



Ministerio de Transporte

PROGRAMA PLAN VIAL REGIONAL

ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO

CONTRATO 185 DE 2012

INFORME MENSUAL

(Versión 0)

PERIODO: OCTUBRE 08 A NOVIEMBRE 08 de 2012

NOVIEMBRE DE 2011

DICONSULTORIA S.A.
Ingenieros Consultores





| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 2 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

TABLA DE CONTENIDO

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | INTRODUCCIÓN | 4 |
| 2 | ANTECEDENTES | 5 |
| 3 | LOCALIZACIÓN GENERAL | 6 |
| 4 | ENFOQUE TECNICO..... | 8 |
| 4.1 | Objetivo | 8 |
| 4.2 | Enfoque | 10 |
| 5 | ASPECTOS TÉCNICOS DEL CONTRATO | 12 |
| 5.1 | Detalles del Contrato | 12 |
| 5.2 | Plan de Trabajo | 12 |
| 5.3 | Verificaciones de Interventoría | 14 |
| 5.4 | Estado financiero y presupuestal | 14 |
| 5.5 | Trabajos ejecutados | 14 |
| 5.6 | Estado de avance del contrato..... | 20 |
| 5.7 | Recursos | 21 |
| 5.8 | Modificaciones, problemas y soluciones adoptadas | 21 |
| 5.8.1 | MODIFICACIONES..... | 21 |
| 5.8.2 | PROBLEMAS..... | 22 |
| 5.8.3 | SOLUCIONES ADOPTADAS | 23 |
| 5.8.4 | ASPECTOS VARIOS | 32 |
| 5.8.5 | ENTREGA DE ARCHIVOS SHAPE | 33 |
| 5.8.6 | RESULTADOS DE LOS CONTEOS DE TRÁNSITO | 33 |



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 3 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

TABLAS

| | |
|--|----|
| Tabla 1. Vías a inventariar en el departamento del Casanare..... | 9 |
| Tabla 2. Vías a inventariar en el departamento del Quindío..... | 10 |
| Tabla 3. Plan de Trabajo TEC 8 Propuesta..... | 13 |
| Tabla 4. Plan de Trabajo ajustado | 13 |
| Tabla 5. Personal para la toma de información en campo | 16 |
| Tabla 6. Alternativa 1 Programación de toma de información de campo Casanare | 17 |
| Tabla 7. Alternativa 1 Programación de toma de información de campo Quindío | 18 |
| Tabla 8. Alternativa 2 Programación de toma de información de campo Casanare | 19 |
| Tabla 9. Alternativa 2 Programación de toma de información de campo Quindío | 20 |



ANEXOS

Acta de Reunión 01 Departamento de Casanare
Acta de Reunión 01 Ministerio de Transporte
Acta de Reunión 01 Departamento de Quindío

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 4 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

1 INTRODUCCIÓN



DICON CONSULTORIA S.A. fue seleccionada por el Ministerio de Transporte según comunicación con radicado de salida 20125000318221 del 22 de junio de 2012, para la ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO, trabajos que se ejecutan como parte del PROGRAMA DE ASISTENCIA TÉCNICA AL MINISTERIO DE TRANSPORTE PARA LA EJECUCIÓN DEL PLAN VIAL REGIONAL el cual es financiado con el préstamo 1963/OC-CO otorgado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). La selección de la firma se realiza mediante los procesos de selección del BID bajo la modalidad de Selección Basada en la Calidad y el Costo (SBCC).

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 5 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

2 ANTECEDENTES

El Programa Plan vial Regional está orientado a facilitar dentro de un marco regional y nacional la competitividad e integración de los departamentos, a través de la implementación de procesos y herramientas de gestión vial que incluyen, principalmente, el inventario para determinar la estrategia de mejoramiento y mantenimiento de vías de transporte departamental y el fortalecimiento institucional de los gobiernos departamentales para ejercer sus competencias en materia vial y de los procesos de descentralización.

El Ministerio de Transporte, está contratando los inventarios viales departamentales en cada uno de los departamentos, ya que algunos no cuentan con estos inventarios y otros lo poseen pero a la fecha se encuentran desactualizados. Para poder realizar una buena planificación y gestión vial se vuelve indispensable contar con una herramienta de este tipo la cual se implementará en un sistema de información geográfica con el objeto de que sea perdurable en el tiempo y de fácil actualización.



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 6 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

3 LOCALIZACIÓN GENERAL



Esquema 1. Localización Departamentos del Casanare y Quindío



El Departamento del Casanare está situado en el oriente del país la región de la Orinoquía, localizado entre los 04°17'25" y 06°20'45' de latitud norte y los 69°50'22" y 73°04'33" de longitud oeste. Cuenta con una superficie de 44.640 km² lo que representa el 3.91 % del territorio nacional. Limita por el Norte con el río Casanare, que lo separa del departamento de

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 7 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

Arauca; por el Este con el río Meta que lo separa del departamento de Vichada; por el Sur con los ríos Upía y Meta, el último de los cuales los separa del departamento del Meta, y por el Oeste con los departamentos de Boyacá y Cundinamarca.

El Departamento de Quindío está ubicado en la parte centro - occidental del país, localizado entre los 04°04'41" y 04°43'18" de latitud norte y entre los 75°23'41" y 75°53'56" de longitud oeste. Cuenta con una superficie de 1.845 km² lo que representa el 0.16% del territorio nacional. Limita por el Norte con los departamentos del Valle del Cauca y Risaralda, por el Este con el departamento del Tolima, por el Sur con los departamentos de Tolima y Valle del Cauca y por el Oeste con el departamento del Valle del Cauca.

Ver Esquema 1. Localización Departamentos del Casanare y

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 8 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |



4 ENFOQUE TECNICO

4.1 Objetivo

Determinar el estado, características y kilometraje de vías que conforman la red vial departamental. En el desarrollo del inventario, se obtendrá el kilometraje real y se complementarán los datos que posee el departamento.



Con la información suministrada por el Ministerio de Transporte y el respectivo trabajo de campo, se realizará un inventario vial de acuerdo al documento ANEXO ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA ELABORACION DE INVENTARIOS VIALES (Documento guía). En la Tabla 1. Vías a inventariar en el departamento del Casanare y Tabla 2. Vías a inventariar en el departamento del , está consignada la información vial actualizada de los Departamentos del inventario. Sin embargo, dado el caso de encontrar vías no tenidas en cuenta en las Tablas No. 1 y 2, se incluirán sus características de acuerdo al documento guía.

Para cada una de las vías se inventariará, como mínimo, cada uno de los eventos descritos en el documento guía, con el objeto de identificar su estado estructural y de funcionamiento. Sin detrimento de la opción de incluir nuevos atributos en caso de ser relevante para las características inventariadas mínimas. Además, para cada vía, se identificará el estado en que se encuentra, el tráfico promedio diario y se determinará la ubicación y el tipo de material que se explota en las canteras ubicadas en las márgenes de las vías a las cuales se les realizará inventario.

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 9 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

| Listado de vías para el inventario del departamento de Casanare | | |
|---|---|-------------------|
| COD_VIA | NOMBRE | Longitud estimada |
| 85001-16 | Yopal - Tilodiran - Algarrobo | 79,01 |
| 85001-5 | Marginal (Puente La Cabuya) - El Morro - Límite Boyacá | 18,35 |
| 85015-6 | Chámeza - Río Upía | 10,06 |
| 85125-2 | Hato Corozal - Puerto Colombia | 82,14 |
| 85136-1 | Arenal (La Zaranda)- La Salina | 11,41 |
| 85139-1 | Aguazul-Maní | 50,65 |
| 85162-2 | Cruce Monterrey-Tauramena | 27,50 |
| 85225-1 | La Nevera - Guanapalo - San Luis de Palenque | 63,68 |
| 85225-2 | Yopalosa - Nunchia | 11,06 |
| 85225-2 | Yopalosa - Nunchia | 11,06 |
| 85250-3 | Montañas del Totumo - La Hermosa | 115,93 |
| 85250-4 | Paz de Ariporo - Teislandia - Barronegro -Sácama | 46,36 |
| 85250-5 | Paz de Ariporo - Montañas del Totumo | 85,86 |
| 85263-3 | Pore - Trinidad | 26,37 |
| 85263-3 | Pore - Trinidad | 26,37 |
| 85279-1 | San Benito - Recetor - Chámeza | 24,69 |
| 85300-5 | El Secreto-Sabanalarga | 6,69 |
| 85325-14 | Guanapalo - Orocue | 91,82 |
| 85325-4 | San Luis de Palenque - Trinidad | 8,26 |
| 85400-1 | Vía el Recostón - Támara | 33,90 |
| 85400-9 | Tamara - Río Pauto - Nunchia | 14,11 |
| 85410-22 | El Venado - Tauramena | 6,87 |
| 85430-5 | Trinidad-El Banco-Bocas del Pauto-Arag@uaney | 101,29 |
| 85440-5 | Cruce la Vara-Gemelos-Caribayona-Corocito-Urama-Trompillos-Mani | 113,43 |
| | Total | 1.066,89 |

