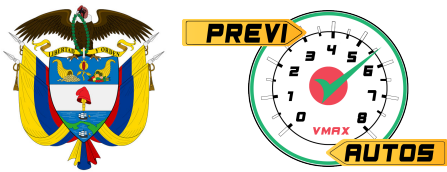


# FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN PARA MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO



Este formato cumple con todos los requerimientos establecidos en los siguientes referentes jurídicos y técnicos, emitidos por el Ministerio de Transporte, con el fin de brindar una mayor y completa información del estado de los automotores.

Resolución 0315 del 2013 del Ministerio de Transporte  
Resolución 0378 del 2013 del Ministerio de Transporte  
Resolución 1565 del 2014 del Ministerio de Transporte  
Resolución 6184 del 2018 del Ministerio de Transporte

PREVENTIVAS DE AUTOS S.A.S  
NIT: 901004238-2  
TEL: 9370804  
AC 13 # 96 A - 35 BOGOTÁ  
Preventivasdeautos@gmail.com

Código: RV-F-001  
Fecha: 2021-04-01  
Version: 001  
Controlado: sí

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA Y DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba	Nombre o Razón Social		Documento de identidad	
CORTES CAÑÓN INGENIEROS CIVILES SA	CORTES CAÑÓN INGENIEROS CIVILES SA		NIT 830024221	
DIRECCIÓN	DIAGONAL 16 96B 05	Teléfono	3143657206.3208	Celular 3143657206.3208 Whatsapp 3143657206.3208
Correo Electronico	FINANCIERO@CORTESCAÑON.COM	Ciudad	BOGOTA, D.C.	Departamento CUNDINAMARCA

### 2. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	SMD272	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	VOLQUETA	Marca	KENWORTH	Línea	T800
Modelo	2009	No. licencia de transito	10003273805	Fecha matricula	1800-01-01	Color	AZUL	Combustible	DIESEL	VIN o chachis	242715
No. Motor	35227766	Tipo motor	4T TIEMPOS	Cilindraje	10800	Kilometraje	00000	No. Pasajeros	2	Fecha de venc. de SOAT	1800-01-01
POTENCIA	0	TIPO DE CARROCERIA	PLATON	No CERTIFICADO (GNV)	NO APLICA	FECHA VENC. (GNV)	NO APLICA	No CERTIFICADO REVISIÓN	0078		

## B. RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

De los 145 ítems calificados con las resoluciones vigentes del Ministerio de Transporte se a corroborado que se encuentra satisfactorio (APROBADO) y no satisfactorio (RECHAZADO).

ESTADO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO: APROBADA



C. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO A LOS METODOS DEFINIDOS EN LA RESOLUCIÓN 6184 DEL 2018 DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \* indica un defecto encontrado

1. Intensidad e Inclinación de las Luces (Bajas, Altas, Antinieblas/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.8			2.5	Klux	
		Inclinaciòn	0.05			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	1.2			2.5	Klux	
		Inclinaciòn	-1.71			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	intensidad	3.7				Klux	
	Izquierda(s)	intensidad	1.2				Klux	
Antiniebla/ Exploradora(s)	Derecha(s)	intensidad	0.00				Klux	
	Izquierda(s)	intensidad	0.00				Klux	
Sumatoria de luces simultàneamente			Intensidad 66.00			Màxima [0.0-255.0]	Unidad Klux	
Se evalúa la cantidad de luz en bajas y altas que emite el vehículo en cada una de sus farolas y exploradoras (si tiene) y la inclinación de estas.								

2. Suspensión (Si Aplica)

Valor	Valor	Valor	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Delantera Derecha	Trasera izquierda	Trasera Derecha	40	%
Se evalúa el porcentaje de adherencia que tiene el vehículo en cada una de sus ruedas y la asimetría de la suspensión entre las ruedas de un mismo eje.					

3. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Màx (A)	Unidad
Eje 1	775,4	2128,6	N	Eje 1	1754,2	5496,9	N	55,8		30	%
Eje 2			N	Eje 2			N			30	%
Eje 3	819,8	1354,6	N	Eje 3	1055,9	7611,1	N	22,4		30	%
Eje 4	796,5	1277,0	N	Eje 4	608,5	3113,4	N	23,6		30	%
Eje 5			N	Eje 5			N			30	%
Eficacia Total			Valor			Mínimo			Unidad		
						%					
Se evalúa la fuerza de frenado de cada uno de los ejes del vehículo respecto a su peso en vacío. También se evalúa los posibles desequilibrios de fuerzas de frenado que hay entre cada eje.											

3.1 FRENO AUXILIAR (Si Aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
	18.000	%	Sumatoria Izquierdo		N	Sumatoria Derecha		N
Se evalúa la fuerza de frenado de cada uno de los ejes del vehículo respecto a su peso en vacío. También se evalúa los posibles desequilibrios de fuerzas de frenado que hay entre cada eje.								

4. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	13,037569	Eje 2	0,710000	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Màximo	[-10.0-10.0]	Unidad	m/Km

5. EMISIONES DE GASES (Excentos vehiculos a motor Electrico e Hidrogeno)

5a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T ò 2T

rpm	Monòxido de Carbono			Diòxido de Carbono			Oxigeno			Hidrocarburo (hexano)			Òxido Nitroso		
	(CO))	Norma	Unidad	(CO2))	Norma	Unidad	(O2))	Norma	Unidad	(HC))	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%		7	%		[0.0-5.0]	%			(ppm)			%
Crucero			%		7	%		[0.0-5.0]	%			(ppm)			%

Se evalúa la concentración de como el: monóxido de carbono (CO), dióxido de carbono (CO2), oxígeno (O2) e hidrocarburos (HC), esta evaluación se les realiza a los vehículos con motores de 2T Y 4T de ciclo otto, para los vehículos tipo Diesel se le realiza la prueba de opacidad.

