



FOLKETINGET
RIGSREVISIONEN

Maj 2025

Rigsrevisionens notat om
beretning om

politiets brug af fotovogne til hastighedskontrol

Vedrører:**Statsrevisorernes beretning nr. 10/2024 om politiets brug af fotovogne til hastighedskontrol****Justitsministerens redegørelse af 7. april 2025**

30. april 2025

RN 1104/25

1. Rigsrevisionen gennemgår i dette notat de initiativer, som justitsministeren vil iværksætte som følge af Statsrevisorernes bemærkninger og beretningens konklusioner. Dette sker med henblik på at vurdere, om Justitsministeriets initiativer adresserer den kritik, der fremgår af Statsrevisorernes bemærkninger og Rigsrevisionens beretning.

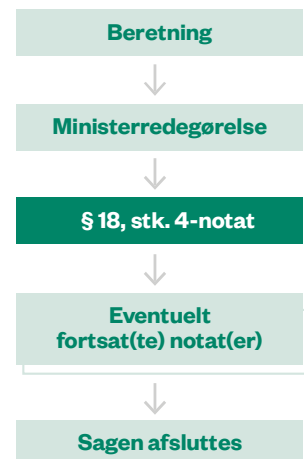
**Konklusion**

Rigsrevisionen finder, at justitsministeren har redegjort for, hvordan Justitsministeriet vil følge op på Statsrevisorernes bemærkninger og de væsentligste kritikpunkter i beretningen.

Justitsministeren oplyser, at han tager Rigsrevisionens konklusioner og Statsrevisorernes bemærkninger alvorligt. Ministeren oplyser desuden, at Rigspolitiet og politikredsene vil overveje, om politiet har og anvender de nødvendige data og analysemuligheder. Endelig oplyser ministeren, at Rigspolitiet og politikredsene vil foretage en beregning af, hvad en forskydning af kontroltimer til ydertimer og i weekenden vil betyde færdselssikkerheds- og resursemæssigt. Denne beregning forventes at være gennemført inden udgangen af 2025.

Rigsrevisionen vil fortsat følge udviklingen og orientere Statsrevisorerne om:

- politiets anvendelse af data til at udvælge strækninger og tidsrum for indsatsen med fotovogne
- politiets opfølgning på indsatsen med fotovogne.

Sagsforløb for en større undersøgelse

Du kan læse mere om forløbet og de enkelte step på www.rigsrevisionen.dk

I. Baggrund

2. Rigsrevisionen afgav i februar 2025 en beretning om politiets brug af fotovogne til hastighedskontrol. Beretningen handlede om, hvorvidt politiet har en tilfredsstillende brug af fotovogne, så vognene bedst muligt kan bidrage til at reducere antallet af hastighedsoverskridelser og trafikuheld.

3. Da Statsrevisorerne behandlede beretningen, bemærkede de, at de ikke fandt det helt tilfredsstillende, at Justitsministeriet ikke har sikret, at politiet i højere grad har placeret fotovogne på de strækninger og tidspunkter, hvor der hyppigst er høj fart og sker trafikuheld.

Statsrevisorerne pegede på, at politiet kan bidrage til at styrke trafiksikkerheden yderligere ved i endnu højere grad at anvende tilgængelige data til at placere fotovognene på de steder og tidspunkter, hvor der er for høj fart og trafikuheld.

4. Hele sagen kan følges på www.rigsrevisionen.dk og på www.ft.dk/Statsrevisorerne.

5. Bilag 1 viser Folketingets behandling af beretningen.

II. Gennemgang af ministerens redegørelse

Politiets anvendelse af data til at udvælge strækninger og tidsrum for indsatsen med fotovogne

6. Statsrevisorerne bemærkede, at 9 ud af 12 politikredse ikke har brugt data til at udpege tidsrum for, hvornår hastighedskontrollen skal foregå. Statsrevisorerne bemærkede desuden, at alle politikredse bortset fra Københavns Vestegns Politi har udvalgt strækninger til kontrol på baggrund af politiets egne hastighedsmålinger og data om uheld.

Det fremgik af beretningen, at politiet med fordel vil kunne flytte nogle af kontroltimerne til weekenden og om aftenen, da kontrolniveauet i disse tidsrum er lavt i forhold til antallet af hastighedsoverskridelser og ulykker. Rigsrevisionen bemærkede i den forbindelse, at et øget brug af fotovogne i weekenden, om aftenen og om natten frem for på hverdage kan være dyrere for politikredsene.

Det fremgik desuden af beretningen, at der i alle 12 politikredse er strækninger, hvor politiet slet ikke har opsat fotovogne, selv om strækningerne er mere hastighedsbelastede end de strækninger, hvor politiet har opsat fotovogne.

7. Justitsministeren oplyser, at Rigspolitiet sammen med politikredsene vil overveje, om politiet har og anvender de nødvendige data og analysemuligheder for den bedst mulige tilrettelæggelse af hastighedskontrollerne. Ministeren oplyser, at Rigspolitiet har bemærket, at kernen i drøftelserne skal være, i hvilket omfang omkostningerne ved at inddrage og analysere nye data må formodes at stå mål med den merværdi, som analyserne vil kunne bibringe planlægningsarbejdet.

Justitsministeren oplyser desuden, at Rigspolitiet i samarbejde med politikredsene vil sikre, at der påbegyndes en beregning af, hvad det vil have af færdselssikkerheds- og resurse-mæssig betydning at forskyde kontroltimer til ydertimer og weekenden. Denne beregning forventes at være gennemført inden udgangen af 2025.

Justitsministeren oplyser endvidere, at Rigspolitiet har igangsat drøftelser om Rigsrevisionens resultater med politikredsene i relevante ledelsesfora og vil fortsætte disse drøftelser, så længe der er et behov.

8. Rigsrevisionen vil fortsat følge politiets arbejde med at anvende data til at udvælge strækninger og tidsrum for indsatsen med fotovogne.

Politikredsenes opfølgning på indsatsen med fotovogne

9. Det fremgik også af beretningen, at kun halvdelen af politikredsene har fulgt op på, om deres indsats med fotovogne er med til at reducere antallet af hastighedsoverskridelser og uheld.

10. Justitsministeren oplyser, at Rigspolitiet vil påpege, at de enkelte politikredse skal følge op på effekten af kredsenes hastighedskontroller.

11. Rigsrevisionen vil fortsat følge politiets arbejde med at følge op på indsatsen med fotovogne.

Birgitte Hansen

Bilag 1. Folketingets behandling af beretningen

Beretning (nr.), dato for Stats- revisorernes mødebehandling og minister- redegørelse(r)	Behandlet i udvalg	Gennemgang ved Statsrevisorerne og Rigsrevisionen	Udvalgs- spørgsmål (nr.)	Indkaldt til samråd	Statsrevisorerne har holdt møde med ministeren	§ 20-spørgsmål
Politiets brug af fotovogne til hastighedskontrol (nr. 10/2024) 03-02-2025 Minister- redegørelse: Justitsministeren: 07-04-2025	Finansudvalget: 06-02-2025 Transportudvalget: 18-02-2025					