

CONTRAC
COBUS®-INDUSTRIES



COBUS®
the Airport Star



Maximum comfort and extremely short load-unload cycles are due to the 3 extra-large doors on each side and the suspension lowering ability of the COBUS for easy embarking and disembarking.

Höchster Komfort und schnellster Einsatztakt durch je drei extra breite Türen auf jeder Seite (extrem schnelles Ein- und Aussteigen) und Absenkung der Einstiegshöhe beim Öffnen der Türen.



Passenger handling demands the most cost effective transportation vehicle. The COBUS is the proven world market leader:

- *totally reliable*
- *most economic to operate*
- *competitively priced*

The airport bus used and trusted around the globe.

Die Vorfeldabfertigung von Passagieren verlangt nach einem wirtschaftlichen Transportfahrzeug. Der COBUS, mittlerweile der Weltmarktführer, ist der

- *technisch zuverlässige*
- *Betriebskosten sparende*
- *preisgünstige*

Flughafenbus, der sich bereits auf allen Kontinenten bewährt.



Arriving and departing with COBUS: Passengers' "first and lasting" impression of your airport.

Der entscheidende Image-Moment für einen Flughafen: der COBUS! Er ist der erste und der letzte Eindruck eines Passagiers vom Flughafen!



COBUS repeat orders are proof of our clients' trust in its reliability and cost effectiveness under all conditions.

Ein Beweis für das Vertrauen in die Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit des COBUS ist die Produkt-treue unserer Kunden.

COBUS® - a concept based on serious thought - der durchdachte Flughafenbus

In developing the COBUS concept CONTRAC's airport specialists kept an eye on detail and logical solutions to produce a purpose built vehicle that encompasses all the requirements of today's demanding airports.

Die Flughafen Spezialisten von CONTRAC GmbH haben mit dem COBUS konsequent ein Spezialfahrzeug entwickelt, das den spezifischen Einsatzbedürfnissen eines Flughafens entspricht. Bis ins kleinste Detail wurden hier verblüffend logische Lösungen für den Vorfeld Einsatz gefunden.



The unique COBUS is the only airport bus available with a flat floor design allowing the installation of 8 additional comfortable seats above the rear axle – where others have wheel arches.

Nur der COBUS erlaubt die Nutzung des Innenraumes oberhalb der Hinterachse als zusätzliche bequeme Sitzfläche für 8 Passagiere.



Excellent all around visibility and an ergonomical well laid-out driver's compartment provides maximum safety and comfort during all apron operations.

Gute Rundumsicht und ergonomische Instrumentenanordnung bieten die optimale Voraussetzung für sicheres Fahren auf dem Vorfeld.



Our target:

To build a vehicle with the lowest floor, the largest doors, the ability for people to enter and exit in the shortest space of time which is able to carry the most passengers in total safety and comfort.

The solution: The COBUS 3000.

Das Ziel:

Weite Türen für das bequeme und schnelle Ein- und Aussteigen sowie niedrigster Einstieg mit rutschfester Kante für höchste Sicherheit und einmaligen Komfort.
Die Lösung: Der COBUS 3000.

The interior / Der Innenraum

The interior: it is immense with the highest quality visible down to the smallest detail. The latest interior design concepts, harmonized colours and the most modern materials enable us to surpass all previous standards.

The location and installation of the hand rails is based on actual operations and practical tests which were conducted to guarantee maximum stability and comfort for passengers while the bus is in motion. The flat floor standing area has hand hold bars and straps within easy reach. Comfortable seats and the spacious glass and aluminum interior create a user-friendly environment in the COBUS.



Die Innenausstattung: ein fast schon gigantischer, aber überschaubar und nach neusten Design-Konzepten harmonisch gestalteter Innenraum, mit Farb- und Materialabstimmungen für höchste Qualitätsanforderungen.