Vehiculo con Catalizador				Valor				Unidad			
Temperatura de Prueba				Temperatura				°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente				°C			
				Humedad Relativa				%			

5b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
	0.08	%		%		%		%	Resultado	0.08	%
3000		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales					LTOE estándar	
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad		Humedad Relativa	Unidad		Unidad mm
		1.7	°C			°C			%		

6. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		
IZQUIERDA	16.68 mm	11.60 mm	11.14 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	
	129 psi	126 psi	165 psi	0 psi	0 psi	0 psi	0 psi	0 psi	
DERECHA	13.2 mm	10.54 mm	13.3 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	0 mm	
	130 psi	126	125 psi	0 psi	0 psi	0 psi	0 psi	0 psi	

	DESCRIPCION DEL DEFECTO	TIPO DEFECTO		BIMESTRE 1		
		A	B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCION	RESPONSABLE
CATEGORIA	CARROCERIA Y CHASIS					
SUB-CATEGORIA	CARROCERIA Y CHASIS					
	PRESENCIA DE ARISTAS VIVAS O BORDES CORTANTES EXTERIORES EN EL VEHÍCULO.	A				
	CIERRE INADECUADO DE PUERTAS O CAPÓ.	A				
	CIERRE INADECUADO DEL BAÚL.	B				
	PARTES EXTERIORES DE LA CARROCERÍA O CABINA EN MAL ESTADO (FLOJAS, SUELTAS), QUE PRESENTEN PELIGRO PARA LOS DEMÁS USUARIOS DE LA VÍA.	A				
	MAL ESTADO DE LOS ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE LA CARROCERÍA AL CHASIS.	A				
	ROCE O INTERFERENCIA ENTRE LAS LLANTAS Y EL GUARDABARROS, CARROCERÍA O SUSPENSIÓN.	A				
	CORROSIÓN O MAL ESTADO DE LA CARROCERÍA.	B				
	PERFORACIONES QUE PERMITAN LA ENTRADA DE AGUA O GASES EN EL HABITÁCULO DE PASAJEROS.	A				

	MAL ESTADO O PROBLEMAS EN EL FUNCIONAMIENTO DE LOS DISPOSITIVOS DE SUJECIÓN DE LAS CABINAS BASCULANTES.	A			
	LA INEXISTENCIA DE LOS SISTEMAS MECÁNICOS, NEUMÁTICOS Y ELÉCTRICOS DE ACOPLAMIENTO. (ES APLICABLE A VEHÍCULOS DISEÑADOS PARA LLEVAR REMOLQUES O SEMI-REMOLQUES).	A			
	PRESENCIA DE FISURAS, CORTES, DOBLECES O CORROSIÓN DE LOS LARGUEROS Y TRAVESAÑOS DEL CHASIS.	A			
	INEXISTENCIA O RIESGO DE DESPRENDIMIENTO DE DEFENSAS O PARACHOQUES.	A			
	MAL ESTADO DE PARACHOQUES Y/O DEFENSAS.	B			
	EL CUMPLIMIENTO DE ALGUNO DE LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN EL ANEXO B, SOBRE PLACAS EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO.	A			
	SOPORTE O BROCHE CON RIESGO DE DESPLAZAMIENTO O DESPRENDIMIENTO	A			
	MAL ESTADO DE LOS ANCLAJES Y DEMÁS ELEMENTOS PARA SUJETAR LOS CONTENEDORES CUANDO SEA APLICABLE.	A			
	LA INEXISTENCIA O MAL FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS O COMPUERTAS DE CARGA.	A			

SUB-CATEGORIA	LIMPIABRISAS				
	INEXISTENCIA O MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS LIMPIAPARABRISAS DELANTEROS.	A			

SUB-CATEGORIA	PELDAÑOS				
	LA INEXISTENCIA O DETERIORO DE PELDAÑOS O ESTRIBOS PARA ACCESO Y SALIDA DEL VEHÍCULO.	A			

SUB-CATEGORIA	RETROVISORES				
	LA INEXISTENCIA DE AL MENOS DOS ESPEJOS RETROVISORES FUNCIONALES E INDEPENDIENTES, O CÁMARAS QUE CUMPLAN ESTA FUNCIÓN.	A			

	ESTADO DE LAS SUPERFICIES O FIJACIÓN DEFICIENTE DE CUALQUIER ESPEJO RETROVISOR FUNCIONAL.	A			
--	---	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	SOPORTE EXTERIOR DE RUEDA DE REPUESTO				
	SOPORTE DE FIJACIÓN ROTO O ALGUNO DE SUS ANCLAJES.	A			

	HOLGURA CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO DE LA RUEDA DE REPUESTO.	A			
--	--	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	VIDRIOS				
	VIDRIO(S) PARABRISAS QUE DISTORSIONAN Y/O DEFORMAN EL CAMPO DE VISIÓN MÍNIMA DEL CONDUCTOR	A			

	INEXISTENCIA DE ALGUNO DE LOS PARABRISAS O DE LOS VIDRIOS MÓVILES.	A			
--	--	---	--	--	--

	INEXISTENCIA DE ALGÚN VIDRIO FIJO DIFERENTE A LOS PARABRISAS.	A			
--	---	---	--	--	--

	LA EXISTENCIA DE FISURAS, IMPACTOS O LÁMINAS ADHERIDAS, PUBLICIDAD O ADHESIVOS AL (A LOS) PARABRISA (S), QUE DIFICULTEN EL CAMPO DE VISIÓN MÍNIMA DEL CONDUCTOR.	A			
	LA INEXISTENCIA O MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DE ALGUNO DE LOS VIDRIOS PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO O ESPECIAL DE PASAJEROS.	A			
	LA INEXISTENCIA O MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS MECANISMOS DE ACCIONAMIENTO DE ALGUNO DE LOS VIDRIOS PARA VEHÍCULOS PARTICULARES.	B			
	VIDRIOS QUE NO SEAN TRANSPARENTES EN LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS DE CIRCULACIÓN URBANA.	A			
SUB-CATEGORIA	DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN DE LA CARGA				
	LA INEXISTENCIA O MAL FUNCIONAMIENTO DE PUERTAS O COMPUERTAS DE CARGA PARA VEHÍCULOS CON PLATÓN, ESTACAS O FURGONES.	A			
	PUERTAS O COMPUERTAS DE CARGA QUE NO DISPONGAN DE LOS CIERRES ADECUADOS PARA IMPEDIR QUE ESTAS SE ABRAN POR LAS FUERZAS NORMALES QUE ACTÚAN EN SU MOVILIZACIÓN.	A			

