

## 24 - Streckenreduktion (atmosphärische Reduktion)

Sie messen mit einem elektronischen Distanzmesser (Leica DI1000) eine schräge Strecke von  $s = 978.125 \text{ m}$  und möchten diese wegen des Einflusses der Atmosphäre korrigieren. Dazu messen Sie die Temperatur ( $t = 25^\circ\text{C}$ ) und den Luftdruck ( $p = 870 \text{ hPa}$ ) und reduzieren laut der angegebenen Korrekturformel.

Wie lautet die meteorologisch reduzierte Strecke? Mit welcher Genauigkeit (Standardabweichung) erhalten Sie die meteorologisch reduzierte Strecke, wenn Sie die Temperaturmessung mit  $\pm 2^\circ\text{C}$  und die Luftdruckmessung mit  $\pm 5 \text{ hPa}$  durchführen können?

Meteorologische Reduktion für den Leica DI 1000

$$\Delta s = \left( 282.2 - \frac{0.2908 p}{1 + 0.00366 t} \right) s \cdot 10^{-6}$$

$$s_{\text{red.}} = s + \Delta s$$

$\Delta s$  - Korrektur in [m]

$p$  - gemessener Luftdruck in [hPa]

$t$  - gemessene Temperatur in [ $^\circ\text{C}$ ]

$s$  - gemessene (angezeigte) unreduzierte Strecke in [m]

$s_{\text{red.}}$  - meteorologisch reduzierte Strecke in [m]

Durch Einsetzen:

$$\Delta s = \left( 282.2 - \frac{0.2908 \cdot 870}{1 + 0.00366 \cdot 25} \right) \cdot 10^{-6} = 0.049 \text{ m}$$

$$s_{\text{red.}} = 978.125 + 0.049 = 978.174 \text{ m}$$

Für die Varianzfortpflanzung:

$$\frac{\delta s_{\text{red.}}}{\delta t} = \frac{1.06433 \cdot 10^{-9} p s}{(0.00366 t + 1)^2}$$

$$\frac{\delta s_{\text{red.}}}{\delta p} = -\frac{2.908 \cdot 10^{-7} s}{0.00366 t + 1}$$

$$\sigma_t = 2^\circ\text{C}$$

$$\sigma_p = 5 \text{ hPa}$$

$$\sigma_{s_{\text{red.}}} = \sqrt{\left( \frac{\delta s_{\text{red.}}}{\delta t} \right)^2 \sigma_t^2 + \left( \frac{\delta s_{\text{red.}}}{\delta p} \right)^2 \sigma_p^2} = 0.002 \text{ m}$$

## 25 - Streckenreduktion (geometrische Reduktion)

Für die näherungsweise geometrische Reduktion von gemessenen Horizontalstrecken  $s_{hor}$  auf die Sehne am Ellipsoid  $s_{ell}$  gilt die angegebene Reduktionsformel. Wie genau müssen Sie die mittlere Höhe des Projektgebietes  $H_m$  kennen, damit der Einfluss der geometrischen Reduktion für eine Strecke von  $s = 100 \text{ m}$  (fehlerfrei) unter  $0.5 \text{ mm}$  bleibt (Erdradius  $R = 6379 \text{ km}$ , fehlerfrei)?

Geometrische Streckenreduktion (Vereinfachung für kurze Horizontalstrecken)

$$s_{ell} = \left(1 - \frac{H_m}{R}\right) s_{hor}$$

$s_{ell}$  - Ellipsoidsehne

$H_m$  - mittlere Projekthöhe

$R$  - Erdradius

$s_{hor}$  - gemessene Horizontalstrecke

Die Varianzfortpflanzung ergibt:

$$e = \left(1 - \frac{H}{R}\right) s \text{ (Vereinfachte Formel)}$$

$$\frac{\delta e}{\delta H} = -\frac{s}{R}$$

$$\sigma_e = \sqrt{\left(-\frac{s}{R}\right)^2 \sigma_H^2} = 0.0005 \text{ m}$$

$$\sigma_H = \frac{R}{s} \sigma_e = 31.895 \text{ m}$$

## 26 - Streckenreduktion (Gauß-Krüger-Reduktion)

Fertigen Sie eine Grafik an, welche den Reduktionsbetrag der GK-Reduktion in Abhängigkeit von der mittleren y-Koordinate von  $y_m = 0$  km bis  $y_m = 150$  km in Schritten von 30 km für eine Strecke (Ellipsoidbogen) von  $s_{ell} = 100$  m ausweist. Ab wann wird der Reduktionsbetrag für diese Strecke größer als 10 mm?

