

NUEVO AUTOBUS AEROPORTUARIO

“AERTOUR”



n o g e s.l.

**A u t o c a r e s
C o a c h e s
O m n i b u s s e**

Crta. Arbúcies-Sant Hilari Km.3
E-17401 Arbúcies (Girona)
E-Mail: otnoge@mx3.redestb.es



AUTOBUS AEROPORTUARIO “AERTOUR”





AUTOBUS AEROPORTUARIO “AERTOUR”





CARACTERISTICAS GENERALES

- ⇒ Chasis – Bastidor IVECO
- ⇒ Motor IVECO 180 K.W.
- ⇒ Caja de cambios automatica ZF
- ⇒ Aire acondicionado THERMOKING
- ⇒ Longitud total 13.050 mm.
- ⇒ Distancia entre ejes 6.925 mm.
- ⇒ Voladizo trasero 3.455 mm.
- ⇒ Vía delantera 2.092 mm.
- ⇒ Vía posterior 1.886 mm.
- ⇒ Anchura carrozado 3.000 mm.
- ⇒ Altura total con equipo
aire acondicionado 3.105 mm.
- ⇒ Capacidad viajeros sentados 9 plazas
- ⇒ Espacio para viajeros de pie 20,94 m2

ESPECIFICACION TECNICA DE CARROCERIA

1 - CARROCERIA Y BASTIDOR :

- Carrocería modelo : AERTOUR
- Bastidor marca : IVECO CITYCLASS.

2 - CARACTERISTICAS :

2.1. – ESTRUCTURA

- Estructura de perfiles principales de acero laminado en frío, de calidad ST44-NBK.
- Sin soporte de rueda de repuesto.
- Depósito de combustible de 275 l.

2.2 – CONFIGURACION EXTERIOR

- Costados en chapa precalada.
- Frontal desmontable.
- Faros abatibles para mejor acceso mecánico.
- Pasos de rueda y bajos desmontables, configurados a base de poliéster.
- Paso rueda interior chapa.
- Guardabarros con moldura de poliéster reforzado.
- Parachoques delantero y trasero en poliéster reforzado.
- Gancho de remolque delantero y trasero.
- Puntos de aplicación elevador.
- Estanqueidad del vehículo probada en túnel de agua, de 5 bar. de presión.
- Tomba techo con revestimiento perfil aluminio.
- Techo con lámina de poliéster de 4 mm. de espesor.
- Doble claraboya eléctrica en techo.
- Pilotos laterales de posición.

2.3. – CONFIGURACION INTERIOR

PISO :

- Tablero de *Prodema sandwich* insonorizante.
- Recubrimiento suelo antideslizante.
- Trampillas de registro en piso, para mantenimiento.

PUERTAS :

- 5 puertas de servicio colocadas según plano de distribución, con sistema de apertura hacia el exterior.
- Barras asidero en puertas, de diseño y colocación especiales. Protección entrada puertas con cristal templado.

VENTANAS :

- Pegadas.
- Maineles abatibles en aluminio anodizado en negro, estratégicamente colocados, una en cada lateral, para obtener una buena ventilación.
- Cristales laterales en parasol verde.
- Parabrisas delantero panorámico.
- Parabrisas posterior panorámico.

INTERIOR :

- Barras y cogemanos en techo rilsanizadas en color azul *bleu 7411 MAC* o a elegir.
- Rodapié en lámina *taraflex*.
- Acabado canal de aire acondicionado a base de piezas thermoconformado en color gris claro y perfiles de aluminio en color amarillo en su parte central y color azul *bleu 7411 MAC*, u otro a su elección, en los laterales.

- Dos espejos exteriores con resistencia y mando de orientación en tablier para el del lado derecho.
- Tres o cuatro retrovisores interiores, según distribución de barras.
- Butacas ARIANNE con cojín y respaldo tapizados con tapicería HALCON DOBLON 0501/0415, o a elegir.

