



## *MSU Start Capability*

| <i><b>Aircraft</b></i>        | <i><b>Aircraft Engine Type and Manufacturer</b></i> |                       |                                   |                       |                           |                         |
|-------------------------------|---|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|-------------------------|
| <i><b>Airbus</b></i>          | <i><b>General Electric</b></i>                      |                       | <i><b>Pratt &amp; Whitney</b></i> |                       | <i><b>Rolls Royce</b></i> |                         |
|                               | <i><b>MSU 200</b></i>                               | <i><b>MSU 400</b></i> | <i><b>MSU 200</b></i>             | <i><b>MSU 400</b></i> | <i><b>MSU 200</b></i>     | <i><b>MSU 400</b></i>   |
| <i><b>A 300</b></i>           | <i><b>CF6-80C2*</b></i>                             |                       | <i><b>PW 4000*</b></i>            |                       |                           |                         |
| <i><b>A 310</b></i>           | <i><b>CF6-80C2*</b></i>                             |                       | <i><b>PW 4000*</b></i>            |                       |                           |                         |
| <i><b>Beluga</b></i>          | <i><b>CF6-80C2*</b></i>                             |                       |                                   |                       |                           |                         |
| <i><b>A 318</b></i>           | <i><b>CFM56-5</b></i>                               |                       | <i><b>PW 6000</b></i>             |                       |                           |                         |
| <i><b>A 319</b></i>           | <i><b>CFM56-5</b></i>                               |                       | <i><b>V2500</b></i>               |                       |                           |                         |
| <i><b>A 320</b></i>           | <i><b>CFM56-5</b></i>                               |                       | <i><b>V2500</b></i>               |                       |                           |                         |
| <i><b>A 321</b></i>           | <i><b>CFM56-5</b></i>                               |                       | <i><b>V2500</b></i>               |                       |                           |                         |
| <i><b>A 330-200 / 300</b></i> | <i><b>CF6-80E1*</b></i>                             |                       | <i><b>PW 4000*</b></i>            |                       |                           | <i><b>Trent 700</b></i> |
| <i><b>A 340-200 / 300</b></i> | <i><b>CFM56-5C4</b></i>                             |                       |                                   |                       |                           |                         |
| <i><b>A 340-500</b></i>       |   |                       |                                   |                       | <i><b>Trent 553</b></i>   |                         |
| <i><b>A 340-600</b></i>       |   |                       |                                   |                       | <i><b>Trent 556</b></i>   |                         |
| <i><b>A 380</b></i>           |   | <i><b>GP 7000</b></i> |                                   | <i><b>GP 7000</b></i> |                           | <i><b>Trent 900</b></i> |
| <i><b>Others</b></i>          |   |                       |                                   |                       |                           |                         |
| <i><b>Tupulev</b></i>         |   |                       |                                   |                       |                           |                         |
| <i><b>Tu-204</b></i>          | <i><b>PS-90<br/>(PS-90A)</b></i>                    |                       |                                   |                       | <i><b>RB 211</b></i>      |                         |
| <i><b>Tu 154M</b></i>         | <i><b>(D30KU)</b></i>                               |                       |                                   |                       |                           |                         |
| <i><b>Ilyushin</b></i>        |   |                       |                                   |                       |                           |                         |
| <i><b>Il-62M</b></i>          | <i><b>(D30KU)</b></i>                               |                       |                                   |                       |                           |                         |
| <i><b>Il-96-300</b></i>       | <i><b>PS-90<br/>(PS-90A)</b></i>                    |                       |                                   |                       |                           |                         |

*\* Ambient conditions and location may call for MSU 400*



## MSU Start Capability

| <b>Aircraft</b>            | <b>Aircraft Engine Type and Manufacturer</b> |                  |                                   |                |                      |                  |
|----------------------------|--|------------------|-----------------------------------|----------------|----------------------|------------------|
| <b>Boeing MD</b>           | <b>General Electric</b>                      |                  | <b>Pratt &amp; Whitney</b>        |                | <b>Rolls Royce</b>   |                  |
|                            | <i>MSU 200</i>                               | <i>MSU 400</i>   | <i>MSU 200</i>                    | <i>MSU 400</i> | <i>MSU 200</i>       | <i>MSU 400</i>   |
| <b>Boeing</b>              |  |                  |                                   |                |                      |                  |
| <i>B 707</i>               |  |                  | <i>JT3D</i>                       |                |                      |                  |
| <i>B 717</i>               |  |                  |                                   |                | <i>RB 715</i>        |                  |
| <i>B 727-200</i>           |  |                  | <i>JT8D-17R</i>                   |                |                      |                  |
| <i>B 737-200</i>           |  |                  | <i>JT8D-15A</i>                   |                |                      |                  |
| <i>B 737-300 / 500</i>     | <i>CF56-3</i>                                |                  |                                   |                |                      |                  |
| <i>B 737-600 / 900</i>     | <i>CF56-7B</i>                               |                  |                                   |                |                      |                  |
| <i>B 747-100 / 300</i>     | <i>CF6-50</i>                                |                  | <i>JT9D</i>                       |                |                      |                  |
| <i>B 747-400</i>           | <i>CF6-80C2B*F</i>                           |                  | <i>PW 4062*</i>                   |                | <i>RB 211-5LT*</i>   |                  |
| <i>B 757-200</i>           |  |                  | <i>PW 2037</i><br><i>PW 2040*</i> |                | <i>RB211-535E4B*</i> |                  |
| <i>B 757-300</i>           |  |                  | <i>PW 2043*</i>                   |                | <i>RB211*</i>        |                  |
| <i>B 767 200ER / 400ER</i> | <i>CF6-80C2</i>                              |                  | <i>PW 2062*</i>                   |                | <i>RB211-514H*</i>   |                  |
| <i>B 777-200ER</i>         |  | <i>GE90-94B</i>  |                                   | <i>PW 4090</i> |                      | <i>Trent 895</i> |
| <i>B 777 (Long Range)</i>  |  | <i>GE90-115B</i> |                                   |                |                      |                  |
|                            |  |                  |                                   |                |                      |                  |
| <i>MD-11</i>               | <i>CF6-80C2*</i>                             |                  | <i>PW 4460</i><br><i>PW 4462*</i> |                |                      |                  |
| <i>MD-80</i>               |  |                  | <i>JT8D-219</i>                   |                |                      |                  |
| <i>MD-90</i>               |  |                  | <i>V2528-5</i>                    |                |                      |                  |
| <i>DC-10</i>               | <i>CF6-50C*</i>                              |                  | <i>JT9D-59A*</i>                  |                |                      |                  |
| <i>DC-9-50</i>             |  |                  | <i>JT8D-17</i>                    |                |                      |                  |

\* Ambient conditions and location may call for MSU 400