Tabla 1. Vías a inventariar en el departamento del Casanare



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 10 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

| Listado de la vías para el departamento de Quindío | | | |
|--|------------------------------------|--|-------------------|
| codigo | Municipios | Tramo | Longitud estimada |
| 29BQN01 | ARMENIA - MONTENEGRO | ARMENIA - PUEBLO TAPAO | 9,04 |
| 29BQN02 | MONTENEGRO - LA TEBAIDA | MONTENEGRO - PUEBLO TAPAO - LA TEBAIDA | 10,38 |
| 29BQN02-1 | MONTENEGRO | BARAYA - PUERTO SAMARIA | 14,77 |
| 29BQN03 | CIRCASIA - MONTENEGRO | CIRCASIA - MONTENEGRO | 13,36 |
| 29BQN04 | MONTENEGRO - QUIMBAYA - FILANDIA | FILANDIA - MORELIA - MONTENEGRO | 14,43 |
| 29BQN05 | QUIMBAYA - FILANDIA | QUIMBAYA - PARAISO - FILANDIA | 15,73 |
| 29BQN06 | QUIMBAYA | QUIMBAYA - PUERTO ALEJANDRIA | 12,71 |
| 29BQN06-1 | QUIMBAYA | C.I KERMAN - LA PALMERA (PANACA) | 4,57 |
| 29BQN07 | QUIMBAYA - FILANDIA | QUIMBAYA - LA MESA - PAVAS - CAJONES | 10,90 |
| 29BQN07-1 | FILANDIA | SANTA TERESA - LILLOA (LIM. VALLE) | 5,01 |
| 29QN01 | SALENTO | RAMAL A SALENTO (Arayanal - Salento) | 7,68 |
| 29QN01-1 | SALENTO | SALENTO - COCORA | 11,64 |
| 29QN02 | FILANDIA | CRUCE RUTA 29 (C.I CRUCES) - FILANDIA | 6,57 |
| 29QN02-1 | FILANDIA | FILANDIA - LA INDIA | 7,58 |
| 29QN03 | CIRCASIA | ARMENIA - HOJAS ANCHAS - LA CRISTALINA | 1,22 |
| 29QNA | CIRCASIA | PASO POR CIRCASIA (LA Y - CIRCASIA) | 2,53 |
| 29QNA | CIRCASIA | PASO POR CIRCASIA (LA MIRAGE - CIRCASIA) | 2,53 |
| 40QN02 | PIJAO - GENOVA | BARRAGAN-GENOVA | 21,71 |
| 40QN03 | PIJAO - BUENAVISTA | RIOVERDE - PIJAO (LA QUIEBRA) | 11,24 |
| 40QN05 | CALARCA - BUENAVISTA - PIJAO | LA ESPAÑOLA - RIO VERDE - BARRAGAN | 21,95 |
| 40QN06 | BUENAVISTA | CRUCE VIA 45QN05 (LA CABAÑA) - BUENAVISTA | 4,50 |
| 40QN06-1 | BUENAVISTA | BUENAVISTA - EL BALSO - LA MINA | 5,27 |
| 40QN07 | CORDOBA | SARDINEROS - CORDOBA (LA FRONTERA) | 5,25 |
| 40QN08 | CALARCA | CRUCE TRAMO 4002A (LA BELLA) - CRUCE VIA 40QN09 (LA CHINCHINERA) | 10,14 |
| 40QN09 | CALARCA - CORDOBA - PIJAO - GENOVA | CALARCÁ - CORDOBA - PIJAO - GENOVA | 62,27 |
| 40QN09-1 | CALARCA | PUERTO RICO - LA VIRGINIA | 1,72 |
| 40QN10 | CALARCA | ARMENIA - BOHEMIA - CALARCA | 5,08 |
| 40QN11 | CALARCA - SALENTO | CRUCE CALARCA - CHAGUALA - LA NUBIA | 10,39 |
| 40QN12 | SALENTO - ARMENIA | ARMENIA - SENA - BOQUIA | 12,40 |
| 40QNA | ARMENIA - LA TEBAIDA | CRUCE RUTA 40 (LA TEBAIDA) - EL EDEN - CLUB CAMPESTRE | 3,67 |
| | | Total | 326,25 |

Tabla 2. Vías a inventariar en el departamento del Quindío

4.2 Enfoque

Los trabajos se enfocarán en el cumplimiento de los requisitos mínimos para actualizar, completar y complementar el inventario vial de los departamentos de Casanare y Quindío, mediante la aplicación de los parámetros y criterios establecidos en el ANEXO ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA LA ELABORACION DE INVENTARIOS VIALES (Documento guía), Información que se condensará con la entrega de los siguientes productos:



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 11 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

Al finalizar el estudio, se entregará para cada una de las vías, en medio digital e impreso la siguiente información.

1. Archivo shape tipo punto de los puntos inicial, final e intermedios de las vías levantadas. (SHP01)
2. Archivo shape tipo línea del eje de la vía. (SHP02)
3. Archivo shape tipo línea carriles y ancho de calzada. (SHP04)
4. Archivo shape tipo línea tipo de terreno (SHP07)
5. Archivo shape tipo punto daños asfalto (SHP08)
6. Archivo shape tipo punto daños en pavimento rígido (SHP09)
7. Archivo shape tipo punto daños en afirmado (SHP10)
8. Archivo shape tipo punto alcantarillas (SHP11)
9. Archivo shape tipo línea cunetas (SHP12)
10. Archivo shape tipo punto muros de contención. (SHP14)
11. Archivo shape tipo punto puentes y pontones. (SHP15)
12. Archivo shape tipo punto sitios críticos. (SHP16)
13. Archivo shape tipo punto ubicación de canteras y fuentes de material. (SHP17)
14. Archivo shape tipo línea túneles. (SHP18)
15. Archivo shape tipo línea TPD. (SHP19)

Los criterios de diligenciamiento de estas fichas se encuentran especificados en el documento guía. Adicionalmente, se suministrarán los siguientes documentos que serán soporte del inventario:

- ✓ Datos crudos del levantamiento del eje vial. (En medio digital).
- ✓ Datos crudos del levantamiento de los puntos inicial y final de la vía. (En medio digital)
- ✓ Datos crudos de la ubicación de los puntos de referencia. (En medio digital)
- ✓ Datos crudos de la georeferenciación de cada una de las estructuras levantadas de la vía. (En medio digital).

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 12 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

5 ASPECTOS TÉCNICOS DEL CONTRATO

5.1 Detalles del Contrato

Contrato: 185 de 2012

Plazo de ejecución del contrato: tres (3) meses

Vigencia del contrato: Plazo de ejecución y cuatro (4) meses más.

Fecha de inicio del contrato: ocho (8) de octubre de 2012

Valor del contrato: \$ 187'221.091



Contratista: DICONSULTORIA S.A Nit. 800.003.776-2

Supervisor: Ing. Carlos Humberto Arias Duarte

5.2 Plan de Trabajo

Como parte del proceso contractual se presento el Plan de Trabajo con las condiciones estimadas y necesarias para el correcto desarrollo y ejecución del contrato, el cual se presento en la propuesta así, ver: Tabla 3. Plan de Trabajo TEC 8 Propuesta.

Posteriormente con la evolución e inicio del contrato, se requiere el ajuste del Plan de Trabajo en base a las actividades previstas, así como las que se incluyen y detallan en las reuniones y comités que se realizan con el Ministerio de Transporte y Gobernaciones, quedando establecido de la siguiente forma, ver: Tabla 4. Plan de Trabajo ajustado.



