





DiPOWER

motores Diésel.





DIPOWER PREMIUM

SAE: 15W-40 API: CI-4 PLUS O

Para motores diésel que operan con combustible de alto o bajo contenido de azufre.

- Excelente protección contra el desgaste del motor en el arranque a bajas temperaturas.
- Control del desgaste y de depósitos en todas las condiciones de funcionamiento.
- Alto ahorro de combustible mediante la reducción de las perdidas por fricción.
- Elevada estabilidad a la oxidación, así como su alta tecnología de detergencia y dispersancia que evitan la formación de depósitos de lodos y resistencia a la formación de barniz.
- Excelente reserva alcalina (TBN), permite neutralizar eficientemente los ácidos producidos durante la combustión.



_D DIPOWER TURBO

SAE: 25W-60 API: CF-4

Para motores diésel con alto kilometraje de recorrido, o que tengan un desgaste altamente pronunciado y consumo de aceite.

- Gracias a su alto índice de viscosidad mantiene el espesor de la película a altas temperaturas, disminuyendo el consumo de lubricante en vehículos con alto kilometraje y desgaste.
- Provee mayor hermeticidad al conjunto pistón anillo camisa, manteniendo una alta compresión, dando lugar a incrementar la potencia del motor diésel.
- · Excelentes propiedades de antidesgaste y de antifricción.
- Por su poder detergente-dispersante mantiene en suspensión los residuos de la combustión.



American

DIPOWER TURBO

SAE: 25W-50 API: CF-4

Para motores diésel con alto kilometraje, que necesitan una protección superior contra el desgaste.

- Gracias a su alto índice de viscosidad mantiene el espesor de la película a altas temperaturas, disminuyendo el consumo de lubricante en vehículos con alto kilometraje y desgaste.
- Provee mayor hermeticidad al conjunto pistón anillo camisa, manteniendo una alta compresión, dando lugar a incrementar la potencia del motor diésel.
- · Excelentes propiedades de antidesgaste y de antifricción.
- Por su poder detergente-dispersante mantiene en suspensión los residuos de la combustión.



TARAMA



Presentaciones:

Excelente fluidez a bajas temperaturas, que proporciona una adecuada lubricación desde el arranque.

 Mayor limpieza, gracias a sus aditivos detergentes y dispersantes que disminuyen la formación de depósitos.

 Garantiza el ahorro de combustible al cumplir con la especificación ILSAC GF-5, RC (Resource Conserving)

· Alta performance de sus aditivos antidesgaste.

 Cumple con los requerimientos más severos de control de hollín y partículas.



_o OCTANE PREMIUM

SAE: 20W-50 API: SN

Recomendado para motores a gasolina que han sido sometidos a un trabajo intenso, para proteger eficazmente en las condiciones más severas de operación.

- Estable viscosidad a altas temperaturas y una excepcional resistencia contra la oxidación y menor volatilidad.
- · Mantiene limpio de residuos al motor.
- Excelente control de lodos y un buen control del barniz, bajo una operación de drenado prolongado.
- Reduce la fricción y mantiene bajos niveles de desgaste, ayudando a extender la vida del motor.

OCTANE PREMIUM GNV/GLP/CNC

SAE: 20W-50 API: SN

OCTANE PENSUM

Recomendado para la lubricación y protección de motores que funcionan a GLP, GNV, GNC o motores convertidos para que funcionen a Gas y/o Gasolina (DUAL).

American

- Mayor resistencia a la oxidación y nitración.
- Excelente protección contra el desgaste en condiciones severas de constantes paradas y arrangues.
- Mantiene la viscosidad del aceite durante todo el periodo de uso, resistiendo las altas temperaturas de operación generadas por el uso de gas en el motor.
- Mínimo consumo de aceite, eficiente control de depósitos, carbón, lodo, hollín y barniz.
- Ayuda a extender la vida útil del motor y a reducir los costos de mantenimiento.





del motor, menor consumo de aceite.

, , 4T MOTOTAXI

SAE: 25W-60 API: SJ JASO: MA2

Recomendado para motores de 4 tiempos de mototaxis que tengan alto kilometraje. Protección para el motor, el embrague húmedo y la caja de cambios.

