

# Transparência na concessão das linhas 8 e 9 do transporte paulista

Governo Aberto | Prof.<sup>a</sup> Gisele Craveiro

Arthur Sanchez - 11831039

edgard.taver@usp.br - 10686575

gustavo.os@usp.br - 11851042

jose.montanhamartins@usp.br - 11208583

nathalia.silva@usp.br - 6477087

julianne@usp.br - 11894590

peterlevitzhenrique@usp.br - 10338169

---

## Introdução

Em abril de 2021, o Governo do Estado de São Paulo cedeu a operação e manutenção das linhas 8-diamante e 9-esmeralda dos trilhos paulistas para a iniciativa privada sob o regime de uma concessão de 30 anos [1]. A empresa favorecida foi a ViaMobilidade, companhia de capital fechado cujos acionistas são o Grupo CCR, majoritário, e o Grupo Ruas, ambas empresas tradicionais do ramo dos transportes rodoviários. [2]

Nos meses que se seguiram após o início da operação privada, em janeiro de 2022, o que foi visto pelo usuário paulista foi uma queda na qualidade do serviço prestado, resultando em sete vezes mais falhas nas linhas do que na época em que estas eram operadas pelo estado através da CPTM. Não por acaso, a avaliação das linhas perante os usuários caiu em até 35% de um ano para o outro. [3]

O cidadão insatisfeito que deseja obter informações a respeito dessa concessão, contudo, se depara com a ausência de mecanismos de fácil uso para tanto. Ao contrário do que é visto nas linhas gerenciadas pela iniciativa pública, a ViaMobilidade não oferece portal de transparência ou de dados abertos, resultando em uma operação obscura que não é aberta à população.

## Objetivos

Com base nos problemas descritos acima, pretendemos realizar uma pesquisa com o foco em dois pontos principais:

- Determinar como a ViaMobilidade está sendo responsabilizada pelas falhas recorrentes na operação das linhas 8 e 9.
- Discutir o impacto da concessão no governo aberto: o quão transparente é a ViaMobilidade em relação à sua operação? O quão transparente é a CPTM em comparação?

Nestes dois tópicos, iremos abordar as questões à luz dos princípios de governo aberto, usando dados livremente disponíveis para verificar as operações da ViaMobilidade, bem como verificar se a companhia está mantendo um bom nível de transparência.

## Metodologia

...

## Referências

[1] "Linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda são arrematadas pela CCR e RuasInvest, do consórcio ViaMobilidade". Disponível em:

<https://www.metrocptm.com.br/linhas-8-diamante-e-9-esmeralda-sao-arrematadas-pela-ccr-e-ruasinvest-do-consorcio-viamobilidade/>. Acesso em 7 de junho de 2023.

[2] "Estrutura Acionária - ViaMobilidade". Disponível em:

<https://www.viamobilidade.com.br/nos/estrutura-acionaria>. Acesso em 7 de junho de 2023.

[3] "ViaMobilidade acumula quase R\$ 10 milhões em multas por falhas nas Linhas 8 e 9 de trens". Disponível em:

<https://g1.globo.com/google/amp/sp/sao-paulo/noticia/2022/10/14/viamobilidade-acumula-quase-r-10-milhoes-em-multas-por-falhas-nas-linhas-8-e-9-de-trens.ghtml>. Acesso em 7 de junho de 2023.