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 13 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

| ETAPAS / TIEMPO | S 1 | S 2 | S 3 | S 4 | S 5 | S 6 | S 7 | S 8 | S 9 | S 10 | S 11 | S 12 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| PLANIFICACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración de fichas de inventario y de conteo vehicular | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración de nomenclatura de la georeferenciación | | | | | | | | | | | | |
| Conformación de comisiones de campo | | | | | | | | | | | | |
| Suministro de kits a personal de campo | | | | | | | | | | | | |
| Preparación de personal de campo | | | | | | | | | | | | |
| División de zonas a inventariar | | | | | | | | | | | | |
| Planeación de recorridos de inventarios | | | | | | | | | | | | |
| Planeación de aforos vehiculares | | | | | | | | | | | | |
| TRABAJO DE CAMPO | | | | | | | | | | | | |
| Realización de recorridos de inventarios | | | | | | | | | | | | |
| Consultas a especialistas | | | | | | | | | | | | |
| Descarga de datos | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración y envío de carteras | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de condiciones del recorrido siguiente | | | | | | | | | | | | |
| Realización de aforos vehiculares | | | | | | | | | | | | |
| Descarga de datos | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración y envío de fichas | | | | | | | | | | | | |
| POST PROCESO DE INFORMACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| Descarga de información | | | | | | | | | | | | |
| Generación de archivos shape | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración de informes de inventario y conteos | | | | | | | | | | | | |
| Impresión de planos e informes | | | | | | | | | | | | |
| Grabación en medio digital | | | | | | | | | | | | |
| Envío a Ministerio de Transporte | | | | | | | | | | | | |

Tabla 3. Plan de Trabajo TEC 8 Propuesta

| ETAPAS / TIEMPO | S 1 | S 2 | S 3 | S 4 | S 5 | S 6 | S 7 | S 8 | S 9 | S 10 | S 11 | S 12 |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| PLANIFICACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| Aclaración y ajustes de aspectos técnicos | | | | | | | | | | | | |
| Contacto y reunión con gobernaciones | | | | | | | | | | | | |
| Recolección de información de estudios previos | | | | | | | | | | | | |
| Revisión de la información disponible | | | | | | | | | | | | |
| Solicitud de referenciación de límites a municipios a través de las gobernaciones | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración de formato de conteo vehicular | | | | | | | | | | | | |
| Alimentación en el diccionario de datos de los equipos de los datos de inventario | | | | | | | | | | | | |
| Conformación de comisiones de campo | | | | | | | | | | | | |
| Calibración de equipos | | | | | | | | | | | | |
| Suministro de kits a personal de campo | | | | | | | | | | | | |
| Preparación de personal de campo | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración de cronograma y programación de la toma de información | | | | | | | | | | | | |
| TRABAJO DE CAMPO | | | | | | | | | | | | |
| Realización de recorridos de inventarios | | | | | | | | | | | | |
| Consultas a especialistas | | | | | | | | | | | | |
| Descarga de datos | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración y envío de carteras | | | | | | | | | | | | |
| Verificación de condiciones del recorrido siguiente | | | | | | | | | | | | |
| Realización de aforos vehiculares | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración y envío de fichas | | | | | | | | | | | | |
| POST PROCESO DE INFORMACIÓN | | | | | | | | | | | | |
| Descarga de información | | | | | | | | | | | | |
| Generación de archivos shape | | | | | | | | | | | | |
| Elaboración de informes de inventario y conteos | | | | | | | | | | | | |
| Impresión de planos e informes | | | | | | | | | | | | |
| Grabación en medio digital | | | | | | | | | | | | |
| Envío a Ministerio de Transporte | | | | | | | | | | | | |

Tabla 4. Plan de Trabajo ajustado

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 14 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

5.3 Verificaciones de Interventoría



A la fecha de corte para el informe mensual No. 01, no se han ejecutado actividades propias de la toma de información en campo, que permitan estimar y presentar resultados corroborados por el supervisor del contrato, sin embargo, se han informado y soportado las actividades previas establecidas en el plan de trabajo ajustado con las gobernaciones de Casanare y Quindío, que contemplan reuniones de información, aclaración, recomendaciones, inquietudes, complemento y recolección de información, las cuales se encuentran descritas en las actas de reunión anexas al presente informe.

5.4 Estado financiero y presupuestal

Para el presente informe mensual del contrato 185 de 2012 no se han efectuado cobros ni pagos de acuerdo a lo especificado en el anexo II – III Condiciones Especiales del Contrato, en su numeral 6.4 (a).

5.5 Trabajos ejecutados



Inicialmente y aunque no se encontraba descrito en el cronograma de actividades y plan de trabajo, se surtió el procedimiento de reunión con las gobernaciones para establecer las condiciones del inventario, captura de información disponible, recomendaciones y aclaración de todos los aspectos técnicos, que generó un retraso para el inicio de actividades de campo, al ser necesario tener claras especificaciones técnicas, contractuales y del proceso, así como actividades importantes que requieren la participación de los municipios, en lo que refiere a límites urbanos y lo cual permitió establecer dos (2) alternativas de programación para la elaboración de los inventarios viales. En base a lo discutido en las reuniones se opta por atender la alternativa 1, que contempla acometer con el personal disponible en dos (2)

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 15 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

comisiones inicialmente el departamento de Casanare, con mayor longitud de la red vial a inventariar y mayor rendimiento.

Posteriormente las tareas y actividades ejecutadas corresponden a lo establecido en el cronograma y plan de trabajo como de planificación, las cuales se describen así:



- ✓ Aclaración y ajustes de aspectos técnicos: En lo que corresponde a las reuniones y comités programados en el Ministerio de Transporte para detallar las condiciones, aclaraciones, especificaciones y necesidades del contrato.
- ✓ Contacto y reunión con gobernaciones: Posteriores a las aclaraciones de los aspectos técnicos con el Ministerio de Transporte, para informar el objeto contractual y sus alcances.
- ✓ Recolección de información de estudios previos, con los cuales cuentan las gobernaciones, a través de documentos de los planes viales departamentales, con el fin de especificar tramos y longitudes del inventario.
- ✓ Revisión de la información disponible de los planes viales departamentales.
- ✓ Solicitud de referenciación de límites a municipios a través de las gobernaciones, que surge de las especificaciones del contrato.
- ✓ Elaboración de formato de conteo vehicular, el cual se le entregará al personal de aforo.
- ✓ Alimentación del diccionario de datos en los equipos, para los datos a relacionar en el inventario, de acuerdo a las especificaciones técnicas.
- ✓ Conformación de comisiones de campo, para lo cual se presenta el siguiente personal. Ver: Tabla 5. Personal para la toma de información en campo.
- ✓ Calibración de equipos, como parte del proceso de calidad y confiabilidad de la información.
- ✓ Suministro de kits a personal de campo de 2 equipos (Receptor 1), el cual posee las siguientes características: GPS PATHFINDER PROXRT, Tecnología H-Star para una precisión decimétrica (10 cm) y una precisión inferior a 30 cm en tiempo real o con posprocesamiento. Soporte "Mundial" para servicios OmniSTAR HP (decimétrica), XP (20 cm) y VBS (submétrica).

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 16 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

- ✓ Preparación de personal de campo, con trabajo previo en recorrido de aclaración de las condiciones del inventario.
- ✓ Elaboración de cronograma y programación de la toma de información, para lo cual se plantean dos alternativas, la primera (ver Tabla 6. Alternativa 1 Programación de toma de información de campo Casanare y Tabla 7. Alternativa 1 Programación de toma de información de campo Quindío) que consiste en atacar primero el departamento de Casanare con dos frentes o comisiones de trabajo de manera simultánea, para posteriormente pasar al departamento de Quindío y la segunda (ver Tabla 8. Alternativa 2 Programación de toma de información de campo Casanare y Tabla 9. Alternativa 2 Programación de toma de información de campo Quindío) que corresponde a la posibilidad de inventariar de forma simultánea los dos departamentos, siendo la primera alternativa por la que se inclina esta Consultoría en vista de la logística y sus rendimientos.



| COMISIÓN No. | CARGO | NOMBRE | CÉDULA |
|--------------|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
| 1 | INSPECTOR DE CAMPO | Roberto de Jesus Carvajal Cifuentes | 4113207 Cocuy |
| | AUXILIAR | Adelmo Ramirez Benavides | 3246160 Villeta |
| | CONDUCTOR | Jose Samuel Ramirez | 4095538 Chiquinquirá |
| 2 | INSPECTOR DE CAMPO | Pedro Pablo Castañeda | 80764444 Bogotá |
| | AUXILIAR | Hector Julian Ortega Torres | 89008035 Armenia |
| | CONDUCTOR | Hector Perdomo Anturi | 1013614765 Bogotá |

