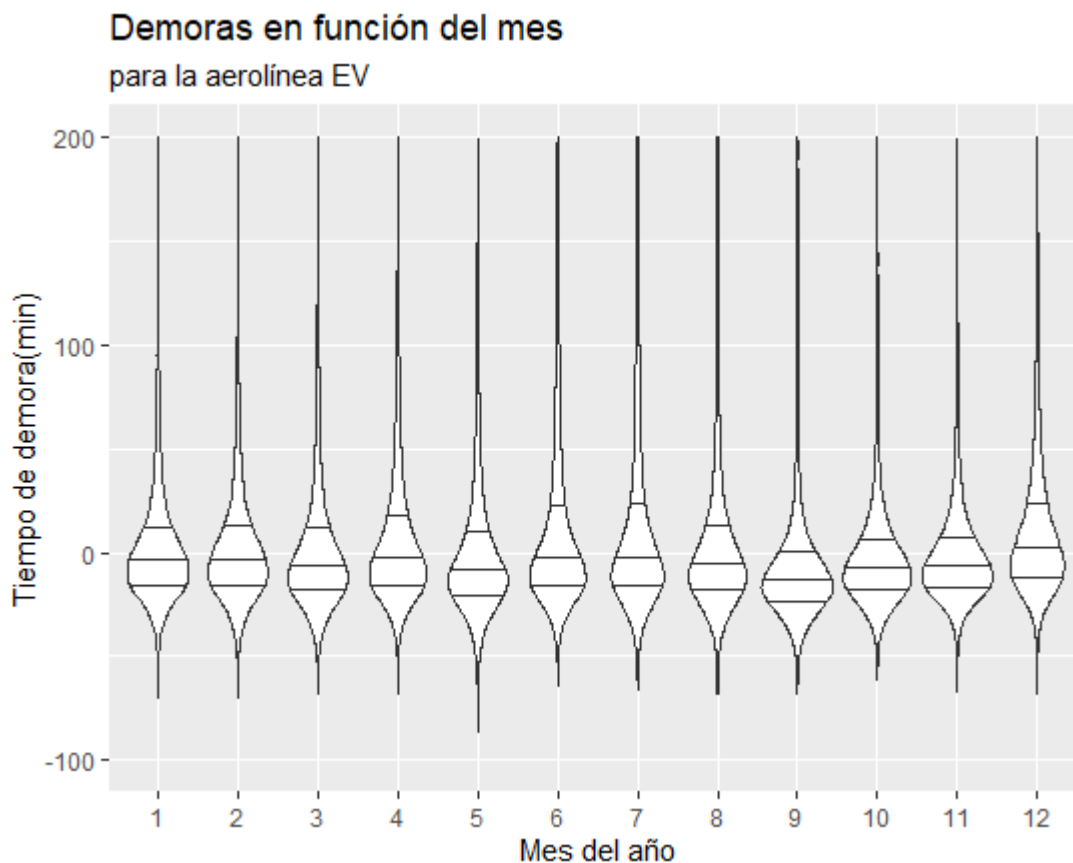


A continuación presento dos gráficos de violines representando la demora y el tiempo recuperado en vuelo para los doce meses del año para la aerolínea EV. Luego hay dos scatters en donde se muestra la evolución de las medianas de dichos gráficos en el año.

En los violines podría observarse un aumento del rango intercuartil a mitad de año y fin de año. En números, para el tiempo de demora esto toma valores de 28 en enero o 29 en noviembre y llega hasta 43 en agosto y 36 en diciembre. Mirando la media y la desviación estándar vemos algo similar: enero y noviembre tienen valores de  $(6; 4,04)^1$  y  $(0; 3,14)$  respectivamente mientras que agosto y diciembre tienen valores de  $(17; 5,71)$  y  $(15; 4,61)$ .

