

Rofan always on duty®

FB7
FB9

Förderbandwagen



**Rofan FB7/FB9 – ausgereifte Technik
für unkomplizierte Handhabung.**

Der Standard unter den Förderbändern.
Zuverlässig, wirtschaftlich und mit hohem
Bedienungskomfort. Damit sind die Rofan
Förderbandwagen eine Klasse für sich zum
Beladen aller gängigen Flugzeugtypen.



Antrieb

Die Förderbandwagen FB7 und FB9 sind mit dem umweltfreundlichen Deutz Dieselmotor D2011LO4* ausgestattet. Er entwickelt 46 kW (62,5 PS) bei 2.500 U/min. Den Förderbandbetrieb schafft der Motor schon bei einer Drehzahl von ca. 1.000 U/min. Das Ergebnis: geringe Systembelastung, lange Lebensdauer der Antriebskomponenten bei niedrigen Geräusch- und Abgasemissionswerten.

Fahrwerk

Das Rofan Förderbandwagenfahrgestell besitzt einen tiefen Schwerpunkt und optimale Gewichtsverteilung. Ausgerüstet mit hydraulischer Zweikreis-Bremsanlage, Vorderachse mit Scheibenbremsen, hydrostatischer Servolenkung und mechanischer Feststellbremse, verfügen beide Fahrzeuge über hervorragenden Fahrkomfort und höchste Fahrsicherheit.

Sicherheit

Die neuen Förderbandwagen FB7 und FB9 erfüllen oder übertreffen die Normen DIN EN 1915-1/1915-2/1915-3/1915-4, DIN EN 12312-3 Förderbandwagen, DIN EN 13490 (Spektralklassen IT1 und IT2), Emissionen der Stufe III A & EPA TIER III, CE-Zertifizierung sowie IATA AHM 910/925.

Komfort

Die Förderbandwagenkabine zeichnet sich mit Front- und Heckscheibe sowie Dachfenster durch ihre optimale Rundumsicht aus. Der hydraulisch gefederte Fahrersitz reduziert die von der Fahrbahn angeregten Ganzkörperschwingungen auf ein Minimum. Alles ist auf höchsten Bedienkomfort ausgerichtet. Ein besonderes Detail sind die ergonomisch angeordneten Schaltelemente. Optional ist auch eine geschlossene Fahrerkabine inklusive Heizung erhältlich.

*Lieferbar voraussichtlich ab 06/2008.



Umwelt

Die Rofan Förderbandwagen sind mit fortschrittlichster Antriebs- und Abgastechologie ausgestattet. Der umweltfreundliche Deutz Dieselmotor D2011LO4 erfüllt bereits heute alle gültigen Abgasnormen bis zum Jahr 2013. Dazu trägt das hochmoderne Motorenkonzept bei.

Ausstattung

Die attraktive Serienausstattung sowie intelligente Optionen und Zusatzausstattungen bieten die Möglichkeit, die Förderbandwagen FB7 und FB9 individuell und wirtschaftlich an die speziellen Bedürfnisse und Gegebenheiten vor Ort anzupassen. Den Gestaltungswünschen sind dabei kaum Grenzen gesetzt.



Service

Bei Rofan sind Kunden nicht nur in den Fahrzeugen gut aufgehoben, sondern auch beim Service, welcher über das übliche Maß hinausgeht. Wir bieten für alle Rofan Fahrzeuge kostenlos ein 50-Stunden-Wartungspaket an. Umfassende Betreuung und höchste Betriebssicherheit gewährleisten unsere speziellen Servicepakete. Ihr Spektrum reicht von regelmäßigen Wartungen über Reparaturen bis hin zu kompletten Full-Service-Verträgen. In jedem Fall unternehmen unsere erfahrenen Techniker alles, um die Fahrbereitschaft des Rofan Fahrzeugs innerhalb von 24 Stunden wiederherzustellen.

Betreuung

Rofan arbeitet daran, auf möglichst vielen Gebieten ein Partner für die Kunden zu sein. Wir stehen für alle Belange rund um Rofan jederzeit gern zu Verfügung.