	MAL ESTADO DE LOS ANCLAJES Y DEMÁS ELEMENTOS PARA SUJETAR LOS CONTENEDORES CUANDO SEA APLICABLE CARGA.	A			
--	--	---	--	--	--

CATEGORIA	REVISIÓN INTERIOR				
SUB-CATEGORIA	HABITÁCULO DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS				
	ASIENTOS MAL ANCLADOS O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	A			

	EL NÚMERO DE SILLAS EXCEDE CON LO ESTIPULADO EN LA LICENCIA DE TRÁNSITO.	A			
--	--	---	--	--	--

	ELEMENTOS DETERIORADOS, SUELTOS O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO QUE PUEDEN OCASIONAR LESIONES A LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO. (ASIDEROS, MANIJAS, Y PORTAEQUIPAJES).	A			
--	--	---	--	--	--

	LA EXISTENCIA EN EL INTERIOR DEL HABITÁCULO O CABINA DE PARTES PUNTIAGUDAS O CON ARISTAS QUE PUEDAN LESIONAR A LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.	A			
--	--	---	--	--	--

	ESTADO DEFICIENTE DE LAS SILLAS O TAPICERÍA (ROTA, CORTADA, DESCOCIDOS) EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO O ESPECIAL DE PASAJEROS.	A			
--	---	---	--	--	--

	SILLAS, CARTERAS Y TAPIZADOS EN MAL ESTADO (ROTA, CORTADA, DESCOCIDOS) EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PARTICULAR.	B			
--	---	---	--	--	--



	ESTADO O FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE DE LAS CHAPAS Y SEGUROS	A			
	ESTADO O FUNCIONAMIENTO DEFICIENTE DEL SISTEMA DE CIERRE Y APERTURA DE PUERTA(S) DE SERVICIO ACCIONADO POR EL CONDUCTOR CUANDO APLIQUE.	A			
	LA INEXISTENCIA, MALA SUJECIÓN O EL MAL FUNCIONAMIENTO DE LOS TIMBRES O DISPOSITIVOS SIMILARES, EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS.	B			
	AGUJEROS, CORTES O PERFORACIONES VISIBLES EN EL HABITÁCULO O CABINA, QUE PERMITAN LA ENTRADA DE GASES O AGUA, O QUE REPRESENTEN PELIGRO PARA LOS OCUPANTES DEL VEHÍCULO.	A			
	TUBOS DE ESCAPE EN EL HABITÁCULO O CABINA DE LOS PASAJEROS O CONDUCTOR.	A			
	BATERÍA UBICADA EN EL HABITÁCULO DE PASAJEROS O DEL CONDUCTOR.	A			
SUB-CATEGORIA	CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES				
	INEXISTENCIA O MAL FUNCIONAMIENTO DEL CINTURÓN (ANCLAJES DAÑADOS, CIERRE DEL BROCHE NO FUNCIONAL, SUJECIÓN DEFICIENTE Y/O DETERIORO EVIDENTE EN EL ÁREA DE LA CORREA).	A			

	ANCLAJES O SISTEMAS DE BROCHE CON MATERIALES DIFERENTES A METÁLICOS (NO DEBE HABER SISTEMA DE CIERRE PLÁSTICO O CON HEBILLA PLÁSTICA).	A			
--	--	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	DISPOSITIVO DE CONTROL DE VELOCIDAD				
---------------	-------------------------------------	--	--	--	--

	LA INEXISTENCIA DE LOS ELEMENTOS DE CONTROL DE VELOCIDAD Y TIPOS DE ALARMA REGLAMENTADOS DE ACUERDO CON LA MODALIDAD DEL SERVICIO PARA LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS POR CARRETERA, VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO ESPECIAL (TURISMO, EMPRESARIAL Y ESCOLAR)	A			
--	--	---	--	--	--

	LA NO UBICACIÓN DE LA ALARMA O DISPOSITIVO SONORO EN LA PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO, DENTRO DEL ÁREA DISPUESTA PARA LOS PASAJEROS Y NO AUDIBLE PARA EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO.	A			
--	---	---	--	--	--

	LA NO UBICACIÓN DE LA PANTALLA DIGITAL EN LA PARTE SUPERIOR DELANTERA DEL VEHÍCULO, DENTRO DEL ÁREA DISPUESTA PARA LOS PASAJEROS	A			
--	--	---	--	--	--

	EL MAL FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CHEQUEO QUE NO PERMITA VERIFICAR EL DISPOSITIVO SONORO Y LA PANTALLA DIGITAL, AL SER ACTIVADO EN ESTADO DE REPOSO, DE ACUERDO CON EL TIPO DE ALARMA CORRESPONDIENTE	A			
--	--	---	--	--	--



	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O NO FUNCIONAMIENTO DE CUALQUIER LUZ DIRECCIONAL	B			
	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O EL NO FUNCIONAMIENTO DE CUALQUIERA DE LA(S) LUZ (LUCES) DE PARADA O FRENO	A			
	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O EL NO FUNCIONAMIENTO DE CUALQUIERA DE LA(S) LUZ(LUCES) DE REVERSA	A			
	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O EL NO FUNCIONAMIENTO DE CUALQUIERA DE LA(S) LUZ(LUCES) DE ESTACIONAMIENTO.	A			
	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O EL NO FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DELIMITADORAS O DE POSICIÓN. NOTA LA CANTIDAD Y ESPECIFICACIONES DE DICHAS LUCES SON LAS QUE ESTABLEZCA LA AUTORIDAD COMPETENTE.	A			