2.4. – ELECTRICIDAD

- Faros exteriores delanteros zkw.
- Piloto trasero compacto.
- Alumbrado interior a través de fluorescentes en dos líneas longitudinales de techo, con sistema de sincronizado con puertas de servicio, bajando intensidad una vez cerradas las puertas.
- Palafones en entrada de puertas, sincronizados con el mecanismo de apertura.
- Central eléctrica situada detrás conductor en mueble habilitado para tal efecto.
- Baterías situadas en lateral izquierdo.
- Mando central de seguridad.

2.5. – VENTILACION

- Un *maineles* abatible a cada lado.
- Equipo de *thermoking* Frío – Calor.
- Antivaho frontal (Frío – Calor).

2.6. – CALEFACCION

- Antivaho frontal (Frío – Calor)
- El propio del equipo de techo *thermoking* Frío – Calor.

2.7. – PINTURA Y PROTECCION ANTICORROSIVA

- Pintado en colores standard del cliente, con proceso *Glassurit*.
- Proceso anticorrosivo NOGE, S.L.

2.8. – NIVEL DE RUIDO / AISLAMIENTO

- Aislamiento acústico en compartimiento de motor, en armazón de puertas laterales y en piso zona motor con materiales ignífugos y autoextinguibles.
- Aislamiento techo con espuma *Basotec*, y costados en placa de poliuretano rígido.

