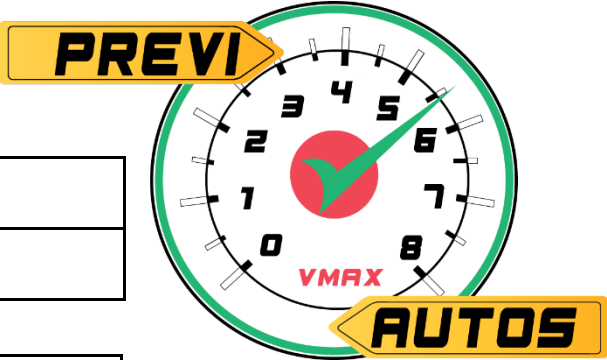


FICHA TÉCNICA DE REVISIÓN Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de Prueba 24/07/2021	Nombre o Razón social: INGENIEROS CIVILES CORTES CAÑON SA	Documento de Identidad CC.() NIT. (X) CE. () No 830024221	
Dirección DIAGONAL 16 96 G 05	Teléfono (1)2983740	Ciudad: BOGOTA, D.C.	Departamento BOGOTA D. C

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa THX891		País Colombia	Servicio Publico		Clase VOLQUETA		Marca KENWORTH		Línea T800	
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10011905033			Fecha Matrícula 16/05/2012		Color VERDE	Combustible DIESEL			VIN o Chasis 3BKDL00X7CF704035
No. Motor 35293672		Tipo motor	Cilindraje 10831	Kilometraje 140763	Número de sillas 2	Fecha de vencimiento SOAT 06/01/2022			Fecha vencimiento revisión Técnico Mecánica 22/06/2022	

ITEMS	DESCRIPCIÓN DEL DEFECTO	BIMISTRE 1						
		A	APLICATIVO A	B	APLICATIVO B	OBSERVACIONES	PLAN DE ACCIÓN	RESPONSABLE
1	REVISIÓN EXTERIOR							
1,1 CARROCERÍA	Presencia de aristas vivas o bordes cortantes exteriores en el vehículo.							
	Cierre inadecuado de puertas o capó.							
	Cierre inadecuado del baul.							
	Partes exteriores de la carrocería o cabina en mal estado (flojas, sueltas), que presente peligro para los usuarios de la vía.							
	Mal estado de los elementos de sujeción de la carrocería al chasis							
	Roce o interferencia entre las llantas y el guardabarros carrocería o suspensión.							
	Corrosión o mal estado de la carrocería.						-	
	Perforaciones que permitan la entrada de agua o gases en el habitáculo de pasajeros.							

	Mal estado o problemas en el funcionamiento de los dispositivos de sujeción de las cabinas basculantes.							
	Presencia de fisuras cortes, dobleces o corrosión de los largueros y travesaños del chasis.							
	Inexistencia de parachoques o, defensas o con riesgo de desprendimiento.							
	Parachoques y defensa en mal estado.							
1,2 LIMPIAPARABRISAS	Inexistencia o mal funcionamiento de los limpiaparabrisas delanteros.							
	Nivel de agua limpiaparabrisas							
1,3 PELDAÑOS	La inexistencia o deterioro de peldaños o estribos para acceso y salida del vehículo.							
1,4 RETROVISORES	La inexistencia de al menos dos espejos retrovisores funcionales e independientes, o cámaras que cumplan esta función.							
	Estado de las superficies o fijación deficiente de cualquier espejo retrovisor que impida o limite la funcionalidad del mismo.							
1,5 SOPORTE CJA EXTERIOR	Soporte de fijación roto o alguno de sus anclajes.							
	Holgura con riesgo de desprendimiento de la rueda de repuesto.							
1,6 VIDRIOS	Vidrios que distorsionan y/o deforman el campo mínimo de visión del conductor.							
	Inexistencia de alguno de los parabrisas o de los vidrios móviles.							
	Inexistencia de algún vidrio fijo diferente a los parabrisas.							

