvenientes y considerando los C.D. que se puede reanudar la prueba, se le comunicará por radio al Auto de Seguridad que apague las luces y a los banderilleros que retiren los carteles de A.S.
- i.) Todo vehículo que ingrese al sector de Calle de Reparaciones durante la o las vueltas con Auto de Seguridad, al reintegrarse a la competencia deberá ocupar el último lugar en la fila india, haya o no perdido la vuelta.

- j.) Toda sanción de EXCLUSION en estas condiciones es INAPELABLE.
- k.) Después que el Auto de Seguridad apague sus luces intermitentes, es la señal para los pilotos que en la próxima vuelta se dará bandera verde.
- l.) Está estrictamente prohibido intentar maniobra de sobrepaso o adelantarse hasta pasar la bandera verde colocada en la línea de llegada. Toda anomalía a esta regla será penalizado según lo establecido en el Anexo II – Penalizaciones. Pág. 15.

Nota: En el momento que se colocan los carteles de A.S., la fila india es la que está en ese momento en pista aunque algún auto haya o no perdido la vuelta y esté ubicado en alguno de los primeros puestos, ese o esos vehículos deben mantener los lugares que tienen.

ANEXO II **PENALIZACIONES**

1. Las infracciones o transgresiones al presente Reglamento, serán pasibles de sanción según lo establecido en el RDA.
2. Asimismo y en el caso que se cometa una infracción de conducción peligrosa o antideportiva durante cualquier Prueba Oficial los Comisarios Deportivos podrán hacerle perder al Piloto tantas posiciones de grilla como consideren apropiadas, en la prueba siguiente del evento que este disputando, o del evento siguiente, **esta sanción no es apelable**. Las comunicaciones de las decisiones o disposiciones deportivas, se harán de acuerdo a lo establecido en el Art. 3 del RDA.
3. De aplicarse la Penalización de retraso de grillas prevista en este Artículo, corresponderá para el sancionado el retraso de la misma cantidad de puestos en la Clasificación de la Prueba en donde fue aplicada la sanción, salvo que el piloto fuera excluido
4. Además de lo previsto en el RDA, se podrá aplicar el siguiente Cuadro de Penalizaciones:

INFRACCION	SERIES	FINAL
Falsa Largada	Recargo de 3 a 60 segundos.	Recargo de 3 a 60 segundos.
Sobrepaso con Bandera Amarilla	Recargo de 5 segundos como mínimo	Recargo de 5 a 45 segundos o Exclusión
Adelantamiento con A.S.	Recargo de 10 segundos como mínimo	Recargo de hasta 45 segundos
Maniobra Peligrosa	Recargo de 5 segundos como mínimo o Exclusión	Recargo de 15 segundos como mínimo o Exclusión

5. Los recargos de tiempos son sanciones mínimas e inapelables en todos los casos y pueden llegar hasta la exclusión.
6. Las maniobras de los competidores que a criterio de las autoridades son antideportivas, podrán ser sancionados con apercibimiento, exclusión, **recargo de tiempo o de puestos** del, o de los causantes, de acuerdo a la responsabilidad del hecho.
7. Las maniobras de “**sobrepaso con bandera Amarilla**” y los “**adelantamientos con AS**”, **solamente** podrán ser sancionados con **recargo de tiempo**, -o Exclusión, en el caso del sobrepaso con bandera amarilla en la Prueba Final, según criterio de las autoridades-, del, o de los causantes.

8. **OTRAS PENALIZACIONES:**

INCIDENTE	MULTA/IMPORTE
Inasistencia a reunión de pilotos	\$ 3.500.-
Exceso de velocidad en boxes	\$ 3.500.-
Verificación administrativa fuera de hora	\$ 3.500.-
Falta de devolución del sensor y/o Liso asignado	\$ 2.500.-
Extravío del sensor y/o Liso	Valor reposición

Salida no autorizada de los mecánicos desde los boxes	\$ 3.500.-
No respetar banderas	\$ 3.500.-

- a. La acumulación de **apercibimientos** que reciba cada piloto a lo largo del presente campeonato, se penalizará de la siguiente manera:
 - **3** apercibimientos: seis (**6**) puestos de clasificación en el próximo evento.
 - **5** apercibimientos: una (**1**) fecha de suspensión (RDA).
- b. **Ultimo evento:** la acumulación de apercibimientos por parte de un piloto, será sancionada con puestos en las clasificaciones y/o hasta la exclusión en las que les fuera impuesta la sanción (Serie o Final)
- c. No se podrá sancionar con dos (**2**) apercibimientos a un piloto en un mismo evento. En caso que un piloto reciba un apercibimiento y merezca otra sanción, será excluido, a excepción de una sanción por falsa largada.
- d. El retraso de puestos no implica quitar los puntos de la pole.

ANEXO III

ESPECIALES DE LAS CATEGORÍAS

A.- ARENEROS PISTA

12.- NUMERACIÓN DE LOS COCHES:

Debe estar en un lugar visible, sus medidas son 25 cm. x 20 cm. mínimo, de color negro sobre fondo blanco.

42.- UBICACIÓN DE TRANSPONDERS: Estos vehículos deberán ubicar los mismos, indefectiblemente sobre el chasis o carrocería en la parte trasera del eje imaginario del tren delantero (entre 30 y 50 cm.).