2.9. – PROTECCION CONTRA INCENDIOS

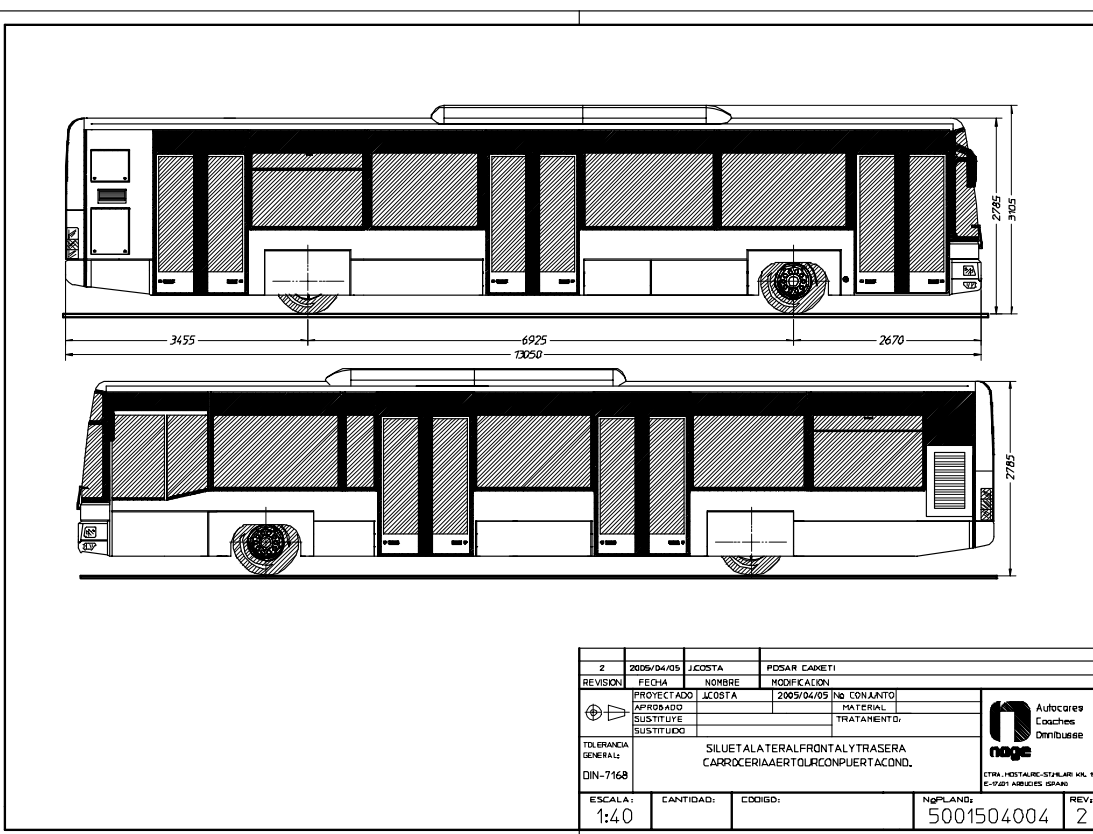
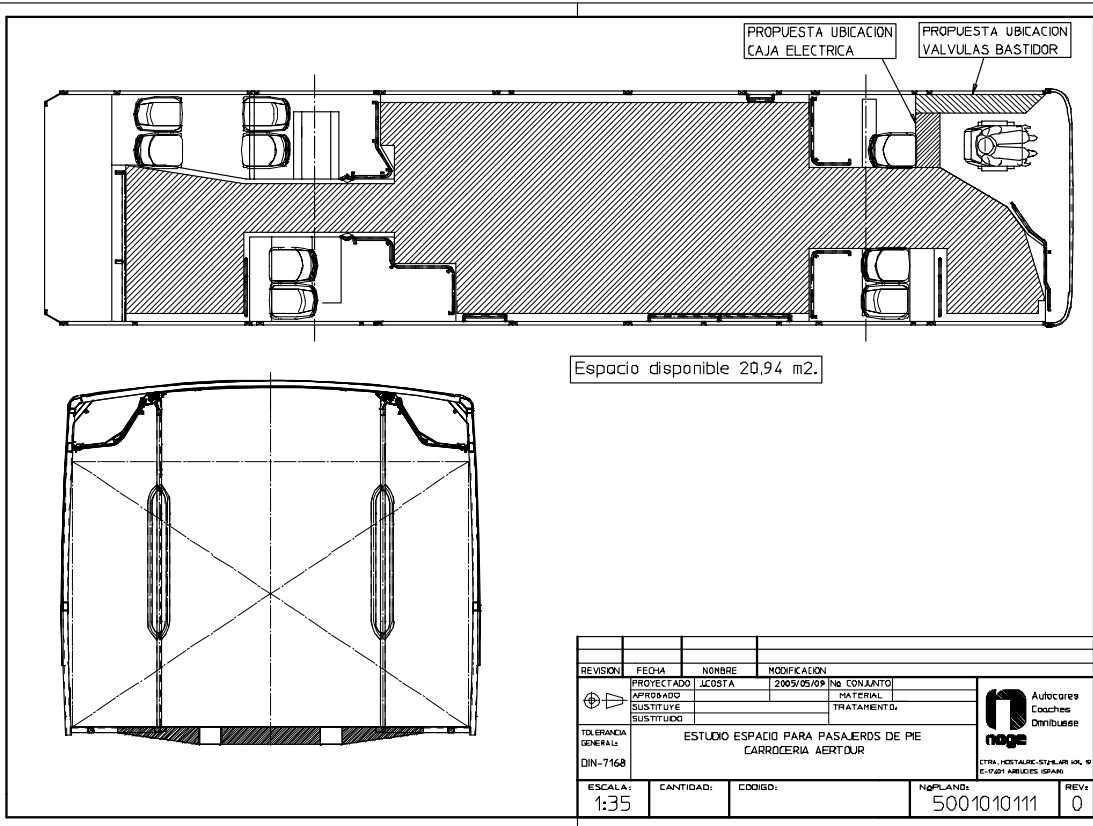
- Extintores, de acuerdo a la normativa C.E.E.