- Alarga la vida y desempeño de los embragues bañados en aceite, reduciendo al mínimo el deslizamiento de los discos.
- Mantiene una adecuada protección antioxidante, con lo cual minimiza la formación de lodos, lacas y barnices.
- Excelente protección contra el desgasté y rompimiento de engranajes en la caja.
- Excelente poder detergente-dispersante, lo que asegura una total limpieza de los elementos del motor.
- Alto Índice de Viscosidad, formando una resistente película lubricante desde el arrangue.
- Mejor sellado por su adherencia en la zona de anillos, dando una mayor compresión al motor.







American

MOTOTAXI



Máxima limpieza







LUBRICANTES PARA TRANSMISIONES



MECHANICAL TRANSMISSION

SAE: 80W-90, 85W-140 API: GL-5 SAE: 90.140 v 250 API: GL-4

Se recomiendan en transmisiones manuales, diferenciales v transejes de camiones, camionetas y automóviles.

- Excepcional estabilidad térmica y resistencia frente a la oxidación a altas temperaturas.
- Excelente protección a los engranes debido a sus aditivos antidesgaste y de extrema presión (EP) que alargan la vida útil de la transmisión.
- Alta protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Extraordinaria lubricación al sistema por su viscosidad que fluye adecuadamente en un amplio rango de temperaturas.
- · Mantiene limpio el sistema de engranajes.
- Superior control de la espuma (aire atrapado en el aceite) debido a sus aditivos antiespumantes, generando una película lubricante uniforme.

_o ATF

DEXRON III

Recomendado para la lubricación y protección de las cajas de transmisión automática de vehículos de pasajeros, camiones y diversos vehículos.

- Excelente fluidez a bajas temperaturas para un mejor cambio de marchas en frío.
- · Excelente protección contra el desgaste.
- Brinda protección de las piezas contra la herrumbre y corrosión.
- · Óptima capacidad para modificar la fricción, permitiendo un mejor rendimiento del mecanismo.
- Aumento de la durabilidad frente a la fricción para ofrecer un rendimiento suave de la transmisión.
- Superior resistencia a la oxidación.
- Excelente estabilidad de la viscosidad.





Presentaciones:















TRANSMISSION OIL

SAE: 10W, 30, 50 TO-4

Desarrollado para el cuidado y mantenimiento de equipos de construcción, minería y agricultura, que requieren fluidos de alto desempeño que cubran las especificaciones Caterpillar TO-4 y Allison C-4.

- · Fluidez a bajas temperaturas
- · Elevada capacidad antifriccionante.
- Buena capacidad de lubricación en cualquier régimen de trabajo.
- Resistencia a la degradación del aceite lubricante a altas temperaturas.
- Excelente protección contra la corrosión y la herrumbre.
- Elevada estabilidad a la oxidación.
- Óptimas propiedades anti desgaste y de extrema presión.



ALTA CALIDAD

Diseñado para formar una emulsión estable con agua, este fluido de corte se utiliza en la mayoría de las operaciones de mecanizado por arranque de viruta.

- Excelente emulsión
- Evita la formación de espuma protegiendo de esta manera el sistema de circulación del refrigerante
- Buen control de crecimiento bacteriano y los olores rancios
- Protege contra la herrumbre en bancadas, herramientas de corte y elementos mecanizados de aleación ferrosa.
- Es un excelente humectante y refrigerante, evita el deterior de la herramienta de corte y mejora el acabado de las superficies en el proceso de mecanizado.



GEAR OIL

ISO: 68, 100, 150, 220 y 320

Diseñado para la lubricación de engranajes industriales altamente cargados.

- Reduce el coeficiente de rozamiento.
- Gran estabilidad térmica y a la oxidación.
- Evita la formación de lodos a elevadas temperaturas.
- Alto poder anticorrosivo y anti herrumbre en presencia de humedad.
- · Resistencia a la formación de espuma.
- Gran poder de demulsibilidad que le otorga buena separación en presencia de agua.
- Máxima protección operando en condiciones extremas de temperatura y velocidad.











Lubricantes con alto índice de viscosidad.











% 01-332-1188

www.lubricantesamerican.com

(f) /AmericanLubricants