	EL NO FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES O INDICADORES DE TABLERO DE INSTRUMENTOS, (COMO MÍNIMO LUCES PLENAS O ALTAS, BATERÍA, ACEITE Y FALLA DE MOTOR SI APLICA).	B			
	MAL ESTADO O FUNCIONAMIENTO PARCIAL DE LAS LUCES INTERIORES EN LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS.	B			
	FALLA TOTAL DE LAS LUCES INTERIORES EN VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS.	A			
	INEXISTENCIA DE LAS SEÑALES REFLECTIVAS REGLAMENTARIAS, DE ACUERDO CON LAS NORMAS VIGENTES	A			
	MAL ESTADO O EL NO FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ QUE INDICA QUE SE ENCUENTRA LIBRE PARA PRESTAR EL SERVICIO, EN LOS VEHÍCULOS PÚBLICOS DE SERVICIO INDIVIDUAL URBANO (EJEMPLO: TAXIS).	B			
	TESTIGOS O INDICADORES ENCENDIDOS EN EL TABLERO DE INSTRUMENTOS QUE INDICAN FALLA.	A			
	CANTIDAD O NÚMERO DE LUCES MÍNIMAS REGLAMENTARIAS Y/O COLOR DE LUZ EMITIDO DIFERENTE EN LA ESTIPULADA EN LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE O DISPOSICIONES LEGALES.	A			

	EXISTENCIA DE LUCES EXPLORADORAS TRASERAS	A			
	EXISTENCIA DE LUCES EXPLORADORAS DELANTERAS POR ENCIMA DEL NIVEL DE LAS DEFENSAS, CUANDO NO ES EQUIPO ORIGINAL DEL FABRICANTE.	A			
	INEXISTENCIA O MAL FUNCIONAMIENTO DEL DISPOSITIVO DE CONTROL DE VELOCIDAD, PARA VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS EN LOS QUE APLIQUE, DE ACUERDO A LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE Y CON EL PROCEDIMIENTO ADOPTADO POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.	A			
	LA INTENSIDAD EN ALGÚN HAZ DE LUZ BAJA, ES INFERIOR A LOS 2,5 KLUX A 1 M ó 4 LUX A 25 M.	A			
	LA INTENSIDAD SUMADA DE TODAS LAS LUCES QUE SE PUEDAN ENCENDER SIMULTÁNEAMENTE, NO PUEDE SER SUPERIOR A LOS 225 KLUX A 1 M DE DISTANCIA ó 360 LUX A 25 M.	A			
	LA DESVIACIÓN DE CUALQUIER HAZ DE LUZ EN POSICIÓN DE BAJAS ESTA POR FUERA DEL RANGO 0,5 Y 3,5 %, SIENDO 0 EL HORIZONTE Y 3,5 % LA DESVIACIÓN HACIA EL PISO.	A			

	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O NO FUNCIONAMIENTO DE CUALQUIERA DE LA(S) LUZ(LUCES) DIRECCIONALES TRASERAS.	A			
	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O EL NO FUNCIONAMIENTO DE LAS LUCES DELIMITADORAS, CUANDO SEA APLICABLE. (VéASE EL NUMERAL 3.1.8). NOTA: LA CANTIDAD Y ESPECIFICACIONES DE DICHAS LUCES SON LAS QUE ESTABLEZCA LA AUTORIDAD COMPETENTE	B			
	MAL ESTADO (CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O AUSENCIA DE LAS PASTAS O VIDRIOS) O EL NO FUNCIONAMIENTO DE LOS "COCUYOS"	A			
	CANTIDAD O NUMERO DE LUCES MÍNIMAS REGLAMENTARIAS Y/O COLOR DE LUZ EMITIDO DIFERENTE EN LA ESTIPULADA EN LA REGLAMENTACIÓN VIGENTE O DISPOSICIONES LEGALES. LIVIANOS - PESADOS	A			
	CINTAS RETRO REFLECTIVAS NO CUMPLEN O PRESENTAN DESGASTE	A			
	CINTAS RETRO REFLECTIVAS NO CUMPLEN O PRESENTAN DESGASTE	A			

CATEGORIA	SALIDA DE EMERGENCIA
SUB-CATEGORIA	SALIDA DE EMERGENCIA

	LA INEXISTENCIA DE UNA (1) SALIDA DE EMERGENCIA EN VEHÍCULOS DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS CON CAPACIDAD SUPERIOR A 10 PASAJEROS SIN INCLUIR EL CONDUCTOR	A			
	LA INEXISTENCIA DEL NÚMERO DE SALIDAS ADICIONALES REQUERIDAS PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE COLECTIVO DE PASAJEROS CON CAPACIDAD SUPERIOR A 15 PASAJEROS SIN INCLUIR EL CONDUCTOR.	A			
	LA FALTA DE SEÑALIZACIÓN, LA IMPOSIBILIDAD DE LEER LA LEYENDA "SALIDA DE EMERGENCIA" O ILEGIBILIDAD DE LA MISMA.	A			
	EMPUÑADURA EXTERIOR DE LA PUERTA, DISPUESTA COMO SALIDA DE EMERGENCIA, UBICADA A UNA ALTURA SUPERIOR A 1,8 M CON RESPECTO AL PAVIMENTO (PISO).	A			
	LA PUERTA DISPUESTA COMO SALIDA DE EMERGENCIA NO ABRE HACIA AFUERA DEL VEHÍCULO SINO HACIA ADENTRO O EXISTEN OBSTÁCULOS QUE IMPIDAN EL CUMPLIMIENTO DE SU FUNCIÓN.	A			
	INEXISTENCIA O MALFUNCIONAMIENTO DEL MECANISMO DE CONTROL MANUAL QUE IMPIDE EL ACCIONAMIENTO INVOLUNTARIO CUANDO EL VEHÍCULO ESTA DOTADO DE ESCOTILLAS EYECTABLES DISPUESTAS COMO SALIDA EMERGENCIA.	A			