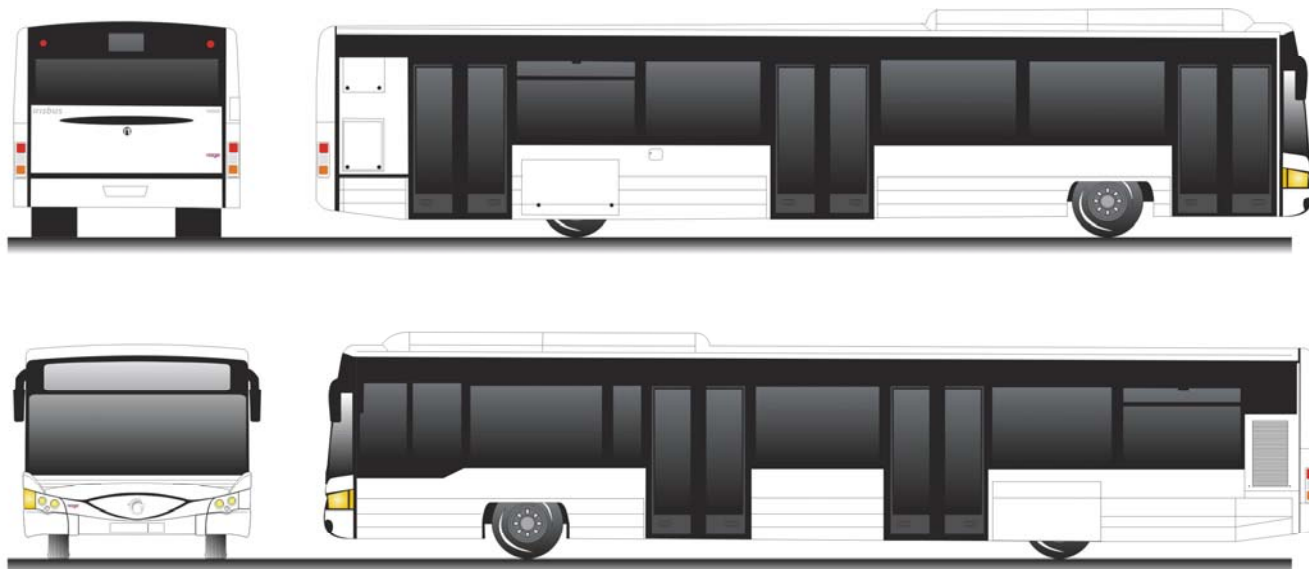
2.10 – ACCESIBILIDAD DE MANTENIMIENTO

- Trampillas interiores y exteriores de fácil acceso a mecanismos.
- Puerta de acceso motor en aluminio y amortiguadores telescópicos.

2.11 – PUESTO DE CONDUCCION

- Ventana lateral con cristal corredero.
- Rejilla de aireación en zona de pies.
- Parasol delantero enrollable en parabrisas.
- Asiento de conductor neumático amortiguado.
- Iluminación independiente sobre zona mueble taquilla.
- Palafón para iluminación, con interruptor independiente.
- Limpiaparabrisas, con un motor independiente.
- Lavaparabrisas con bomba eléctrica.
- Cierre envolvente, con cristal detrás del conductor.
- Salidas de aire acondicionado y calefacción.





OBSERVACIONES:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARROCERIA: CITTOUR AEROPORT ORDEN FABRICACIÓN: N-.... PROYECTO: 00000 PROYECTADO: I. TRIADO FECHA: 05.10.04.	CLIENTE: FIRMA CONFORMIDAD DEL CLIENTE:
--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	---	--

noge Tel. (34) 972 860 103 - Fax: 972 861 186 - CTRA. ST. HILARI, Km. 3 - 17401 ARBÚCIES (Girona) SPAIN

PLANO ÚNICAMENTE REALIZADO PARA EL DISEÑO DE PINTURA, NO ES VALIDO COMO REFERENCIA DE ESTRUCTURA, ASÍ COMO NINGUNO EL COLOR DE LA TINTA PUEDE SER EXACTO AL DE LA PINTURA ORIGINAL. ESTE PLANO ES DE PROPIEDAD DE NOGE, S.L., QUEDA PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN SIN CONSENTIMIENTO DE NOGE, S.L.

VIA DELANTERA: 2092