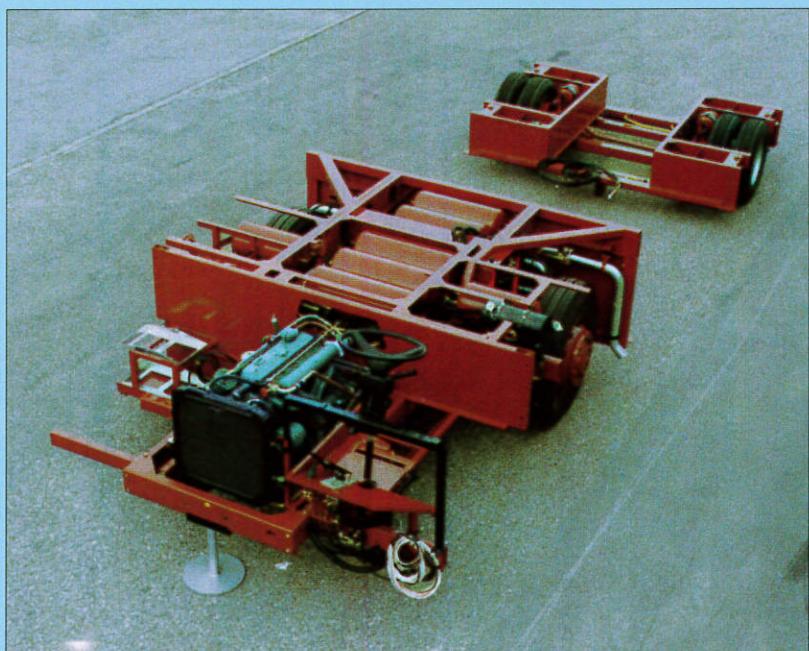
Einsatzsimulationen und Praxistests erlaubten eine optimierte Haltestangenanordnung, die ein Höchstmaß an Standsicherheit garantiert. Die stufenlose Stehfläche, bequeme Handgriffe und komfortable Sitze ergänzen in idealer Weise das „Wohlfühlklima“ im COBUS.

Technical concept for the future

Technisches Konzept für die Zukunft

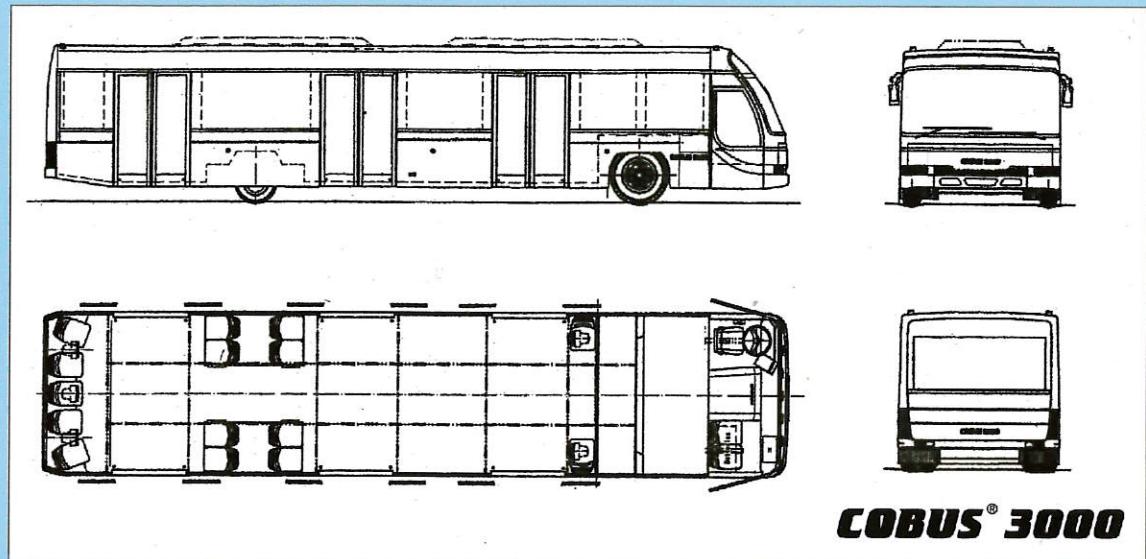
*The technical concept for the future.
It is the only airport bus available
that is mounted on a special low
chassis with a combined floor and
frame made of aluminum. This fact ena-
guarantees a useful life of more
years.*

Ein technisches Konzept mit Zukunft.
Es ist der einzige Flughafenbus der
auf einem speziellen Niederflur-
gebaut wird. In Kombination mit
einem Profilgerippe und dem
fußboden werden Langlebigkeit
s 25 Jahre garantiert.