	La existencia de fisuras, impactos o láminas adheridas, publicidad o adhesivos al (a los) parabrisas(s) delantero(s), que dificulten el campo de visión del conductor.							
	La inexistencia o mal funcionamiento de los mecanismos de accionamiento de alguno de los vidrios para vehículos de transporte público de pasajeros por carretera.							
	Vidrios que no sean transparentes en los vehículos de transporte público de pasajeros por carretera.							
2	REVISIÓN INTERIOR							
2,1 HABITÁCULO DEL CONDUCTOR Y PASAJEROS	Asientos mal anclados o con riesgo de desprendimiento.							
	El número de sillas excede con lo estipulado en la licencia de tránsito.							
	Elementos deteriorados sueltos o con riesgo de desprendimiento que pueden ocasionar lesiones a los ocupantes del vehículo (asideros, manijas, y portaequipaje).							
	La existencia en el interior del habitáculo o cabina de partes puntiagudas o con aristas que puedan lesionar a los ocupantes del vehículo.							
	Estado deficiente de las sillas o tapicería (rota, cortada, desconocidos) en vehículos de servicio público de pasajeros.							
	Estado o funcionamiento deficiente de las chapas y seguros.							
	Estado o funcionamiento deficiente del sistema de cierre y apertura de puerta(s) de servicio.							

	La inexistencia, mala sujeción o el mal funcionamiento de los timbres o dispositivos similares, en vehículos de servicio público de transporte de pasajeros grupos B y C (para personas de movilidad reducida).							
	Agujeros, cortes o perforaciones visibles en el habitáculo o cabina que permitan la entrada de gases o agua o que representen peligro para los ocupantes del vehículo.							
	Tubos de escape en el habitáculo o cabina de los pasajeros o conductor.							
	Batería ubicada en el habitáculo de pasajeros o del conductor.							
	Falla en plataforma elevadora.							
	Juegos mecánicos (holguras) en la rampa de abordaje.							
	Aristas cortantes en plataforma o rampa móvil.							
	Fugas de hidráulico o aire (cuando aplique) en plataforma elevadora							
2,2 CINTURONES DE SEGURIDAD Y SUS ANCLAJES	Inexistencia o mal funcionamiento del cinturón (anclajes dañados, cierre del broche no funcional, sujeción deficiente y/o deterioro evidente en el área de la correa)							
	Anclajes o sistemas de broche con materiales diferentes a metálicos (no debe haber sistema de cierre plástico o con hebilla plástica)							
3	ELEMENTOS PARA PRODUCIR RUIDO							
3,1 BOCINA, PITO O DISPOSITIVO ACÚSTICO	El no funcionamiento de la bocina, pito o dispositivo acústico.							

4	ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN							
4.1 ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN	El no funcionamiento de los comandos que encienden y conmutan las luces.							
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces direccionales delanteras y direccionales traseras.							
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de parada y freno.							
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de reversa.							
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento del sistema o conjunto de luces de estacionamiento.							
	Mal estado (con riesgo de desprendimiento o ausencia de las pastas o vidrios) o el no funcionamiento de las luces de posición.							
	El no funcionamiento de las luces o indicadores de tablero de instrumentos, (como mínimo luces plenas o altas, batería, aceite y falla de motor si aplica).							
	Mal estado o funcionamiento parcial de las luces interiores en los vehículos de servicio público de pasajeros.							
	Falla total de las luces interiores en vehículos de servicio público de pasajeros.							