Tabla 5. Personal para la toma de información en campo

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 17 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |



| CASANARE | | | | | | |
|----------|----------|---|---------------------------------|-----------------|--------------|------------|
| FRENTE 1 | | | | | | |
| N orden | Codigo | Tramo Vial | Longitud Prevista a Inventariar | Dias requeridos | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 1 | 85001-16 | Yopal - Tilodiran- Algarrobo | 79,01 | 4 | 13/11/2012 | 16/11/2012 |
| 2 | 85225-1 | La Nevera - Guanapalo - San Luis de Palenque | 63,68 | 3 | 17/11/2012 | 19/11/2012 |
| 3 | 85325-4 | San Luis Palenque-Trinidad | 8,26 | 0,5 | 20/11/2012 | 20/11/2012 |
| 4 | 85325-14 | Guanapalo-orocue | 91,82 | 5 | 21/11/2012 | 24/11/2012 |
| 5 | 85263-3 | Pore Trinidad | 26,37 | 1,5 | 24/11/2012 | 25/11/2012 |
| 6 | 85430-5 | Trinidad-El Banco-Bocas del Pauto-Araguaney | 101,29 | 5 | 26/11/2012 | 30/11/2012 |
| 7 | 85250-5 | Paz Ariporo - Montañas Totumo | 85,86 | 2 | 01/12/2012 | 02/12/2012 |
| 8 | 85250-3 | Montañas del Totumo - La Hermosa | 115,93 | 3 | 03/12/2012 | 05/12/2012 |
| 9 | 85125-2 | Hato Corozal - Puerto Colombia | 82,14 | 2 | 06/12/2012 | 07/12/2012 |
| 10 | 85139-1 | Aguazul-Maní | 50,65 | 2 | 10/12/2012 | 11/12/2012 |
| 11 | 85440-5 | Cruce la Vara-Gemelos-Caribayona-Corocito-Urama-Trompillos-Maní | 113,43 | 3 | 12/12/2012 | 14/12/2012 |
| FRENTE 2 | | | | | | |
| N orden | Codigo | Tramo Vial | Longitud Prevista a Inventariar | Dias requeridos | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 1 | 85001-5 | Marginal (Puente La Cabuya)- El Morro - Límite Boyacá | 18,35 | 1 | 13/11/2012 | 13/11/2012 |
| 2 | 85225-2 | Yopalosa - Nunchia | 11,06 | 1 | 14/11/2012 | 14/11/2012 |
| 3 | 85400-1 | Vía el recoston tamara | 33,9 | 2 | 15/11/2012 | 16/11/2012 |
| 4 | 85400-9 | Tamara-Rio Pauta-Nunchia | 14,11 | 1 | 17/11/2012 | 17/11/2012 |
| 5 | 85250-4 | Paz de Ariporo - Teislandia - Barronegro - Sácama | 46,36 | 2,5 | 19/11/2012 | 21/11/2012 |
| 6 | 85136-1 | Arenal (La Zaranda)- La Salina | 11,41 | 1 | 21/11/2012 | 22/11/2012 |
| 7 | 85279-1 | San Benito - Recetor - Chámeza | 24,69 | 1,5 | 23/11/2012 | 24/11/2012 |
| 8 | 85015-6 | Chámeza - Río Uplá | 10,06 | 0,5 | 26/11/2012 | 26/11/2012 |
| 9 | 85410-22 | El Venado - Tauramena | 6,87 | 0,5 | 26/11/2012 | 26/11/2012 |
| 10 | 85162-2 | Cruce Monterrey-Tauramena | 27,5 | 1,5 | 27/11/2012 | 28/11/2012 |
| 11 | 85300-5 | El Secreto-Sabanalarga | 6,69 | 0,5 | 28/11/2012 | 28/11/2012 |

Tabla 6. Alternativa 1 Programación de toma de información de campo Casanare

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 18 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |



| QUINDIO | | | | | | |
|----------|-----------|--|---------------------------------|-----------------|--------------|------------|
| FRENTE 1 | | | | | | |
| N orden | Codigo | Tramo Vial | Longitud Prevista a Inventariar | Dias requeridos | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 1 | 40QN10 | ARMENIA - BOHEMIA - CALARCA | 5,08 | 0,5 | 17/12/2012 | 17/12/2012 |
| 2 | 40QN08 | CRUCE TRAMO 4002A (LA BELLA) - CRUCE VÍA 40QN09 (LA CHINCHINERA) | 10,14 | 0,5 | 17/12/2012 | 17/12/2012 |
| 3 | 40QN09-1 | PUERTO RICO - LA VIRGINIA | 1,72 | 0,5 | 18/12/2012 | 18/12/2012 |
| 4 | 40QN07 | SARDINEROS - CORDOBA (LA FRONTERA) | 5,25 | 0,5 | 18/12/2012 | 18/12/2012 |
| 5 | 40QN03 | RIOVERDE - PIJAO (LA QUIEBRA) | 11,24 | 0,5 | 19/12/2012 | 19/12/2012 |
| 6 | 40QN05 | LA ESPAÑOLA - RIO VERDE - BARRAGÁN | 21,95 | 1 | 19/12/2012 | 20/12/2012 |
| 7 | 40QN06 | CRUCE VIA 45QN05 (LA CABAÑA) - BUENAVISTA | 4,5 | 0,5 | 20/12/2012 | 20/12/2012 |
| 8 | 40QN06-1 | BUENAVISTA - EL BALSO - LA MINA | 5,27 | 0,5 | 21/12/2012 | 21/12/2012 |
| 9 | 40QN09 | CALARCÁ - CORDOBA - PIJAO - GÉNOVA | 62,27 | 3 | 21/12/2012 | 26/12/2012 |
| 10 | 40QN02 | BARRAGAN-GENOVA | 21,71 | 1 | 27/12/2012 | 27/12/2012 |
| 11 | 40QN11 | CRUCE CALARCA - CHAGUALA - LA NUBIA | 10,39 | 0,5 | 28/12/2012 | 28/12/2012 |
| 12 | 40QN12 | ARMENIA - SENA - BOQUIA | 12,4 | 0,5 | 28/12/2012 | 28/12/2012 |
| 13 | 29QN01 | RAMAL A SALENTO (Arrayanal - Salento) | 7,68 | 0,5 | 29/12/2012 | 29/12/2012 |
| 14 | 29QN01-1 | SALENTO - COCORA | 11,64 | 0,5 | 29/12/2012 | 29/12/2012 |
| FRENTE 2 | | | | | | |
| N orden | Codigo | Tramo Vial | Longitud Prevista a Inventariar | Dias requeridos | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 1 | 29BQN01 | ARMENIA - PUEBLO TAPAO | 9,04 | 0,5 | 17/12/2012 | 17/12/2012 |
| 2 | 29BQN02 | MONTENEGRO - PUEBLO TAPAO - LA TEBAIDA | 10,38 | 0,5 | 17/12/2012 | 17/12/2012 |
| 3 | 40QNA | CRUCE RUTA 40 (LA TEBAIDA) - EL EDEN - CLUB CAMPESTRE | 3,67 | 0,5 | 18/12/2012 | 18/12/2012 |
| 4 | 29BQN02-1 | BARAYA - PUERTO SAMARIA | 14,77 | 1 | 18/12/2012 | 19/12/2012 |
| 5 | 29QN03 | ARMENIA - HOJAS ANCHAS - LA CRISTALINA | 1,22 | 0,5 | 19/12/2012 | 19/12/2012 |
| 6 | 29QNA | PASO POR CIRCASIA (LA Y - CIRCASIA) | 2,53 | 0,5 | 20/12/2012 | 20/12/2012 |
| 7 | 29BQN03 | CIRCASIA - MONTENEGRO | 13,36 | 1 | 20/12/2012 | 21/12/2012 |
| 8 | 29QN02 | CRUCE RUTA 29 (C.I CRUCES) - FILANDIA | 6,57 | 0,5 | 21/12/2012 | 21/12/2012 |
| 9 | 29QN02-1 | FILANDIA - LA INDIA | 7,58 | 0,5 | 22/12/2012 | 22/12/2012 |
| 10 | 29BQN07-1 | SANTA TERESA - ULLOA (LIM. VALLE) | 5,01 | 0,5 | 22/12/2012 | 22/12/2012 |
| 11 | 29BQN04 | FILANDIA - MORELIA - MONTENEGRO | 14,43 | 1 | 26/12/2012 | 26/12/2012 |
| 12 | 29BQN05 | QUIMBAYA - PARAISO - FILANDIA | 15,73 | 1 | 27/12/2012 | 27/12/2012 |
| 13 | 29BQN07 | QUIMBAYA - LA MESA - PAVAS - CAJONES | 10,9 | 0,54 | 28/12/2012 | 28/12/2012 |
| 14 | 29BQN06 | QUIMBAYA - PUERTO ALEJANDRÍA | 12,71 | 1 | 28/12/2012 | 29/12/2012 |
| 15 | 29BQN06-1 | C.I KERMÁN - LA PALMERA (PANACA) | 4,57 | 0,5 | 29/12/2012 | 29/12/2012 |

