

# HELP 15 HDC

Véhicule pour le transfert des passagers à mobilité réduite  
*Ambulift vehicle*



L'aménagement intérieur de la cellule, grâce à ses points d'ancrage au plancher et ses 2 strapontins, permet le transfert en même temps de 4 fauteuils roulants ou 2 civières avec 2 accompagnateurs.

*The van body inside fitting out, owing to an appropriated anchoring device and 2 attendant's tip-up seats, allows the transfer together of 4 wheelchairs or 2 stretchers*

Charge utile dans le fourgon: 1500 daN  
Hauteur d'accostage avion: 1600 à 5900mm  
Châssis: RVI, Iveco, Volvo...  
P.T.A.C châssis: 9000 kg minimum  
Boîte de vitesse: Manuelle/Automatique  
Avancée demi passerelle: 600 mm  
Fourgon isolé, épaisseur: 30 mm  
Portes avant et arrière: Portes coulissantes  
Accès arrière: Hayon capacité 300kg  
Longueur intérieure fourgon: 4200 mm approx.  
Largeur intérieure fourgon: 2440 mm approx.  
Hauteur intérieure fourgon: 2150 mm approx  
Charge utile plateforme: 400 KG  
Haut. de rambardes plateforme: 1100 mm  
Boîtiers de commande: Cabine et fourgon  
Opération de secours: Pompe à main  
Certif. CE de type pour CEE: Conforme  
Conformité au code de la route: Oui

*Payload in the van body: 3250 lbs  
Aircraft docking height: 63 to 232 in  
Chassis: RVI, Iveco, Volvo...  
Chassis G.V.W: 19.950 lbs minimum  
Gear box: Manual/Automatic  
Front platform displacement: 24"  
Isolated van body, thickness: 1,2"  
Front & rear van body door: Sliding doors  
Rear access: Tail lift cap. 660 lbs  
Inside van body length: 164" approx.  
Inside van body width: 96" approx  
Inside van body height: 85" approx  
Front platform payload: 880 LBS  
Hand rails platform height: 43,3"  
Control boxes location: Driver's cab & v. body  
Emergency operations: Hand pump.  
EC type certificate: Supplied  
Road regulation: Complied*

## Principales options

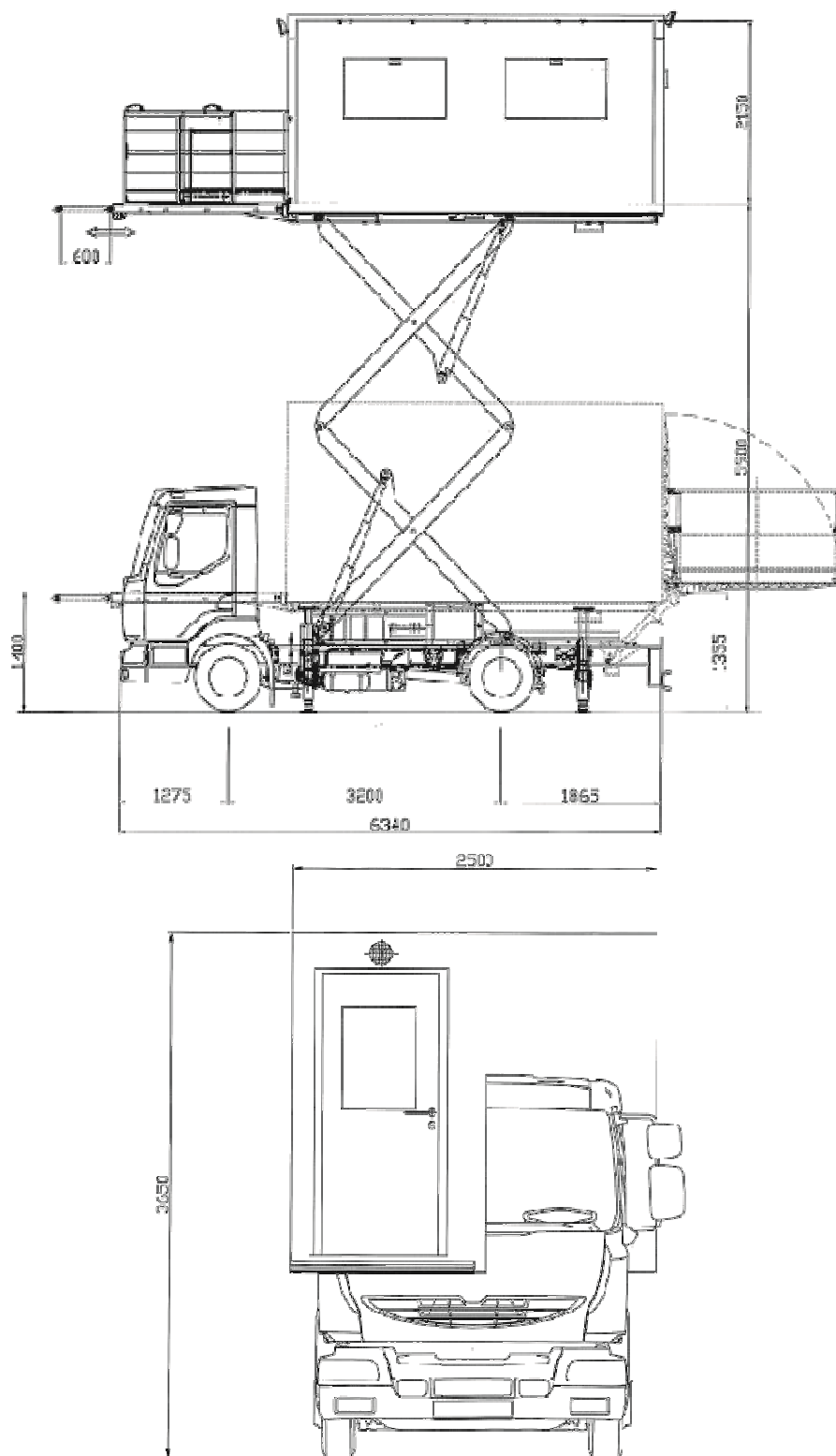
- Climatisation dans la cellule
- Détection contact avion sur plateforme
- Electro pompe de secours
- Toit de protection aux intempéries sur la plateforme
- Section translucide sur le toit de la cabine
- Phare de travail à l'arrière du fourgon
- Châssis cabine avec conduite à droite
- Peinture 2 couleurs
- Pose logo de fourniture client

## Main options

- Air conditioning in the van body
- Front platform aircraft contact detection
- Emergency electro pump
- Roof weather protection on front platform
- Transparent roof section above driver's seat
- Rear spot light for night operation
- Right hand drive chassis
- Painting 2 colours
- Customer's logo

# HELP 15 HDC

Vehicule pour le transport des passagers à mobilité réduite  
*Ambulift vehicle*



Les dimensions ci-dessus peuvent varier en fonction des modèles de châssis utilisés  
*Above dimensions can be modified according to model of chassis used*