	KIT DE CARRETERA	A			
	KIT DE CARRETERA	A			
	BOTIQUIN	A			
	BOTIQUIN	A			

CATEGORIA	EMISIONES CONTAMINANTES				
SUB-CATEGORIA	EMISIONES CONTAMINANTES				
	LOS VEHÍCULOS CUYAS EMISIONES DE GASES DE ESCAPE TENGAN CONCENTRACIONES DE GASES Y SUSTANCIAS CONTAMINANTES MAYORES A LAS ESTABLECIDAS POR LOS REQUISITOS LEGALES AMBIENTALES DEFINIDOS POR LA AUTORIDAD COMPETENTE.	A			

	EL USO DE TUBOS DE ESCAPE DE DESCARGA HORIZONTAL EN VEHÍCULOS DIESEL CON CAPACIDAD DE CARGA SUPERIOR A TRES (3) TONELADAS O DISEÑADOS PARA TRANSPORTAR MÁS DE DIECINUEVE (19) PASAJEROS QUE TRANSITEN POR LA VÍA PÚBLICA. LOS TUBOS DE ESCAPE DE DICHOS VEHÍCULOS DEBEN ESTAR DIRIGIDOS HACIA ARRIBA Y EFECTUAR SU DESCARGA A UNA ALTURA NO INFERIOR A TRES (3) METROS DEL SUELO O A QUINCE (15) CENTÍMETROS POR ENCIMA DEL TECHO DE LA CABINA DEL VEHÍCULO. ESTE ÍTEM ES APLICABLE SOLO A MODELOS ANTERIORES A 2001	A			
--	--	---	--	--	--

	ROTURAS, PERFORACIONES O SALIDAS ADICIONALES AL DISEÑO DEL VEHÍCULO O DIFERENTE A LAS DEL EQUIPO ORIGINAL, DESACOPLE O INEXISTENCIA DEL SISTEMA DE ESCAPE. NOTA ALGUNOS DISEÑOS DE SISTEMAS DE ESCAPE EN VEHÍCULOS, TIENEN UN PEQUEÑO ORIFICIO, EL CUAL NO DEBE CONSIDERARSE DEFECTO.	A			
	SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES A LAS DE DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO. NTC 4983	A			
	EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO, UNIONES DEL MÚLTIPLE Y SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO. NTC 4983	A			
	AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO NTC 4983	A			
	AUSENCIA DE TAPAS O TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO NTC 4983	A			
	SISTEMA DE ADMISIÓN DE AIRE EN MAL ESTADO (FILTRO ROTO, O DEFORMADO) O AUSENCIA DEL FILTRO DE AIRE NTC 4983	A			
	DESCONEXIÓN DE SISTEMAS DE RECIRCULACIÓN DE GASES PROVENIENTES DEL CARTER DEL MOTOR. (POR EJEMPLO VÁLVULA DE VENTILACIÓN POSITIVA DEL CARTER). NTC 4983	A			

	INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DE LA Sonda. NTC 4983	A			
	INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, CUYA VERIFICACIÓN SE HARÁ POR MEDIO DE INSPECCIÓN. NTC 4983	A			
	HUMO AZUL NTC 4983	A			
	HUMO NEGRO NTC 4983	A			
	REVOLUCIONES INESTABLES NTC 4983	A			
CATEGORIA	EMISIONES CONTAMINANTES, VEHICULOS DIESEL				
SUB-CATEGORIA	EMISIONES CONTAMINANTES, VEHICULOS DIESEL				
	SALIDAS ADICIONALES EN EL SISTEMA DE ESCAPE DIFERENTES A LAS DE DISEÑO ORIGINAL DEL VEHÍCULO. NTC 4231	A			
	AUSENCIA DE TAPONES DE COMBUSTIBLE O FUGAS EN EL MISMO. NTC 4231	A			
	EXISTENCIA DE FUGAS EN EL TUBO, UNIONES DEL MÚLTIPLE Y SILENCIADOR DEL SISTEMA DE ESCAPE DEL VEHÍCULO. NTC 4231	A			
	INSTALACIÓN DE ACCESORIOS O DEFORMACIONES EN EL TUBO DE ESCAPE QUE NO PERMITAN LA INTRODUCCIÓN DEL ACOPLE. NTC 4231	A			

	INCORRECTA OPERACIÓN DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN, CUYA VERIFICACIÓN SE HARÁ POR MEDIO DE INSPECCIÓN. NTC 4231	A			
--	--	---	--	--	--

	ACTIVACIÓN DE DISPOSITIVOS INSTALADOS EN EL MOTOR O EN EL VEHÍCULO QUE ALTEREN LAS CARACTERÍSTICAS NORMALES DE VELOCIDAD DE GIRO Y QUE TENGAN COMO EFECTO LA MODIFICACIÓN DE LOS RESULTADOS DE LA PRUEBA DE OPACIDAD O QUE IMPIDAN SU EJECUCIÓN ADECUADA. SI NO PUEDEN SER DESACTIVADOS ANTES DE LA SIGUIENTE PRUEBA, EL VEHÍCULO ES RECHAZADO POR OPERACIÓN INADECUADA. NTC 4231	A			
--	---	---	--	--	--