Tabla 7. Alternativa 1 Programación de toma de información de campo Quindío

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 19 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

| CASANARE | | | | | | |
|----------|----------|---|---------------------------------|-----------------|--------------|------------|
| FRENTE 1 | | | | | | |
| N orden | Codigo | Tramo Vial | Longitud Prevista a Inventariar | Días requeridos | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 1 | 85001-16 | Yopal - Tilodiran- Algarrobo | 79,01 | 4 | 13/11/2012 | 16/11/2012 |
| 2 | 85225-1 | La Nevera - Guanapalo - San Luis de Palenque | 63,68 | 3 | 17/11/2012 | 19/11/2012 |
| 3 | 85325-4 | San Luis Palenque-Trinidad | 8,26 | 0,5 | 20/11/2012 | 20/11/2012 |
| 4 | 85325-14 | Guanapalo-orocue | 91,82 | 5 | 21/11/2012 | 26/11/2012 |
| 5 | 85430-5 | Trinidad-El Banco-Bocas del Pauto-Araguaney | 101,29 | 5 | 27/11/2012 | 01/12/2012 |
| 6 | 85263-3 | Pore Trinidad | 26,37 | 1,5 | 03/12/2012 | 04/12/2012 |
| 7 | 85250-5 | Paz Ariporo - Montañas Totumo | 85,86 | 2 | 05/12/2012 | 06/12/2012 |
| 8 | 85250-3 | Montañas del Totumo - La Hermosa | 115,93 | 3,0 | 07/12/2012 | 11/12/2012 |
| 9 | 85125-2 | Hato Corozal - Puerto Colombia | 82,14 | 2,0 | 12/12/2012 | 13/12/2012 |
| 10 | 85250-4 | Paz de Ariporo - Teislandia - Barronegro - Sácama | 46,36 | 1,0 | 14/12/2012 | 14/12/2012 |
| 11 | 85136-1 | Arenal (La Zaranda)- La Salina | 11,41 | 0,5 | 15/12/2012 | 15/12/2012 |
| 12 | 85400-1 | via el recoston tamara | 33,9 | 1,0 | 15/12/2012 | 16/12/2012 |
| 13 | 85400-9 | Tamara-Rio Pauta-Nunchia | 14,11 | 0,5 | 16/12/2012 | 16/12/2012 |
| 14 | 85225-2 | Yopalosa - Nunchia | 11,06 | 0,5 | 17/12/2012 | 17/12/2012 |
| 15 | 85001-5 | Marginal (Puente La Cabuya)- El Morro - Limite Boyacá | 18,35 | 0,5 | 17/12/2012 | 17/12/2012 |
| 16 | 85279-1 | San Benito - Recetor - Chámeza | 24,69 | 1,0 | 19/12/2012 | 19/12/2012 |
| 17 | 85015-6 | Chámeza - Río Uplá | 10,06 | 0,5 | 20/12/2012 | 20/12/2012 |
| 18 | 85410-22 | El Venado - Tauramena | 6,87 | 0,5 | 20/12/2012 | 20/12/2012 |
| 19 | 85162-2 | Cruce Monterrey-Tauramena | 27,5 | 1,0 | 21/12/2012 | 21/12/2012 |
| 20 | 85300-5 | El Secreto-Sabanalarga | 6,69 | 0,5 | 22/12/2012 | 22/12/2012 |
| 21 | 85440-5 | Cruce la Vara-Gemelos-Caribayona-Corocito-Urama-Trompillos-Mani | 113,43 | 3,0 | 26/12/2012 | 28/12/2012 |
| 22 | 85139-1 | Aguazul-Mani | 50,65 | 1,0 | 29/12/2012 | 29/12/2012 |

Tabla 8. Alternativa 2 Programación de toma de información de campo Casanare



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 20 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

| QUINDIO | | | | | | |
|----------|-----------|--|---------------------------------|-----------------|--------------|------------|
| FRENTE 1 | | | | | | |
| N orden | Codigo | Tramo Vial | Longitud Prevista a Inventariar | Dias requeridos | Fecha Inicio | Fecha Fin |
| 1 | 29BQN01 | ARMENIA - PUEBLO TAPAO | 9,04 | 0,5 | 13/11/2012 | 13/11/2012 |
| 2 | 29BQN02 | MONTENEGRO - PUEBLO TAPAO - LA TEBADA | 10,38 | 0,5 | 13/11/2012 | 13/11/2012 |
| 3 | 40QNA | CRUCE RUTA 40 (LA TEBADA) - EL EDEN - CLUB CAMPESTRE | 3,67 | 0,5 | 14/11/2012 | 14/11/2012 |
| 4 | 29BQN02-1 | BARAYA - PUERTO SAMARIA | 14,77 | 0,5 | 14/11/2012 | 14/11/2012 |
| 5 | 29QN03 | ARMENIA - HOJAS ANCHAS - LA CRISTALINA | 1,22 | 0,5 | 15/11/2012 | 15/11/2012 |
| 6 | 29QNA | PASO POR CIRCASIA (LA Y - CIRCASIA) | 2,53 | 0,5 | 15/11/2012 | 15/11/2012 |
| 7 | 29BQN03 | CIRCASIA - MONTENEGRO | 13,36 | 0,5 | 16/11/2012 | 16/11/2012 |
| 8 | 29QN02 | CRUCE RUTA 29 (C.I CRUCES) - FILANDIA | 6,57 | 0,5 | 16/11/2012 | 16/11/2012 |
| 9 | 29QN02-1 | FILANDIA - LA INDIA | 7,58 | 0,5 | 17/11/2012 | 17/11/2012 |
| 10 | 29BQN07-1 | SANTA TERESA - ULLOA (LIM. VALLE) | 5,01 | 0,5 | 17/11/2012 | 17/11/2012 |
| 11 | 29BQN04 | FILANDIA - MORELIA - MONTENEGRO | 14,43 | 1 | 19/11/2012 | 19/11/2012 |
| 12 | 29BQN05 | QUIMBAYA - PARAISO - FILANDIA | 15,73 | 1 | 20/11/2012 | 20/11/2012 |
| 13 | 29BQN07 | QUIMBAYA - LA MESA - PAVAS - CAJONES | 10,9 | 0,5 | 21/11/2012 | 21/11/2012 |
| 14 | 29BQN06 | QUIMBAYA - PUERTO ALEJANDRÍA | 12,71 | 0,5 | 21/11/2012 | 21/11/2012 |
| 15 | 29BQN06-1 | C.I KERMAN - LA PALMERA (PANACA) | 4,57 | 0,5 | 22/11/2012 | 22/11/2012 |
| 16 | 40QN10 | ARMENIA - BOHEMIA - CALARCA | 5,08 | 0,5 | 22/11/2012 | 22/11/2012 |
| 17 | 40QN08 | CRUCE TRAMO 4002A (LA BELLA) - CRUCE VÍA 40QN09 (LA CHINCHINERA) | 10,14 | 0,5 | 23/11/2012 | 23/11/2012 |
| 18 | 40QN09-1 | PUERTO RICO - LA VIRGINIA | 1,72 | 0,5 | 23/11/2012 | 23/11/2012 |
| 19 | 40QN11 | CRUCE CALARCA - CHAGUALA - LA NUBIA | 10,39 | 0,5 | 24/11/2012 | 24/11/2012 |
| 20 | 40QN12 | ARMENIA - SENA - BOQUIA | 12,4 | 0,5 | 24/11/2012 | 24/11/2012 |
| 21 | 29QN01 | RAMAL A SALENTO (Arrayanal - Salento) | 7,68 | 0,5 | 26/11/2012 | 26/11/2012 |
| 22 | 29QN01-1 | SALENTO - COCORA | 11,64 | 0,5 | 26/11/2012 | 26/11/2012 |
| 23 | 40QN07 | SARDINEROS - CORDOBA (LA FRONTERA) | 5,25 | 0,5 | 27/11/2012 | 27/11/2012 |
| 24 | 40QN03 | RIOVERDE - PIJAO (LA QUIEBRA) | 11,24 | 0,5 | 27/11/2012 | 27/11/2012 |
| 25 | 40QN05 | LA ESPAÑOLA - RIO VERDE - BARRAGÁN | 21,95 | 1 | 28/11/2012 | 28/11/2012 |
| 26 | 40QN06 | CRUCE VIA 45QN05 (LA CABAÑA) - BUENAVISTA | 4,5 | 0,5 | 29/11/2012 | 29/11/2012 |
| 27 | 40QN06-1 | BUENAVISTA - EL BALSO - LA MINA | 5,27 | 0,5 | 29/11/2012 | 29/11/2012 |
| 28 | 40QN09 | CALARCÁ - CORDOBA - PIJAO - GÉNOVA | 62,27 | 3 | 30/11/2012 | 03/12/2012 |
| 29 | 40QN02 | BARRAGAN-GENOVA | 21,71 | 1 | 04/12/2012 | 04/12/2012 |

Tabla 9. Alternativa 2 Programación de toma de información de campo Quindío

5.6 Estado de avance del contrato

Aunque el porcentaje de avance del contrato se puede establecer por tramos ejecutados o kilómetros inventariados en relación al total previsto de la red vial, se puede estimar que las actividades previas de planeamiento y planificación, descritas anteriormente, han requerido un 20% de las actividades totales proyectadas contractualmente, más aún cuando los procesos de

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 21 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

trabajo en campo y post-proceso de información según la programación prevista se ejecutarán en dos (2) meses, razón por la cual se puede afirmar que el avance del contrato se encuentra en un 20% de ejecución.

