

**UNIVERSIDADE ANHEMBI MORUMBI  
CAMPUS VILA OLIMPIA**

Alessandra Coutinho de Souza  
Julia de Oliveira Carvalho Lacerda  
Lucas Rodrigues Gonçalves  
Thairini Serafim Cruz

**CARONEX**

**SÃO PAULO  
2023**

## SUMÁRIO

INTRODUÇÃO .....	3
ABSTRACT .....	4
1. CLIENTE .....	5
1.1 CLIENTES E VISÃO DO CARONEX .....	5
2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS .....	5
2.1 REQUISITOS FUNCIONAIS:.....	5
2.2 REGRAS DE NEGÓCIO .....	6
2.3 REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS .....	7
3. DIAGRAMA DE CASOS DE USO .....	8
3.1 IDENTIFICAÇÃO DOS ATORES E SUAS RESPONSABILIDADES.....	8
3.2 DEFINIÇÃO DE PRIORIDADE DE DESENVOLVIMENTO DOS CASOS DE USO	8
3.3 DIAGRAMA DE CASOS DE USO.....	8

## **INTRODUÇÃO**

O corrente trabalho irá abordar sobre um sistema online de caronas, com o intuito de garantir praticidade, economia e lucro para os seus usuários.

Nessa esteira, a relevância desta pesquisa está pautada na demonstração prática do uso moderno do sistema fornecendo suas regras, termos de privacidade e exemplos pré definidos para a segurança do usuário visando empresas de pequeno, médio e grande porte na região do país.

## **ABSTRACT**

The current work will address an online carpooling system, in order to guarantee practicality, economy and profit for its users.

In this wake, the relevance of this research is based on the practical demonstration of the modern use of the system, providing its rules, privacy terms and pre-defined examples for user security, targeting small, medium and large companies in the region of the country.

## 1. CLIENTE

### 1.1 CLIENTES E VISÃO DO CARONEX

O sistema tem a visão para empresas de grande, médio e pequeno porte que incluem a necessidade do trabalho presencial, bem como: SERASA, ITAÚ, BRADESCO, FORD, QINTESS, ATENTO e demais empresas que necessitam de um auxílio para os seus colaboradores visando o seu conforto e praticidade.

## 2. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS

### 2.1 REQUISITOS FUNCIONAIS:

Os seguintes requisitos funcionais foram encontrados após o levantamento de requisitos inicial do Sistema de Gerenciamento de Empréstimo de Equipamentos e Recursos:

**Registro de usuário:** permitir que os usuários se registrem no sistema fornecendo informações pessoais, como nome, endereço de e-mail e senha.

**Gerenciamento de perfil:** permitir que os usuários criem e gerenciem seus perfis, incluindo informações de contato e histórico de viagens.

**Gerenciamento de Perfil:** permitir que os usuários criem e gerenciem seus perfis, como informações de contato e cadastros de carros.

**Oferecer carona:** permitir que os usuários ofereçam uma carona, especificando detalhes como local de partida, destino, data e hora da viagem, número de assentos disponíveis, etc.

**Procurar carona:** permitir que os usuários pesquisem por caronas disponíveis, com base em critérios como local de partida, destino, data e hora da viagem.

**Reservar carona:** permitir que os usuários reservem uma carona disponível, com base em seus critérios.

**Gerenciamento de reservas:** permitir que os motoristas gerenciem suas reservas de carona, incluindo cancelamento e alteração de detalhes da viagem.

**Gerenciamento de caronas reservadas:** permitir que os usuários (passageiros) gerenciem suas reservas de carona incluindo entrar em contato com o motorista e cancelar a sua reserva.

## **2.2 REGRAS DE NEGÓCIO**

Algumas regras do negócio iniciais também foram identificadas para o sistema. Essas regras são descritas a seguir:

### **RN01 – Política de Privacidade**

É necessário estar conectado ao sistema utilizando o número funcional e a senha, que deverá conter 8 caracteres, nos quais deve-se ter: 1 ou mais letras maiúsculas e caracteres especiais.

A Senha deve ser gerada com criptografia contendo chaves assimétricas.

Os dados de cadastro do usuário não são divulgados. São armazenados no banco de dados do Sistema para controle e segurança do usuário.

### **RN02 – Comissões**

As comissões que são de uso específico para o motorista, são o lucro gerado pela viagem.

### **RN03 – Cancelamento de Viagem**

O usuário deve ser identificado como passageiro. O passageiro possui um tempo limite para cancelamento da carona.

### **RN04 – Regras de Segurança**

O sistema exige regras de segurança para o motorista e os seus passageiros, incluindo limites de velocidade, uso de cinto de segurança e proibição de uso de álcool e drogas durante as viagens.

