

Plataforma-Transportador de Pallets/Contenedores Modelo TET-16 (nuevo diseño)





La Plataforma-Transportador de pallets/contenedores, modelo TET-16 es un equipo diseñado para transportar, cargar y descargar en todas las bodegas bajas de los aviones WB y en las altas de todos los aviones convencionales actualmente en operación con una capacidad de 16.000 lbs (7.300 Kg.)

El equipo está provisto de una plataforma que permite manipular cargas de gran tamaño.

Para cargar/descargar contenedores tipo LD3 en aviones como los A-320/319 donde la senda de acercamiento es limitada, el puesto del operador de la TET-16 se recoge automáticamente sobre la plataforma de carga y se convierte así en una plataforma estrecha de contenedores. De esta forma el equipo reduce sus dimensiones, aumenta la seguridad en las maniobras y mejora la visibilidad del operador.

www.einsa.es

Tel: +34 91 880 90 00 • Fax: +34 91 880 90 86 email: info@einsa.es • www.einsa.es

Dimensiones generales y Peso

Ø	Longitud Total	6,10 m.
0	Anchura Total	3.32 m.
Θ	Altura (para transporte)	1.70 m.
O	Anchura (para transporte)	2.50 m.
	Capacidad de carga	16.000 lbs (7.300 Kg.)
	Capacidad de transporte	16.000 lbs (7.300 Kg.)
	Velocidad máx	17 km/h.
	Peso	7.000 Kg.
	Radio de giro	8.80 m.

Prestaciones del equipo:

Λ	n	\sim	h		ra	
$\overline{}$	н	U	и	u	ıa	

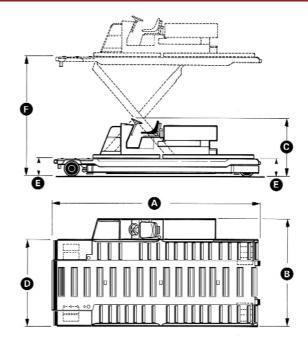
	- para manejo de pallets	3.16 m.
	- para manejo de contenedores	2.50 m.
Ø	Altura mínima de operación	508 mm.
ø	Atura máxima de operación	3.50 m.
_	Velocidad de transf. de carga	
	ajustable hasta	50 cm/sec.
	Velocidad de elevación de carga	
	ajustable hasta	10 cm/sec.

Especificaciones Técnicas:

- Triple función: plataforma capaz de transportar, elevar y transferir hasta 16.000 lbs de carga
- La plataforma TET-16 puede operar con las siguientes cargas: Un pallet de 96" x 125" o uno de 88" x 125", o dos contenedores tipo LD1 o dos LD2 o dos LD3
- La plataforma de carga está provista de 3 filas de rodillos: la fila central dispone de rodillos motorizados de 160 mm de diámetro agrupados en 2 tramos con accionamiento independiente o simultáneo. Las filas laterales disponen de rodillos locos de 60 mm de diámetro
- La sección delantera de la plataforma dispone de guías de carga con doble accionamiento (adelante/atrás) para la alineación de pallets o contenedores con la bodega del avión.
 Estas guías son ajustables para pallets de 88" y 96" o para contenedores (LD1, LD2 y LD3)
- La parte delantera de la plataforma está dotada de 2 bandejas abatibles que permiten maniobras con contenedores en las bodegas estrechas
- La plataforma de rodillos dispone de 3 topes de carga accionados hidráulicamente
- . Dirección hidráulica para una gran maniobrabilidad
- El puesto de conducción se eleva solidariamente con la plataforma de carga facilitando las maniobras de alineación y

Una amplia gama de opcionales disponibles:

- Kit elevación PMR
- Ajuste electrónico de altura (con memoria) para alineación automática con la bodega del avión, con display digital de altura
- Posibilidad de manejar pallets de 125" de ancho
- Barandilla de seguridad (telescópica, abatible o fija)
- Sistema eléctrico a 24 V C.C
- Válvula de by-pass para liberar rodillos en caso de emergencia
- Seta/s de parada de emergencia en la parte inferior del chasis
- Capacidad de transporte y carga de hasta 30.000 lbs



la transferencia de cargas

- El módulo motopropulsor tiene un excelente acceso para el mantenimiento de sus componentes
- Movimientos de oscilación y traslación
- Motor diesel de 4 cilindros refrigerado por aire o líquido
- Transmisión hidrostática con bomba hidráulica de caudal variable y 2 motores hidráulicos de alto par y bajas revoluciones acoplados directamente a las ruedas motrices
- Los circuitos de los servicios y la dirección son accionados a través de una bomba de engranaje con circuito hidráulico independiente para todos los servicios de la plataforma
- Sistema de freno hidrostático (al levantar el pie del acelerador) en las ruedas de tracción traseras. Frenos hidráulicos de tambor en las ruedas delanteras y en 2 de las traseras
- Freno hidráulico de estacionamiento en las ruedas traseras con un par de retención de 1.000 mkg
- Ruedas macizas del tipo superelásticas 200 x 50-10" se montan en los ejes delanteros y traseros (2 en cada eje)
- Instalación eléctrica a 12 V C.C
- 4 gatos estabilizadores
- Sistema para remolcado del equipo en caso de emergencia
- . Avisador acústico de marcha atrás y bajada de la plataforma
- Escalera de acceso