	AUSENCIA O INCORRECTA INSTALACIÓN DEL FILTRO DE AIRE NTC 4231	A			
--	---	---	--	--	--

	AUSENCIA DE TAPONES DE ACEITE O FUGAS EN EL MISMO. NTC 4231	A			
--	---	---	--	--	--

	EL VEHICULO NO ALCANZA LAS CONDICIONES DE TEMPERATURA OPTIMA PARA INICIAR PRUEBA UNITARIA DE ACELERACIÓN. NTC 4231	A			
--	--	---	--	--	--

CATEGORIA	EMISIONES DE PRESIÓN SONORA (RUIDO)				
SUB-CATEGORIA	EMISIONES DE PRESIÓN SONORA (RUIDO)				
	LOS VEHÍCULOS CUYAS EMISIONES DE RUIDO SUPEREN LOS NIVELES DE PRESIÓN SONORA ESPECIFICADOS EN LA REGLAMENTACIÓN AMBIENTAL VIGENTE	A			

CATEGORIA	SISTEMA DE FRENOS PEDAL, GUAYAS, BOMBA DE VACÍO (BOOSTER) O COMPRESOR Y ANCLAJES,VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (PARQUEO O DE MANO) ETC				
-----------	---	--	--	--	--

SUB-CATEGORIA	SISTEMA DE FRENOS PEDAL, GUAYAS, BOMBA DE VACÍO (BOOSTER) O COMPRESOR Y ANCLAJES, VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (PARQUEO O DE MANO) ETC				
	CARRERA O MOVIMIENTO DE LOS DISPOSITIVOS DE ACCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE FRENOS SEAN EXCESIVOS O INSUFICIENTES.	A			
	RETORNO INADECUADO DEL PEDAL.	A			
	DESAJUSTE O DESGASTE DE LA SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE DEL PEDAL.	A			
	MANDOS, FUNDAS, CABLES, GUAYAS O VARILLAS DETERIORADAS, CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO O INTERFERENCIA CON OTROS ELEMENTOS.	B			
	INEXISTENCIA O INOPERANCIA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO.	A			
	BOMBA DE VACÍO DETERIORADA O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	B			
	COMPRESOR DETERIORADO O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO	A			
	PRESIÓN O VACÍO INSUFICIENTE PARA PERMITIR AL MENOS DOS FRENADAS A FONDO, CONSECUTIVAS, UNA VEZ QUE SE PONE EN MARCHA EL DISPOSITIVO DE AVISO.	A			
	PÉRDIDA DE AIRE QUE PROVOCA UN DESCENSO APRECIABLE DE LA PRESIÓN O VACÍO, O PÉRDIDAS DE AIRE AUDIBLES CUANDO ESTÉ O NO APLICADO EL FRENO.	A			

	INEXISTENCIA DE UN DISPOSITIVO CAPAZ DE INDICAR LOS LÍMITES DE LA PRESIÓN O VACÍO DE FUNCIONAMIENTO.	A			
--	--	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (PARQUEO O DE MANO)				
---------------	--	--	--	--	--

	MAL ESTADO DEL MANDO QUE OPERA EL SISTEMA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE PARQUEO, O DE MANO).	A			
--	--	---	--	--	--

	PRESENCIA DE FUGAS DE AIRE AL TENER ACCIONADO EL FRENO NEUMÁTICO.	A			
--	---	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	VÁLVULAS DE FRENADO				
---------------	---------------------	--	--	--	--

	MONTAJE CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	A			
--	--	---	--	--	--

	GOTEO CONTINUO DE ACEITE DEL COMPRESOR.	A			
--	---	---	--	--	--

	DESCARGA VISIBLE DE FLUIDO HIDRÁULICO EN LOS FRENOS MIXTOS.	A			
--	---	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	TANQUES O DEPÓSITOS DE PRESIÓN				
---------------	--------------------------------	--	--	--	--

	TANQUES O DEPÓSITOS DE PRESIÓN EXCESIVAMENTE CORROÍDOS, CON PÉRDIDAS O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO	A			
--	--	---	--	--	--

	DISPOSITIVO DE PURGA INOPERANTE (SI NO ES AUTOMÁTICO).	A			
--	--	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	ACOPLAMIENTO DE LOS FRENOS DE LA UNIDAD TRACTORA				
---------------	--	--	--	--	--

	VÁLVULAS DE AISLAMIENTO O DE CIERRE AUTOMÁTICAS DETERIORADAS O CON PÉRDIDA DE AIRE EXCESIVA Y AUDIBLE.	A			
--	--	---	--	--	--

	SERVOFRENO DETERIORADO O CON FUGAS.	A			
	CILINDRO DE MANDO (BOMBA DE FRENO) DETERIORADO, CON PéRDIDAS O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	A			
	CANTIDAD DE LÍQUIDO DE FRENOS POR FUERA DE LOS NIVELES INDICADOS.	B			
	AUSENCIA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE LÍQUIDO DE FRENOS.	A			
SUB-CATEGORIA	TUBOS Y MANGUERAS DE FRENOS				
	PéRDIDAS DE LÍQUIDO EN LOS TUBOS, MANGUERAS O EN LAS CONEXIONES	A			
	TUBOS O MANGUERAS DETERIORADOS, DAÑADOS, DEFORMADOS O EXCESIVAMENTE CORROÍDOS O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	A			
SUB-CATEGORIA	CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENADO				
	CILINDROS CON FUGAS VISIBLES O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO (FALTAN TORNILLOS).	A			
SUB-CATEGORIA	VÁLVULA QUE PERMITE O LIMITA EL FRENADO Y VÁLVULA SENSORA O COMPENSADORA DE CARGA O LA QUE HAGA SUS VECES				
	MONTAJE CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO. VALVULA	A			
	VÁLVULAS CON FUGAS VISIBLES O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	A			
SUB-CATEGORIA	EFICACIA				
	EFICACIA DE FRENADO INFERIOR AL 50 %.	A			