*Removable service panels
all around the bus for
easy access to all major
components.*

Service-Klappen an allen
Seiten, alle Komponenten
sind somit leicht erreichbar.



Technical Data: please ask for details and specification.

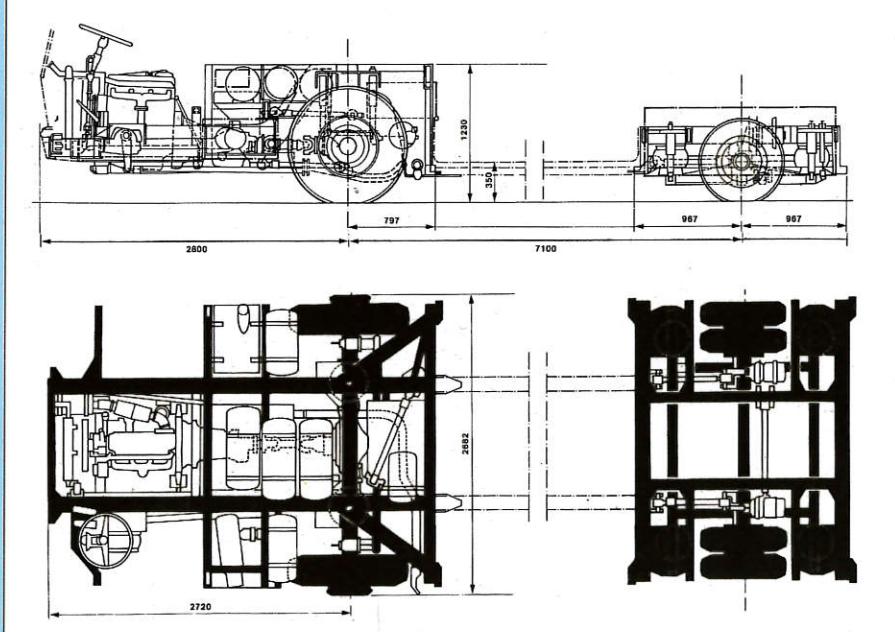
Length:	13,788 mm	.45' 3"
Width:	3,000 mm	.9' 10"
Height:	2,856 mm	.9' 4"
Headroom inside:	2,477 mm	.8' 2"
Floor height (embarking/disembarking):	280 mm	.11' inches
Engine:	Mercedes, Diesel	
Transmission:	Allison, Automatic	
Doors:	3 extra large doors per side (standard) + 1 ea. door for driver and co-driver	
Accommodation:	up to 142 passengers	

Technische Daten:

bitte fordern Sie das Datenblatt und die Spezifikationen an.

Länge: 13.788 mm
 Breite: 3.000 mm
 Höhe: 2.856 mm
 Innenraumhöhe: 2.477 mm
 Einstieg: 280 mm (nach kneeling)
 Motor: Mercedes, Diesel
 Getriebe: Allison, Automatik
 Türen: 3 extra breite Türen auf jeder Seite (Standard)
 + Fahrer- und Beifahrertür
 Kapazität: bis zu 142 Personen

The COBUS-Chassis (BF-Series)





CONTRAC

COBUS®-INDUSTRIES

Max-Planck-Ring 43 · D-65205 Wiesbaden · Germany

Phone (49) 6122 / 9553-0 · Fax (49) 6122 / 5 14 61

e-mail: sales@contrac-cobus.de