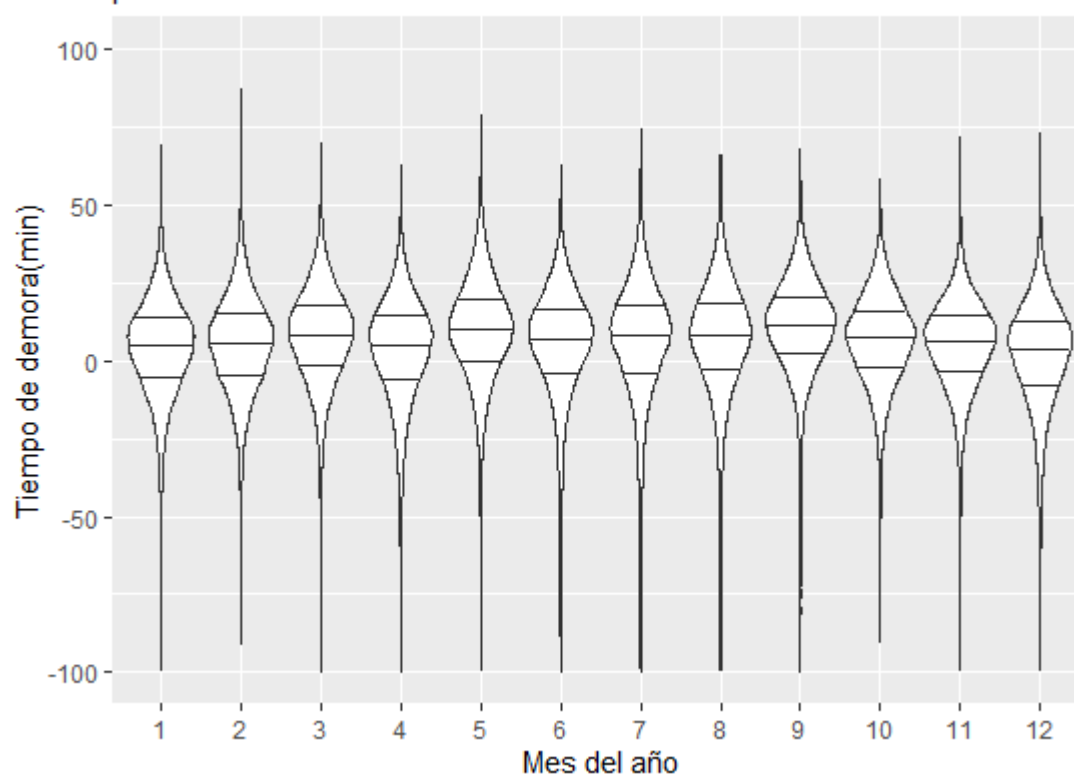
Esto indicaría que hay más probabilidades de que un vuelo se retrase en estos dos últimos meses viajando con esta aerolínea en particular ya que las distribuciones son más dispersas, tienen más cola.

La tendencia que observo en los scatters es de cierta estabilidad durante el año con tiempo de demora negativos alrededor de -3 minutos (es decir, vuelos tres minutos adelantados). Esta tendencia se rompe a partir de septiembre. Por alguna razón, la mediana salta a -10 minutos para luego crecer hasta valores positivos en diciembre.

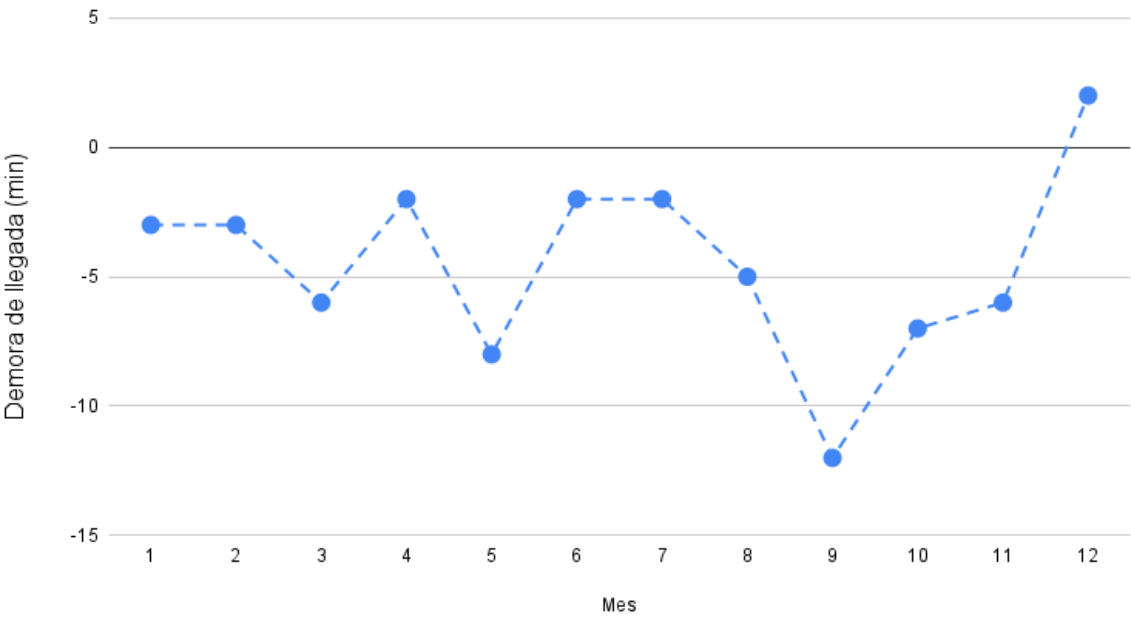


<sup>1</sup> El formato es (valor medio; desviación estándar)[minutos]

# Tiempo recuperado en aire en función del mes para la aerolínea EV



Demora de llegada (mediana) por mes del año para la alineación. EV



Tiempo ganado en aire por mes del año para la alineación. EV (mediana)