### **RN05 – Direitos autorais**

O sistema deve respeitar os direitos autorais e de propriedade intelectual das marcas registradas, logotipos e conteúdo relacionado usado no software.

**RN06 – Conformidade regulatória**

O sistema deve cumprir todas as leis e regulamentações aplicáveis, incluindo regulamentações fiscais, de transporte e de segurança.

**RN07 – Padrões de Comportamento**

O Sistema deve definir padrões claros de comportamento para usuários, garantindo que eles sigam regras de respeito mútuo, não-discriminação e não-assédio.

**RN08 – Gestão de Riscos**

O Sistema deve gerenciar riscos de segurança e privacidade, incluindo o uso de tecnologias de segurança e criptografia de dados como por exemplo, usuário e senha para utilizar o sistema.

**RN09 – Política de Uso de Imagem**

O Sistema deve definir uma política clara de uso de imagem, garantindo que os usuários não possam usar a imagem do software de forma indevida ou não autorizada.

**RN10 – Responsabilidade Jurídica**

O Sistema deve definir claramente a responsabilidade jurídica das partes envolvidas, incluindo o software, motoristas e passageiros, garantindo que todas as partes cumpram suas obrigações legais.

**2.3 REQUISITOS NÃO FUNCIONAIS****Velocidade**

Tempo máximo para resposta do sistema): 5s

Consulta de custo de viagem: 5s

Verificação de passageiros para divisão de carona: 5s

Consulta de viagens: 4s

Emissão de comprovantes (Viagens): 4s

**Facilidade de Uso:**

Uma das principais vantagens é a facilidade de uso por todo o sistema, desde o primeiro acesso, cadastro, até a forma de utiliza-lo. O sistema é alto explicativo.

**Portabilidade:**

O Sistema desenvolvido para plataforma Windows, sendo possível acesso através de Computadores, celulares e tablets.

**3. DIAGRAMA DE CASOS DE USO****3.1 IDENTIFICAÇÃO DOS ATORES E SUAS RESPONSABILIDADES**

A seguir são apresentados os atores identificados para o Sistema de Carona e Recursos, bem como suas responsabilidades:

Passageiro: É responsável por usufruir da carona. Após realizar o cadastro e o login, o passageiro pode buscar a sua carona para o destino desejado, informando sua partida de origem, destino, horário de data de interesse, visando as vagas disponíveis e o valor final.

Motorista: É responsável por oferecer a carona. Após realizar o cadastro e o login, o motorista pode buscar as caronas reservadas através do gerenciamento de caronas.

**3.2 DEFINIÇÃO DE PRIORIDADE DE DESENVOLVIMENTO DOS CASOS DE USO**

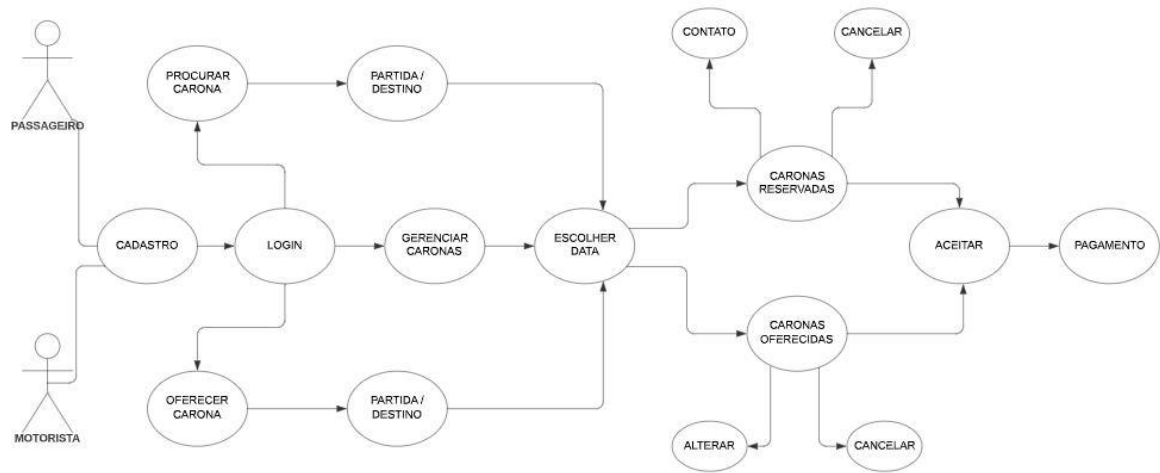
Abaixo estão informados os casos de uso identificados e a prioridades para o desenvolvimento de cada um deles:

**3.3 DIAGRAMA DE CASOS DE USO**

As funcionalidades do sistema, a interação entre os atores e o sistema estão representados no Diagrama de Casos de Uso abaixo:



Figura 1 – Diagrama de casos de uso



Fonte: <https://lucid.app.com>