Fon +49(0)71 56.43 16 43

Fax +49(0)71 56.43 16 40

info@rofan.de



Gewicht	3.500 kg (3.800 kg)
Antriebsmotor	Deutz D2011L04*, 46 kW (62,5 PS)/2.500 U/min
Achse vorne	Lenkbremssachse mit Scheibenbremsen
Getriebe	Radnabenmotoren
Elektrische Anlage	12 V Bordsystem
Batterie	110 Ah
Bereifung	205 R 15
Geschwindigkeit	ca. 25 km/h
Lenkung	Hydrostatische Servolenkung
Bremse	Hydraulische 2-Kreis Bremsanlage
Länge gesamt	7.500 mm (9.100 mm)
Breite	2.220 mm
Höhe über Dach	2.230 mm
Wenderadius	7.200 mm (7.300 mm)

Bandbelastung max.	140 kg/m
Einzellast max.	400 kg
Fördergeschwindigkeit	0 – 0,8 m/s
Förderbandlänge	7.500 mm (9.100 mm)
Bandhöhe vorne max.	4.200 mm (4.950 mm)
Bandhöhe hinten max.	1.680 mm (1.650 mm)
Bandhöhe vorne min.	1.100 mm (1.115 mm)
Bandhöhe hinten min.	660 mm (705 mm)
Förderwinkel max.	30°
Gurtbreite	600 mm
Tankinhalt	85 l

(abweichende Werte für FB9 in Klammern)

Rahmen und Fahrgestell

Profilrohrrahmen aus hochwertigem Fahrzeugstahl, lackiert	•	
Deutz Dieselmotor, D2011L04*, 46 kW (62,5 PS)/2.500 U/min	•	
Hydrostatischer Fahantrieb über Radnabenmotoren	•	
Vorderachse mit Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen	•	
Bereifung 205 R 15, vorne und hinten, einfach	•	
Abstützvorrichtung für Bandkörper für Wartungsarbeiten	•	
EasyStep Trittfläche hinten links	•	

Ausleger

Äuslegerkonstruktion aus Stahlprofilrohr, voll verzinkt	•	
2 Hydraulikzylinder zum Heben und Senken des Bandkörpers	•	
Gurtantrieb am unteren Ende des Bandkörpers, geschützt eingebaut	•	
Stufenlos einstellbare Bandlaufgeschwindigkeit	•	
Dreilagiges Endlos-Gurtband mit Rufftop-Oberfläche	•	
2 Gummiräder als Anfahrschutz am vorderen Bandende	•	
Verzinktes Geländer, rechts klappbar, vorne 4-fach teleskopierbar	•	
Bedieneinheiten vorne und hinten	•	
Zusätzliche Bedieneinheit vorne an Spiralkabel		•
Not-aus-Schalter vorne und hinten	•	

Kupplungen	Serie	Optionen
Abschleppöse vorne und hinten	•	
Abschleppkupplung vorne		•
Fahrerhaus		
Fahrerhaus mit extragroßer Front-, Seiten- und Heckscheibe	•	
Dachfenster mit Schutzgitter	•	
Wischeranlage für Frontscheibe (mit Wascher)	•	
Wischeranlage für Dachfenster		•
Anti-Rutsch-Fußbodenbelag mit extragroßer Fußstütze	•	
Innenbeleuchtung	•	
Geschlossene Version mit Drehtüre sowie Heizungs- und Belüftungssystem		•
Außenspiegel (2-fach)	•	
Funkvorbereitung (Stromversorgung)		•
Ablagefach für Dokumente		•
Armaturenbrett, Bedienungs- und Kontrolleinrichtungen		
Armaturenbrett poliert	•	
Zündschloss Bosch E-30	•	
Elektrische Hupe	•	
Schaltwippe (vorwärts –neutral –rückwärts)	•	
Verstellbare Lenksäule, Lenkrad mit Pralltopf	•	
Anzeigeeinstrumente: Motortemperatur, Tankuhr, Betriebsstundenzähler	•	
Kontrollleuchten: Blinker links & rechts, Abblendlicht, Ladekontrollleuchte, Feststellbremse, Motoröldruck, Bremsbelagverschleißanzeige, Hydrauliköltemperatur, Arbeitsscheinwerfer vorne & hinten, Vorglühkontrolle u.a.	•	
Not-aus-Schalter	•	
Verstelleinrichtungen Bandkörper, vorne und hinten (heben und senken)	•	
Fahrersitz		
Sitz gefedert und hydraulisch gedämpft mit Sicherheitsgurt	•	
Fahrzeugbeleuchtung		
Standlicht, Abblendlicht, Blinker vorne und hinten, Rückleuchteinheiten (2-fach)	•	
Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten	•	
Warnblinkerfunktion	•	
Warnleuchte orange an der Unterseite des Auslegers	•	
Rundumleuchte, orange		•

Weitere technische Ausstattungen auf Anfrage.

Technische Änderungen jederzeit vorbehalten. Stand 09/2007.

Rofan GmbH
Ringstraße 139-140
D-70839 Gerlingen
Fon +49(0)71 56.43 16 0
Fax +49(0)71 56.43 16 40
info@rofan.de
www.rofan.de