	FRENO DE ESTACIONAMIENTO (DE PARQUEO DE MANO) CON UNA EFICACIA INFERIOR AL 18 %	B			
--	---	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	DESEQUILIBRIO POR EJE				
	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, SUPERIOR AL 30 %.	A			

	DESEQUILIBRIO DE LAS FUERZAS DE FRENADO ENTRE LAS RUEDAS DE UN MISMO EJE, EN CUALQUIERA DE SUS EJES, ENTRE EL 20 % Y 30 %.	B			
--	--	---	--	--	--

SUB-CATEGORIA	SISTEMA NEUMÁTICO DE FRENO				
	PÉRDIDA DE AIRE QUE PROVOCA UN DESCENSO APRECIABLE DE LA PRESIÓN O VACÍO, O PÉRDIDAS DE AIRE AUDIBLES CUANDO ESTE O NO APLICADO EL FRENO. FRENO NEUMATICO	A			

CATEGORIA	SUSPENSIÓN				
SUB-CATEGORIA	SUSPENSIÓN				
	MAL ESTADO DE LAS FIJACIONES AL CHASIS DE LOS ELEMENTOS DE LA SUSPENSIÓN.	A			

	ELEMENTOS DE LA SUSPENSIÓN ROTOS, DEFORMADOS O CON EXCESIVA CORROSIÓN.	A			
--	--	---	--	--	--

	INEXISTENCIA DE ALGUNO DE LOS AMORTIGUADORES.	A			
--	---	---	--	--	--

	FUGAS VISIBLES O AUDIBLES EN LOS AMORTIGUADORES.	B			
--	--	---	--	--	--



	INEXISTENCIA O MAL ESTADO DE LOS TOPES DE SUSPENSIÓN.	B			
	MAL ESTADO O FIJACIÓN DEFECTUOSA DE MUELLES, RESORTES, TIJERAS, ESPIRALES, BALLESTAS O BARRAS DE TORSIÓN	A			
	BARRA ESTABILIZADORA MAL ANCLADA O FRACTURADA, CUANDO SEA APLICABLE.	A			
	TIRANTES O BRAZOS DE LA SUSPENSIÓN DEFORMADOS O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	A			
	INEXISTENCIA O RUPTURA DE LOS GUARDAPOLVOS DE LAS RÓTULAS DE SUSPENSIÓN.	B			
SUB-CATEGORIA	PROBADOR DE SUSPENSIÓN				
	ADHERENCIA REGISTRADA EN CUALQUIER RUEDA INFERIOR AL 40 %.	A			
CATEGORIA	DIRECCIÓN				
SUB-CATEGORIA	DIRECCIÓN				
	FIJACIÓN DEFECTUOSA O RIESGO DE DESPRENDIMIENTO EN CUALQUIERA DE LOS ELEMENTOS DE LA DIRECCIÓN.	A			
	HOLGURAS Y/O DESGASTE EXCESIVO EN CUALQUIERA DE LOS ELEMENTOS QUE CONFORMAN EL SISTEMA DE DIRECCIÓN.	A			
	GUARDAPOLVOS INEXISTENTES O ROTOS.	B			
	FUGAS VISIBLES SIN GOTEÓ CONTINUO EN EL SISTEMA HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN	B			

	FUGAS CON GOTEJO CONTINUO EN EL SISTEMA HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN.	A			
	DESVIACIÓN LATERAL EN EL PRIMER EJE SUPERIOR A $\pm 10$ [M/KM]	A			
	DESVIACIÓN LATERAL PARA LOS DEMÁS EJES SUPERIOR A $\pm 10$ [M/KM].	B			
CATEGORIA	RINES Y LLANTAS				
SUB-CATEGORIA	RINES Y LLANTAS				
	FALTA DE UNA O MÁS TUERCAS, ESPÁRRAGOS, TORNILLOS, O PERNOS EN CUALQUIER RUEDA DEL CARRO.	A			
	DEFORMACIONES EXCESIVAS EN CUALQUIERA DE LOS RINES.	A			
	FISURAS EN CUALQUIERA DE LOS RINES.	A			
	INEXISTENCIA DE ALGÚN RIN O LLANTA, EN LOS VEHÍCULOS QUE USAN MÁS DE DOS RUEDAS POR EJE.	A			
	DETERIORO, DEFORMACIONES, FISURAS O RIESGO DE DESPRENDIMIENTO EN LOS AROS DE LOS RINES ARTILLEROS.	A			
	PROFUNDIDAD DE LABRADO EN EL ÁREA DE MAYOR DESGASTE DE CUALQUIERA DE LAS LLANTAS DE SERVICIO, MENOR A 1.6 MM O INFERIOR A LAS MARCAS DE DESGASTE ESPECIFICADAS POR LOS FABRICANTES. ES APLICABLE A VEHÍCULOS CON PESO BRUTO VEHICULAR HASTA 3 500 KG.	A			

	PROFUNDIDAD DE LABRADO EN EL ÁREA DE MAYOR DESGASTE DE CUALQUIERA DE LAS LLANTAS DE SERVICIO, ES MENOR A 2 MM O ES INFERIOR A LAS MARCAS DE DESGASTE ESPECIFICADAS POR LOS FABRICANTES. SE APLICA PARA VEHÍCULOS CON PESO BRUTO VEHICULAR IGUAL O MAYOR A 3 500 KG.	A			
	INEXISTENCIA DE LA LLANTA DE REPUESTO, O INADECUADO ESTADO PARA SU SERVICIO, CUANDO APLIQUE.	A			
	DESPEGUE O ROTURA EN LAS BANDAS LATERALES DE UNA O Más LLANTAS	B			
	PROTUBERANCIAS, DEFORMACIONES, DESPEGUE O ROTURA EN LA BANDA DE RODAMIENTO DE UNA O Más LLANTAS.	A			
	EN CUALQUIERA DE LAS LLANTAS CON BANDA DE RODAMIENTO REGRABADAS, A EXCEPCIÓN CUANDO ES PERMITIDO POR EL FABRICANTE	A			
CATEGORIA	MOTOR				
SUB-CATEGORIA	MOTOR				
	PÉRDIDAS DE ACEITE SIN GOTEÓ CONTINUO.	B			
	PÉRDIDAS DE ACEITE CON GOTEÓ CONTINUO.	A			
	MAL ESTADO, MALA DISTRIBUCIÓN Y/O SUJECIÓN DE CUALQUIER COMPONENTE DEL SISTEMA ELÉCTRICO.	A			