5.7 Recursos

Para el periodo correspondiente al presente informe mensual, se han dispuesto de los siguientes profesionales para las actividades ejecutadas:

Director

Coordinador de Inventario

Ingeniero de post - proceso



Ingenieros de campo

5.8 Modificaciones, problemas y soluciones adoptadas

De acuerdo a lo discutido y expuesto en las diferentes reuniones por parte del Contratista, con funcionarios de las gobernaciones de Casanare y Quindío, así como la que corresponde a la efectuada con el supervisor e ingenieros del Mintransporte, se establece lo siguiente:

5.8.1 Modificaciones

_ En lo que corresponde al numeral 5.2.2 ESTADO DE SUPERFICIE (SHP08 – SHP09 – SHP10) de las especificaciones técnicas, que establece para determinar el estado de superficie de las vías que se encuentren con pavimento asfáltico o concreto, se deberá establecer el índice de condición de pavimento (PCI) siguiendo las pautas dadas en el manual “PAVEMENT

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 22 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

CONDITION INDEX (PCI) PARA PAVIMENTOS ASFÁLTICOS Y DE CONCRETO EN CARRETERAS”, el Mintransporte aclara que solo se deberá calificar la superficie de la vía con los estados “bueno, regular o malo”, la calificación debe ser por secciones homogéneas o cuando haya cambio de superficie, este archivo shapefile pasa de ser puntual a lineal.

_ El levantamiento de puentes será consistente con Sipucol, la entrega será en hojas de cálculo en formato digital con la ruta del archivo, bajo el formato Sipucol.

_ Se modifica el diseño del mojón establecido inicialmente en las especificaciones técnicas, para la materialización de puntos iniciales, finales e intermedios.



_ El Mintransporte hace énfasis sobre el cambio en la estructuración de los archivos shapefile No. 4 y No. 5 que se han convertido en uno solo.

_ El objeto del contrato y dentro de los entregables no se contempla el diagnóstico y recomendaciones de intervención (mejoramiento, rehabilitación, mantenimiento rutinario ó periódico) incluyendo costos aproximados de los tramos viales inventariados, como se describe en las especificaciones técnicas.

_ No se debe determinar el índice de costo por kilómetro de acuerdo al tipo de intervención recomendado para cada una de las vías pavimentadas y de las vías en afirmado que posean un TPD superior a 150 vehículos / día o para aquellas vías que serán intervenidas a través del programa Plan Vial Regional.

5.8.2 Problemas

_ Para el departamento del Casanare se tiene dentro del listado suministrado varios tramos repetidos y las longitudes por tramo y total, no coinciden con los registros del departamento.

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 23 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

_ En lo que corresponde a la red vial departamental del Casanare, se tiene previsto intervenciones posteriores a la terminación del inventario, lo cual hace que este se desactualice a corto plazo.

_ Como se determinará el límite urbano, suburbano o de expansión de cada municipio en los cruces con la vía.



_ Se informa por parte de la gobernación del Quindío que los tramos Montenegro – La Tebaida – Pueblo Tapao, Puerto Rico – La Virginia, Quimbaya – Puerto Alejandría, Quimbaya – La meza, entre otros se encuentran a cargo del INVIAS, con ejecuciones de mantenimiento y obras por parte de la entidad.

_ Se detectan diferencias entre los tramos reportados y los registros de la oficina de infraestructura para el departamento del Quindío.

_ Los puntos de inicio y final del inventario dependen de la zona urbana de cada municipio, lo cual deriva en solicitudes a por lo menos 9 municipios del Quindío y la revisión de los PBOT, lo cual puede se incluye en el nuevo plan de trabajo por ser una actividad no prevista.

5.8.3 Soluciones adoptadas

_ Se entrega por parte de la gobernación del Casanare el Plan Vial Departamental, actualizado por la oficina de programación de obra sin inspección total en campo, con el fin de verificar los tramos a cargo del departamento y sus longitudes estimadas, aunque se aclara que estas pueden variar por la variación de diferentes puntos de inicio de los tramos y no iguales puntos de referencia.



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 24 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

La información suministrada permite establecer lo siguiente¹:

La red vial secundaria se encuentra distribuida en 19 tramos de vías que comunican a todas las cabeceras municipales con la red vial nacional, en segundo lugar, integra algunas áreas productivas de vertiente, piedemonte y sabana, en tercer lugar, logra integrarnos con la red terciaria y en cuarto lugar, permiten la conectividad con la Hidrovía Rio Meta, situación que lleva a definirlas de carácter estratégico y prioritario consolidarlas en su totalidad, ya que permiten, construir mercados nacionales e internacionales tanto para el Departamento de Casanare como para las demás regiones del país, en especial la zona andina en productos como carbón, hierro, palma, reforestación, pecuario, construcción y petroquímica, los cuales son importantes para consolidar la Economía del País. Además son las vías básicas y estratégicas para desarrollar el proyecto de exploración y explotación de hidrocarburos en la Cuenca de los Llanos que tiene el país durante los próximos 10 años con el fin de garantizar la sostenibilidad de las reservas de petróleo y gas a largo plazo. Muy a pesar de esta condición estratégica que tiene la red vial secundaria, la misma no está consolidada en su totalidad, cuyas características y situación de las mismas es la siguiente:

La Red secundaria que tiene una longitud total de 1.125,44 kilómetros, de los cuales 402.09 kilómetros están en pavimento, 385.55 kilómetros están en afirmado y 337.80 Kilómetros están tierra, mostrando que el 64,27% de la red vial secundaria está sin pavimentar, es decir, está en tierra o afirmado y no cuentan con una estructura de terraplén y sus respectivas obras de arte, lo que afecta el suelo de soporte, generando un permanente deterioro que lleva a incrementar los mantenimientos.

¹ Tomado textualmente del PLAN VIAL DEPARTAMENTAL 2010 – 2019, elaborado por la oficina de programación de la Secretaría de Obras Públicas del Departamento de Casanare

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 25 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

El 71% de la red secundaria se encuentra de regular a mal estado, con el agravante que tiene un acelerado deterioro que sobrepasa los límites de mantenimiento, ello producto de la presencia de empresas petroleras que realizan el transporte de carga que supera la estructura de los pavimentos y de los terraplenes como del suelo de soporte. (Tabla 2.4). Empresas que están utilizando el 70% de la malla vial secundaria. Daños que están generando conflictos sociales en los diferentes municipios por el uso y daño tan rápido que ocasiona a dicha malla vial.

De las 19 vías secundarias que tiene la red vial, 9 vías no están totalmente abiertas, es decir, están inconclusas, de ahí que existen tramos que son necesarios darles apertura o iniciar la construcción de puentes para habilitarlas, por consiguiente son intransitable durante toda la época del año y otras vías están intransitable en época de invierno. (Tabla 2.4)







| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 26 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