	Testigos o indicadores encendidos en el tablero de instrumentos que indican falla.							
	Cantidad o número de luces mínimas reglamentarias y/o color de luz emitido diferente a la estipulada en la reglamentación vigente o disposiciones legales.							
	Existencia o mal funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, para vehículos de servicio público de pasajeros en los que aplique, de acuerdo a la reglamentación vigente y con el procedimiento adoptado por la autoridad competente.							
	La intensidad en algún haz de luz baja, es inferior a los 2,5 klux a 1 m o 4 lux a 25 m.							
	La intensidad sumada de todas las luces que se pueden encender simultáneamente, no puede ser superior a los 225 klux a 1m de distancia o 360 lux a 25 m.							
	La desviación de cualquier haz de luz en posición de bajas esta por fuera del rango 0,5 y 3,5%, siendo 0 el horizonte y 3.5% la desviación hacia el piso.							
5	SALIDA DE EMERGENCIA							
5,1 SALIDA DE EMERGENCIA	La inexistencia de una (1) salida de emergencia en vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 10 pasajeros sin incluir el conductor.							

	La inexistencia del número de salidas adicionales requeridas para vehículos de transporte de pasajeros con capacidad superior a 15 pasajeros sin incluir el conductor.							
	La falta de señalización, la imposibilidad de leer la leyenda SALIDA DE EMERGENCIA o legibilidad de la misma.							
	La inexistencia de mecanismos de expulsión o fragmentación de la ventana dispuesta como salida de emergencia.							
	Empuñadura exterior de la puerta, dispuesta como salida de emergencia, ubicada a una altura superior e 1,8 m con respecto al pavimento (piso).							
	La puerta dispuesta como salida de emergencia no abre hacia afuera del vehículo sino hacia adentro, y debe estar libre de obstáculos no originales.							
	La inexistencia o malfuncionamiento del mecanismo de control manual que impide el accionamiento involuntario cuando el vehículo está dotado de escotillas eyectables dispuestas como salida de emergencia.							
	Equipo de carretera							
	Botiquín							
6	EMISIONES CONTAMINANTES							

7,1 PEDAL	Carrera o movimiento de los dispositivos de accionamiento del sistema de frenos sean excesivos o insuficientes							
	Retorno inadecuado del pedal							
	Desajuste o desgaste de la superficie antideslizante del pedal							
7,2 GUAYAS	Mandos, fundas, cables, guayes o varillas deterioradas, con riesgo de desprendimiento o interferencia con otros elementos.							
	Inexistencia o inoperancia de freno de estacionamiento.							
7,3 BOMBA DE VACÍO (BOOSTER) O COMPRESOR Y ANCLAJES	Bomba de vacío deteriorada o con riesgo de desprendimiento.							
	Compresor deteriorado o con riesgo de desprendimiento.							
	Presión o vacío insuficiente para permitir al menos dos frenadas a fondo, consecutivas, una vez que se pone en marcha el dispositivo de aviso.							
	Pérdida de aire que provoca un descenso apreciable de la presión o vacío, o perdida de aire audibles cuando no se está aplicando el freno.							
	Inexistencia de un dispositivo capaz de indicar los límites de la presión o vacío de funcionamiento.							
7,4 VÁLVULA DE REGULACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (PARQUEO DE MANO)	Mal estado del mando que opera el sistema de frenado de estacionamiento (parqueo o mano).							
	Presencia de fugas de aire al tener accionado el freno neumático.							

7,5 VÁLVULAS DE FRENADO	Montaje con riesgo de desprendimiento.							
	Goteo continuo de aceite del compresor.							
	Descarga visible de fluido hidráulico en los frenos mixtos.							
7,6 TANQUES O DEPÓSITOS DE PRESIÓN	Tanques o depósitos de presión excesivamente corroídos, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.							
	Dispositivo de purga inoperante (si no es automático).							
7,7 SERVOFRENO, CILINDRO DE MANO	Servofreno deteriorado o con fugas.							
	Cilindro de mando (bomba de freno) deteriorado, con pérdidas o con riesgo de desprendimiento.							
	Cantidad de líquido de frenos por fuera de los niveles indicados.							
	Ausencia de la tapa del depósito de líquido de frenos.							
7,8 TUBOS Y MANGUERAS DE FRENO	Pérdidas de líquido en los tubos, mangueras o en las conexiones.							
	Tubos o mangueras deterioradas, dañadas, deformadas o excesivamente corroídos o con riesgo de desprendimiento.							
7,9 CILINDROS DEL SISTEMA DE FRENADO	Cilindros con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento (falta de tornillos).							
7,10 VÁLVULAS	válvula con fugas visibles o con riesgo de desprendimiento.							
7,11 FRENOS	Eficacia de frenado inferior al 50%.							
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.							