Gauß-Krüger Reduktion (Vereinfachung für kurze Strecken)

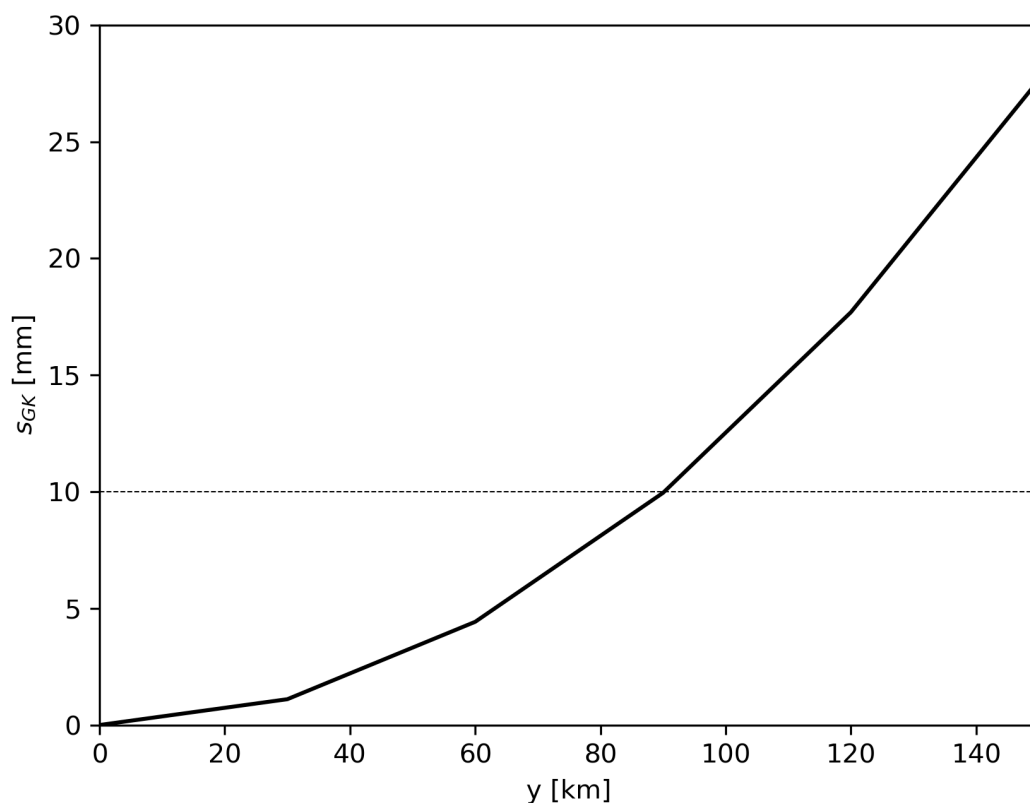
$$s_{GK} = \left( 1 + \frac{y_m^2}{2R^2} \right) s_{ell}$$

$s_{GK}$  - Gauß-Krüger-Strecke

$y_m$  - mittlere y-Koordinate

$R$  - Erdradius

$s_{ell}$  - Ellipsoidsehne (= Sehne bei kurzen Strecken)



$$s_{ell} = 100\text{ m}$$

$$R = 6379 \text{ km}$$

$$\Delta s = s_{GK} - s_{ell} = \frac{y_m^2}{2R^2} s_{ell} = 10 \text{ mm}$$

$$y_m = \sqrt{\frac{2\Delta s R^2}{s_{ell}}} = 90.213 \text{ km}$$

27 - Exzenterberechnung (Direkter Anschluss)

Für die Bestimmung der Koordinaten eines südwestlich vom Zentrum gelegenen exzentrischen Standpunktes  $Ex$  wurden mit einer Totalstation Beobachtungen zum Zentrum  $Z$  (Richtung  $R$  und Strecke  $d_{GK}$ ) und zu zwei Fernzielen  $F1$  und  $F2$  (nur Richtungen  $R$ ) durchgeführt („Direkter Anschluss“), siehe Messprotokoll (die Strecke  $d_{GK}$  vom Exzenter zum Zentrum ist bereits in die Gauß-Krüger-Ebene reduziert).