Tabla 2.4. RED VIAL SECUNDARIA A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE CASANARE

| COD. VÍA | MUNICIPIOS | TRAMO | LONG. APROX. TOTAL (km) | RED PAVIMENTADA | | | RED AFIRMADA | | | RED EN TIERRA | | | Nº días al año que la vía permanece intransitable | | Ultima intervención de la vía | | | OBSERVACIONES |
|----------|--|---|----------------------------------|-----------------|------|-----|--------------|------|------|---------------|---|------|---|-----------|-------------------------------|--------------------------|----------------------|--|
| | | | | Km (a) | | | Km (b) | | | Km (b) | | | | | | | | |
| | | DESDE/HASTA | | B | R | M | B | R | M | B | R | M | días | Temporada | Quien la realizó (c) | año de intervención (d). | Tipo de intervención | |
| 65CA04 | YOPAL, OROQUE | YOPAL - ALGARROBO - OROQUE | 153,7 | 35,0 | 8,7 | | | 35,2 | 24,8 | | | 50,0 | 275 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | PERIODICO | Se cierra el Tramo Paso El Cacho - Oroque |
| 65CA02 | YOPAL | MARGINAL (PUENTE RIO CRAVO SUR) - EL MORRO - LIMITE BOYACA | 21,5 | 8,4 | 2,4 | 1,2 | | | 7,0 | | | 2,5 | 150 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | PERIODICO | Se cierra el Tramo El Morro - Limites Boyacá MANT. MAQUINARIA |
| 65CA08 | PORE, TRINIDAD | PORE – TRINIDAD | 55,7 | 26,3 | 11,0 | 6,6 | | 11,9 | | | | 0 | | DEPTO | 2008 | PERIODICO | MANT. MAQUINARIA | |
| 65CA08-1 | TRINIDAD | TRINIDAD - EL BANCO - BOCAS DEL PAUTO (RIO META) | 106,5 | 10,0 | | | | 27,9 | 18,6 | | | 50,0 | 180 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | PERIODICO | Se cierra el Tramo El Convento - Banco - Bocas MANT. MAQUINARIA Y CONVENIOS |
| 65CA03 | VILLANUEVA, TAURAMENA, MANI | MARGINAL (EL RESGUARDO) - LOS GEMELOS - CARIBAYONA - MATA DE LAURAMA - TROMPILLOS - ESTACION SANTIAGO - MANI (PUENTE RIO CUSIANA) | 112,6 | 25,7 | | | | | 85,4 | | | 1,6 | 150 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | PERIODICO | Falta el puente en el caño Guira |
| 65CA06 | NUNCHIA, SAN LUIS DE PALENQUE Y OROQUE | MARGINAL (NEVERA) - GUANAPALO - OROQUE (SECTOR GUANAPALO - OROQUE) | 92,1 | 22,6 | 1,0 | 0,2 | | | 23,3 | | | 45,0 | 30 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | PERIODICO | MANT. MAQUINARIA |



| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 27 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

| COD. VÍA | MUNICIPIOS | TRAMO | LONG. APROX. TOTAL (km) | RED PAVIMENTADA | | | RED AFIRMADA | | | RED EN TIERRA | | | Nº días al año que la vía permanece intransitable | | Última intervención de la vía | | | OBSERVACIONES |
|----------|--------------------------------------|--|----------------------------------|-----------------|------|-----|--------------|-----|------|---------------|---|-------|---|-----------|-------------------------------|------------------------|---------------------------------|--|
| | | | | Km (a) | | | Km (b) | | | Km (b) | | | | | | | | |
| | | | | B | R | M | B | R | M | B | R | M | días | Temporada | Quien la realiza (c) | año de intervención | Tipo de intervención (d). | |
| 62CA01 | AGUAZUL, RECETOR, CHAMEZA | SAN BENITO - RECETOR - CHAMEZA - RIO UPIA (LIMITE BOYACA) | 41,4 | 14,6 | 1,1 | 0,6 | | 9,8 | 15,3 | | | | 10 | INVIERNO | DEPTO, MPIO | 2008 | PERIODICO | MANT. MEDIANTE CONVENIOS |
| 65CA09 | PAZ DEARIPORO | PAZ DE ARIPORO - MONTAÑAS - LAS GUAMAS - LA HERMOSA (RIO META) | 191,7 | 48,8 | 0,1 | | | | 37,1 | | | 105,7 | 150 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | PERIODICO | Se cierra el Tramo Montañas - Las Guamas - La Hermosa MANT. MAQUINARIA |
| 64CA02 | HATO COROZAL | MARGINAL (HATO COROZAL) - SAN SALVADOR (RIO CASANARE) | 21,1 | 17,9 | | | 3,2 | | | | | | 0 | | DEPTO -INVIAS | 2006 -2008 | CONSTRUCCION PAV. | RECURSOS DEPTO E INVIAS, FALTA PUENTE SOBRE RIO CASANARE |
| 64CA01 | SALINA | LA ZARANDA - LA SALINA | 11,6 | | | | | | 11,6 | | | | 0 | INVIERNO | DEPTO -MPIO | 2008 | PERIODICO | MANT. COMODATO MAQUINARIA |
| 6406 | HATO COROZAL | HATO COROZAL - PUERTO COLOMBIA (RIO CASANARE) | 84,0 | | | | | | 21,0 | | | 63,0 | 150 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | PERIODICO | MANT. MAQUINARIA |
| 65CA07 | TAMARA, PORE | MARGINAL (EL RECOSTON) - TAMARA | 33,9 | 27,4 | 3,3 | 2,7 | | | 0,5 | | | | 0 | | DEPTO- MPIO | 2008 | PERIODICO | MANT. MAQUINARIA Y CONVENIOS |
| 6212 | AGUAZUL, MANI | AGUAZUL - MANI | 54,0 | 24,0 | 24,0 | 6,0 | | | | | | | 0 | | | 2008 | PERIODICO | REPARCHEO |
| 65CA06-1 | SAN LUIS DE PALENQUE, TRINIDAD | SAN RAFAEL DE GUANAPALO - SAN LUIS - TRINIDAD | 22,5 | 18,7 | 1,6 | 2,2 | | | | | | | 0 | | | | | ULTIMA INVERSION 2005 EN PAV. |
| 65CA05 | NUNCHIA, TAMARA | YOPALOSA - NUNCHIA - TAMARA | 38,6 | 11,9 | 4,6 | 1,8 | 0,3 | | | | | 20,0 | 360 | INVIERNO | DEPTO | 2008 | MEJORAMIENTO | Falta Puente en el Rio Pauto y apertura de un tramo de vía. |

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 28 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

| COD. VÍA | MUNICIPIOS | TRAMO | LONG. APROX. TOTAL (km) | RED PAVIMENTADA | | | RED AFIRMADA | | | RED EN TIERRA | | | Nº días al año que la vía permanece intransitable | | Última intervención de la vía | | | OBSERVACIONES |
|----------|---|---|----------------------------------|-----------------|------|------|--------------|-------|-------|---------------|---|-------|---|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|
| | | | | Km (a) | | | Km (b) | | | Km (b) | | | | | Última intervención de la vía | | | |
| | | B | | R | M | B | R | M | B | R | M | días | Temporada | Quien la realizó (c) | año de intervención (d). | Tipo de intervención (d). | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | ROCERIA Y SEÑALIZACIÓN |
| 65CA10 | TAURAMENA, MONTERREY | TAURAMENA - MONTERREY | 27,7 | 17,7 | 0,8 | 0,6 | 7,0 | | 1,7 | | | | 0 | INVIERNO | MPIO TAURAMENA | 2008 | PERIODICO | MANTENIMIENTO POR MPIO |
| | PAZ DE ARIPORO, TAMARA, SACAMA | MARGINAL (PAZ DE ARIPORO) - LA AGUADA - TEHISLANDIA - EL VERGEL - EL DEGRERO (MARGINAL RUTA LOS LIBERTADORES) | 44,0 | | | | 20,0 | 18,0 | 6,0 | | | | 0 | | DEPTO-MPO | 2009 | PERIODICO | MANT.MAQUINARIA |
| 65CA01 | TAURAMENA | MARGINAL (EL VENAO) - TAURAMENA | 7,1 | 6,7 | 0,4 | 0,1 | | | | | | | 0 | | | | | |
| 56CA01 | SABANALARGA | EL SECRETO - SABANALARGA | 5,8 | 5,7 | 0,1 | | | | | | | | 0 | | | | | |
| | | TOTAL | 1125 | 321,2 | 59,0 | 21,9 | 30,5 | 102,8 | 252,3 | - | - | 337,8 | | | | | | |
| | | | 1125 | 402,09 | | | 385,55 | | | 337,8 | | | | | | | | |

Fuente: Oficina de Programación de Obra

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 30 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

_ Para el caso de los tramos que en el departamento de Quindío están a cargo del INVIAS se solicitará a Mintransporte su concepto, para estimar la viabilidad de la elaboración del inventario.



_ Para las diferencias entre tramos reportados y los registros del departamento del Quindío, se entrega el Plan Vial Departamental, como documento guía, la información suministrada permite establecer lo siguiente²:

La red vial departamental está conformada por 343,7 Km. de vías que equivalen al 16.32 % del total de la malla vial del departamento; de los cuales 204.6 Km. (el 59.5 %) están pavimentados en buen estado; 38.3 Km. (el 11.1 %) están pavimentados en regular estado; 8.37 Km. (el 2.4 %) están pavimentados en mal estado y 92.41 Km. (el 26.9 %) están en huellas o afirmado.



Esta red permite la comunicación de las cabeceras municipales con la capital del departamento y constituyen el sistema vial que intercomunica la red vial departamental con la red vial nacional.

La red vial secundaria ha sido objeto de recientes intervenciones por parte de la Nación en desarrollo de programas como el Plan 2500, los acuerdos de audiencias públicas, el diferencial cambiario, entre otros, que le permiten al departamento contar con el 72.7% de este red en muy buen estado, faltando solo un 27.3 % por intervenir con programas de mejoramiento o rehabilitación.