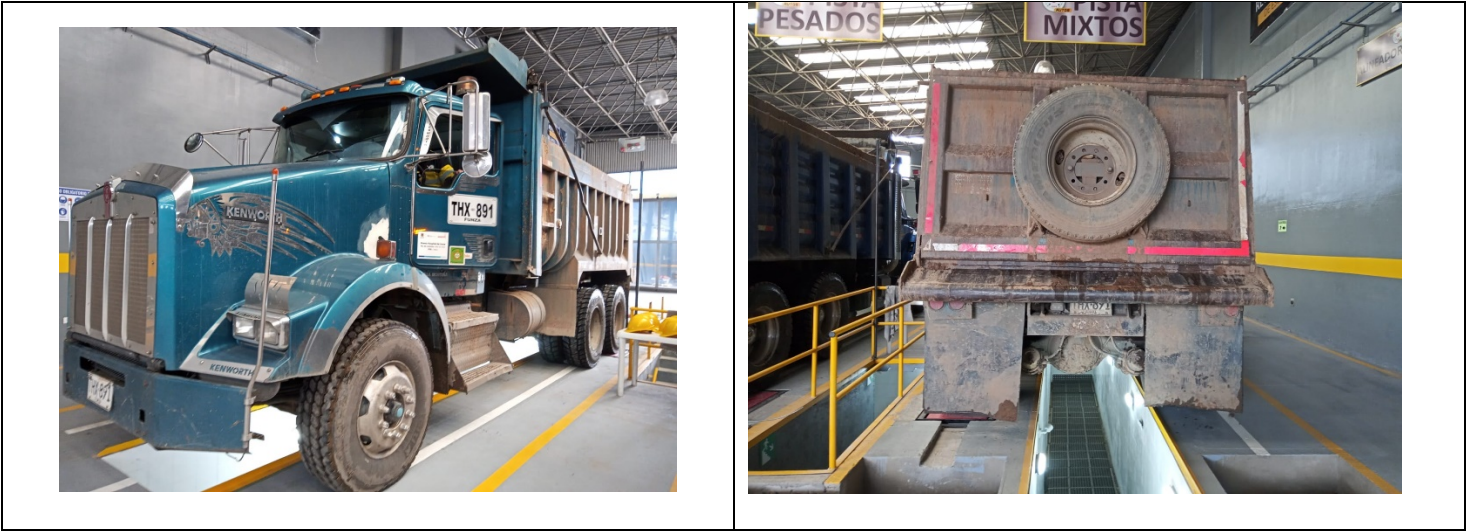
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, superior el 30%.							
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.							
8	SUSPENSIÓN							
8,1 SUSPENSIÓN	Mal estado de las fijaciones al chasis de los elementos de la suspensión.							
	Elementos de la suspensión rotos, deformados o con excesiva corrosión.							
	Inexistencia de alguno de los amortiguadores.							
	Fugas visibles o audibles en los amortiguadores.							
	Inexistencia o mal estado de los topes de suspensión.							
	Mal estado o fijación defectuosa de muelles, resortes, tijeras, espirales, ballestas o barras de torsión.							
	Barra estabilizadora mal anclada o fracturada, cuando sea aplicable.							
	Tirantes o brazos de la suspensión deformados o con riesgo de desprendimiento.							
	Inexistencia o ruptura de los guardapolvos de las rotulas de suspensión.							
	Adherencia registrada en cualquier rueda inferior al 40 %.							
9	DIRECCIÓN							