	BATERÍA CON SOPORTE SUELTO O CON RIESGO DE DESPRENDIMIENTO.	B			
	FUGAS EN EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN.	B			
	BATERÍA CON SULFATACIÓN O DES AJUSTE DE BORNES	A			
	BATERÍA CON SULFATACIÓN O DES AJUSTE DE BORNES	A			
	ADITIVOS EN EL REFRIGERADOR	A			
	ADITIVOS EN EL REFRIGERADOR	A			
	FILTRO HÚMEDOS	A			
	FILTRO HÚMEDOS	A			
	FILTROS SECOS	A			
	FILTROS SECOS	A			
	TENSIÓN DE CORREAS	A			
	TENSIÓN DE CORREAS	A			
	NIVELES DE ACEITE EN MOTOR	A			
	NIVELES DE ACEITE EN MOTOR	A			
CATEGORIA	SISTEMA DE COMBUSTIBLE				
SUB-CATEGORIA	SISTEMA DE COMBUSTIBLE				

	MALA FIJACIÓN, DETERIORO EXCESIVO, FUGAS, RIESGO DE DESPRENDIMIENTO DEL DEPÓSITO Y DE LOS CONDUCTOS DEL COMBUSTIBLE.	A			
--	--	---	--	--	--

CATEGORIA	TRANSMISIÓN				
SUB-CATEGORIA	TRANSMISIÓN				
	JUEGOS MECÁNICOS (HOLGURAS) EXCESIVOS EN LAS JUNTAS DEL CARDÁN	B			

	PERDIDAS DE ACEITE SIN GOTEO CONTINUO EN LA TRANSMISIÓN O CAJA	A			
--	--	---	--	--	--

	PERDIDAS DE ACEITE CON GOTEO CONTINUO EN LA TRANSMISIÓN O CAJA	A			
--	--	---	--	--	--

	EXISTENCIA DE HOLGURAS EXCESIVAS EN LOS ELEMENTOS DE LA TRANSMISIÓN.	A			
--	--	---	--	--	--

	INEXISTENCIA DE PROTECTOR PARA DESPRENDIMIENTO DEL CARDAN TRASERO.	A			
--	--	---	--	--	--

CATEGORIA	TERCERA PLACA PARA VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO				
SUB-CATEGORIA	TERCERA PLACA PARA VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO				
	LA INEXISTENCIA DE LA PLACA IMPRESA EN LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO EN LOS COSTADOS O EN EL TECHO DEL VEHÍCULO.	A			

	LA UBICACIÓN DE LA PLACA EN LA PARTE EXTERNA LATERAL EN LUGAR DIFERENTE A LA PARTE MEDIA DE CADA COSTADO EN EL CASO DE LOS VEHÍCULOS CLASE BUS, BUSETA Y MICROBUS.	A			
--	--	---	--	--	--

	LA UBICACIÓN DE LA PLACA EN LA PARTE EXTERNA LATERAL EN LUGAR DIFERENTE A LA PARTE MEDIA DE LAS PUERTAS TRASERAS EN EL CASO DE LOS VEHÍCULOS CLASE AUTOMÓVIL Y CAMIONETA.	A			
	LA UBICACIÓN DE LA PLACA EN LA PARTE EXTERNA LATERAL EN LUGAR DIFERENTE A LA PARTE MEDIA DE LAS PUERTAS DELANTERAS EN CASO DE LOS VEHÍCULOS TIPO CAMPERO.	A			
	LA UBICACIÓN DE LA PLACA EN LA PARTE EXTERNA LATERAL EN LUGAR DIFERENTE A LA PARTE MEDIA DE LAS PUERTAS DE LA CABINA EN EL CASO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA.	A			
	LA UBICACIÓN DE LA PLACA EN EL TECHO EN LUGAR DIFERENTE AL EJE LONGITUDINAL DEL VEHÍCULO CUALQUIERA SEA LA CLASE DE VEHÍCULO (DEBE ESTAR COLOCADA EN CUALQUIER PUNTO A LO LARGO DEL EJE LONGITUDINAL EN FORMA PERPENDICULAR Y CENTRADA TRANSVERSALMENTE).	A			
	LA UBICACIÓN DE LA PLACA EN LA PARTE EXTERNA LATERAL EN LUGAR DIFERENTE A LA PARTE MEDIA DEL SEGUNDO CUERPO DE CADA COSTADO DEL VEHÍCULO EN LOS VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE MASIVO, TIPO ARTICULADO Y BIARTICULADO.	A			

APROBADO	APROBADA	¿EL VEHÍCULO REQUIERE ACCIONES CORRECTIVAS ?¿CUALES?
D.1 ¿CUMPLE CON LAS ADAPTACIONES PARA VEHICULOS DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA? (SOLO APLICA PARA VEHÍCULOS DE ESTE TIPO)		
APROBADO		

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos Tipo B sean

Igual o superior a 10 para vehículos particulares Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas Igual o superior a 7 para vehículos tipo  
motocarros Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NOMBRE DEL INGENIERO MECÁNICO



NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

SUSPENSIÓN  
LUCES  
DESVIACIÓN

PREVIAUTOS SISTEMA

FOTO  
GASES  
INSPECCIÓN VISUAL  
FRENO

PREVIAUTOS SISTEMA