



Universidad Tecnológica Nacional

Facultad Regional Buenos Aires

Gestión de Datos

Trabajo Práctico

1° Cuatrimestre 2017

Uber - FRBA

Curso: K3012 + K3114

Grupo 39

LOS_MODERADAMENTE_ADECUADOS

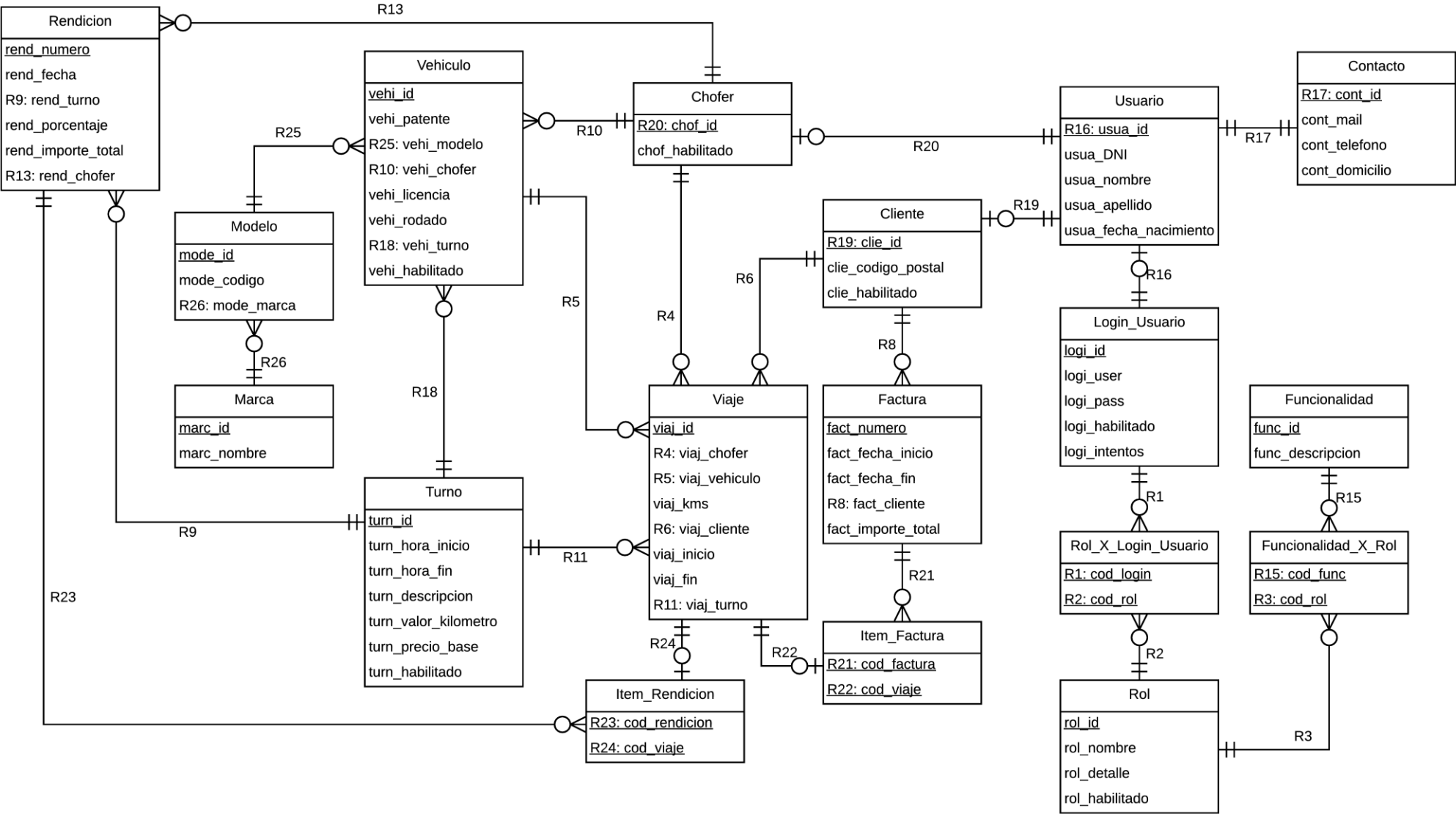
Alumno	Legajo
Berbel Alt, Julián	152.107-0
Labarque, Agustín	152.847-6
Lepetic, Gonzalo	152.590-6
Rocca, Esteban	131.103-7

Contenido

Diagrama Entidad-Relación3

Consideraciones/Aclaraciones4

Diagrama Entidad-Relación



Consideraciones/Aclaraciones

- Dado que el enunciado aclara que “nunca se podrá inventar información” optamos por dar un valor de 0 a los códigos postales de los clientes al migrarlos debido a que estos no se encuentran en la tabla maestra. De realizar una modificación sobre un cliente, la aplicación requiere del usuario que ingrese un número de código postal.
- El usuario admin es un usuario especial y como tal, es el único usuario cuyos datos/roles asignados no son modificables. Para evitar la posibilidad de bloquear permanentemente funcionalidades del programa es también imposible removerle el rol de administrador.
- Para la elección de usuario y contraseña a la hora de la migración, se decidió utilizar el dni del usuario para ambos campos, el segundo guardándose encriptado mediante el método SHA256. El usuario tiene la posibilidad de elegir su propio usuario y contraseña mediante la funcionalidad de registro.
- Para los roles de Cliente y Chofer, se consideraron como equivalentes la habilitación e inhabilitación a la asignación o remoción del rol para la modificación o baja. Sin embargo, el alta del cliente o chofer debe ser realizada desde el menú de ABM correspondiente. No se puede dar de alta un cliente o chofer simplemente asignándole el rol. El resto de los roles no poseen esta restricción.
- El alta de cliente/chofer se puede realizar sólo sobre usuarios previamente registrados.
- Las franjas horarias de dos turnos pueden superponerse siempre y cuando no estén ambos turnos habilitados al mismo tiempo.
- Si bien en el enunciado dice que “No hay más de una rendición por día.”, dado que para generar la rendición se requiere de ingresar además del día, el turno, se interpretó como que puede haber mas de una rendición un mismo día, pero no más de una en un mismo día y turno.
- Dado que todas las funcionalidades enumeradas en el enunciado (a excepción del login y registro) parecen ser de un nivel administrativo más alto que el de un chofer o cliente se optó por darle a estos dos últimos roles únicamente la funcionalidad de registro de viaje, dejando la posibilidad de cambiar las funcionalidades por medio de la aplicación.