9,1 DIRECCIÓN	Fijación defectuosa o riesgo de desprendimiento en cualquiera de los elementos de la dirección.							
	Holguras y/o desgaste excesivo en cualquiera de los elementos que conformen el sistema de dirección.							
	Guardapolvos inexistentes o rotos.							
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.							
	Fugas con goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección.							
	Desviación lateral en el primer eje superior a ± 10 [m/km].							
	Desviación lateral para los demás ejes superior a ± 10 [m/km].							
10	RINES Y LLANTAS							
10,1 RINES Y LLANTAS	Falta de una o más tuercas, espárragos, tornillos, o pernos en cualquier rueda del carro.							
	Deformaciones excesivas en cualquiera de los rines.							
	Fisuras en cualquiera de los rines.							
	Inexistencia de algún rin o llanta en los vehículos que usen más de dos ruedas por eje.							
	Deterioro, deformaciones, fisuras o riesgo de desprendimiento en los aros de los rines.							

	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, menor a 1,6 mm o inferior a las marcas de desgaste. Es aplicable a vehículos con peso bruto vehicular hasta 3500 kg.					DD: ____ DI: ____ TD: ____ TI: ____		
	Profundidad de labrado en el área de mayor desgaste de cualquiera de las llantas de servicio, es menor a 2 mm o es inferior a las marcas de desgaste. Se aplica para vehículos con peso bruto vehicular igual o mayor a 3500 kg.					DD: 15.3 mm DI: 15.8 mm TD1EJE: 14.4 mm Y 14.4 mm TI1EJEI: 14.6 mm y 14.6 mm TD2EJE: 14.8 mm y 14.6 mm TI2EJEI: 14.2 mm y 13.2 mm		
	Inexistencia de la llanta de repuesto, o inadecuado estado para su servicio, cuando aplique.							
	Despegue o rotura en las bandas laterales de una o más llantas.							
	Protuberancias, deformaciones, despegue o rotura en la banda de rodamiento de una o más llantas.							
	En cualquiera de las llantas con banda de rodamiento regrabadas, a excepción cuando es permitido por el fabricante.							
11	MOTOR							
11,1 MOTOR	Pérdidas de aceite sin goteo continuo							
	Pérdidas de aceite con goteo continuo							
	Mal estado, mala distribución y/o sujeción del cableado eléctrico							
	Batería con soporte suelto o con riesgo de desprendimiento							
	Batería con sulfatación o des ajuste de bornes							

	Fugas en el sistema de refrigeración							
	Aditivos en el refrigerador							
	Filtros húmedos							
	Filtros secos							
	Tensión de correas							
	Niveles de aceite en motor							
12	SISTEMA DE COMBUSTIBLE							
12,1 SISTEMAS DE COMBUSTIBLE	Mala fijación, deterioro excesivo, fugas, riesgo de desprendimiento del depósito y de los conductos del combustible							
13	TRANSMISIÓN							
13,1 TRANSMISIÓN	Juegos mecánicos (holguras) excesivos en las juntas del cardán							
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja							
	Pérdidas de aceite con goteo continuo en la transmisión o caja							
	Existencia de holguras excesivas en los elementos de la transmisión							
	Inexistencia de protector para desprendimiento del cardán trasero							
		TOTAL A		TOTAL B				

APROBADO: SI x No	¿El vehículo requiere acciones correctivas? ¿Cuáles? SI
E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) APROBADO: SI NO x	



Nota: Causal de Rechazo

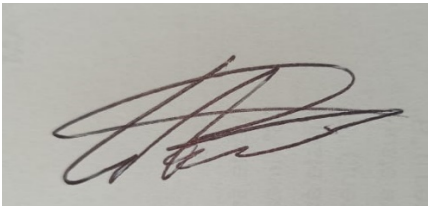
- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicletas
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN 3461 - 1

B. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

-----Fin del informe-----

c. NOMBRE Y FIRMA DEL INGENIERO MECÁNICO



Ingeniero mecánico Carlos Andrés Beltrán Zúñiga

- Nota:
- 1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
- 2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como lo indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.