² Tomado textualmente del PLAN VIAL DEPARTAMENTAL 2009 – 2018, elaborado por la Secretaría de Infraestructura del Departamento del Quindío

| | | |
|---|---|--|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  DICO CONSULTORIA INGENIEROS S.A. |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 31 de 33 FECHA 20-Nov-2012 |

| PLAN VIAL DEPARTAMENTAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|--|-------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------|-------|------|-----------------|-------|------|---|------------|-------------------------------|----------------|---------------------------|
| FICHAS VIALES | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tabla 2.2.2.1 : RED VIAL SECUNDARIA: DIAGNÓSTICO VIAL | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Fecha | | |
| | | | | | | Red Pavimentada | | | Red en Afirmado | | | | | | | |
| Código de la vía | Municipios | Tramo | | Ancho prom. de la calzada (m) | Longitud aproximada total (km) | Km (a) | | | Km (b) | | | Nº días al año que la vía permanece intransitable | | Ultima intervención de la vía | | |
| | | Desde | Hasta | | | B | R | M | B | R | M | días | Tempo rada | Quien la realiza (c) | año de interv. | Tipo de intervención (d). |
| 29BQN01 | ARMENIA - MONTENEGRO | ARMENIA - PUEBLO TAPAO | | 5.38 | 9.2 | 9.2 | | | | | | 0 | | INVIAS | 2007 | REHABILITACION |
| 29BQN02 | MONTENEGRO - LA TEBALDA | MONTENEGRO - PUEBLO TAPAO - LA TEBALDA | | 6 | 17.4 | 14.5 | 2.9 | | | | | 0 | | GOBERN. | 2006 | MANTENIMIENTO |
| 29BQN02-1 | MONTENEGRO | BARAYA - PUERTO SAMARIA | | 4 | 15.2 | | 12.2 | | | 3 | | 0 | | GOBERN. | 2007 | MANTENIMIENTO |
| 29BQN03 | CIRCASIA - MONTENEGRO | CIRCASIA - MONTENEGRO | | 5.36 | 13.8 | 13.8 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2007 | MANTENIMIENTO |
| 29BQN04 | MONTENEGRO - QUIMBAYA - FILANDIA | FILANDIA - MORELIA - MONTENEGRO | | 4.5 | 15 | 0.77 | | | | 14.23 | | 0 | | GOBERN. | 2004 | MANTENIMIENTO |
| 29BQN05 | QUIMBAYA - FILANDIA | QUIMBAYA - PARAISO - FILANDIA | | 6.2 | 16.25 | 16.25 | | | | | | 0 | | INVIAS | 2006 | REHABILITACION |
| 29BQN06 | QUIMBAYA | QUIMBAYA - PUERTO ALEJANDRÍA | | 4.61 | 13.21 | 8.7 | 0.86 | 1.03 | | 2.62 | | 0 | | INVIAS | 2007 | MEJORAMIENTO |
| 29BQN06-1 | QUIMBAYA | C.I KERMÁN - LA PALMERA (PANACA) | | 5.1 | 4.7 | 4.7 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2005 | MANTENIMIENTO |
| 29BQN07 | QUIMBAYA - FILANDIA | QUIMBAYA - LA MESA - PAVAS - CAJONES | | 4.87 | 13.8 | 7.1 | 2.9 | 0.1 | | 3.7 | | 0 | | GOBERN. | 2002 | MEJORAMIENTO |
| 29BQN07-1 | FILANDIA | SANTA TERESA - ULLOA (LIM. VALLE) | | 4 | 5 | 5 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2007 | MEJORAMIENTO |
| 29QN01 | SALENTO | RAMAL A SALENTO (Arroyanal - Salento) | | 6.11 | 8.1 | 8.1 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2007 | MANTENIMIENTO |
| 29QN01-1 | SALENTO | SALENTO - COCORA | | 5.2 | 12.25 | 8.5 | | | | 3.75 | | 0 | | INVIAS | 2006 | MEJORAMIENTO |
| 29QN02 | FILANDIA | CRUCE RUTA 29 (C.I CRUCES) - FILANDIA | | 6 | 6.45 | 6.45 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2006 | MEJORAMIENTO |
| 29QN02-1 | FILANDIA | FILANDIA - LA INDIA | | 5.34 | 7.8 | 1.8 | | 0.2 | | 5.8 | | 0 | | GOBERN. | 2000 | MANTENIMIENTO |
| 29QN03 | CIRCASIA | ARMENIA - HOJAS ANCHAS LA CRISTALINA | | 4.8 | 7.6 | 2.76 | | 4.84 | | | | 0 | | GOBERN. | 2001 | MEJORAMIENTO |
| 29QNA | CIRCASIA | PASO POR CIRCASIA (LA Y - CIRCASIA) | | 6.5 | 0.56 | 0.56 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2002 | MANTENIMIENTO |
| 29QNA | CIRCASIA | PASO POR CIRCASIA (LA MIRAGE - CIRCASIA) | | 6.73 | 0.7 | 0.7 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2000 | MANTENIMIENTO |
| 40QN02 | PIJAO - GENOVA | BARRAGAN-GENOVA | | 5.3 | 21.65 | 18 | 3.65 | | | | | 2 | INVIERNO | INVIAS | 2007 | REHABILITACION |
| 40QN03 | PIJAO - BUENAVISTA | RIOVERDE - PIJAO (LA QUIEBRA) | | 5.1 | 10.79 | 10.79 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2008 | MANTENIMIENTO |
| 40QN05 | CALARCA - BUENAVISTA - PIJAO | LA ESPAÑOLA - RIO VERDE - BARRAGÁN | | 6.5 | 22.25 | 22.25 | | | | | | 0 | | INVIAS | 2007 | REHABILITACION |
| 40QN06 | BUENAVISTA | CRUCE VIA 45QN05 (LA CABAÑA) - BUENAVISTA | | 6.4 | 4.4 | 4.4 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2000 | MANTENIMIENTO |
| 40QN06-1 | BUENAVISTA | BUENAVISTA - EL BALSO - LA MINA | | 4 | 4.9 | 3.5 | 0.1 | | | 1.3 | | 0 | | GOBERN. | 2001 | MANTENIMIENTO |
| 40QN07 | CORDOBA | SARDINEROS - CORDOBA (LA FRONTERA) | | 6.25 | 4.53 | 4.53 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2006 | MANTENIMIENTO |
| 40QN08 | CALARCA | CRUCE TRAMO 4002A (LA BELLA) - CRUCE VÍA 40QN09 (LA CHINCHINERA) | | 4.36 | 9.85 | 3.42 | | | | 6.43 | | 0 | | GOB/MUN/AC-S | 2007 | MEJORAMIENTO |
| 40QN09 | CALARCA - CORDOBA - PIJAO - GENOVA | CALARCÁ - CORDOBA - PIJAO - GÉNOVA | | 5 | 61.14 | 19.72 | 11.62 | 1.4 | | 28.4 | | 2 | INVIERNO | GOB/MUN/AC-S | 2007 | REHABILITACION |
| 40QN10 | CALARCA | ARMENIA - BOHEMIA - CALARCA | | 4.1 | 5.4 | 1.2 | 1.57 | 0.8 | | 1.83 | | 0 | | GOBERN. | 2000 | MANTENIMIENTO |
| 40QN11 | CALARCA - SALENTO | CRUCE CALARCA - CHAGUALA - LA NUBÍA | | 5.1 | 12.8 | | 2.5 | | | 10.3 | | 2 | INVIERNO | GOBERN. | 2007 | MANTENIMIENTO |
| 40QN12 | SALENTO - ARMENIA | ARMENIA - SENA - BOQUIA | | 5.64 | 12.55 | 1.5 | | | | 11.05 | | 3 | INVIERNO | GOBERN. | 2007 | MANTENIMIENTO |
| 40QNA | ARMENIA - LA TEBALDA | CRUCE RUTA 40 (LA TEBALDA) - EL EDEN - CLUB CAMPESTRE | | 6.25 | 4.1 | 4.1 | | | | | | 0 | | INVIAS | 2006 | REHABILITACION |
| 40QN09-1 | CALARCA | PUERTO RICO - LA VIRGINIA | | 5 | 2.3 | 2.3 | | | | | | 0 | | GOBERN. | 2004 | REHABILITACION |
| | | TOTAL | | | 343.68 | 204.60 | 38.30 | 8.37 | 0.00 | 88.66 | 3.75 | | | | | |
| | | | | | | 59.5% | 11.1% | 2.4% | 0.0% | 25.8% | 1.1% | | | | | |
| (a) y (b) Criterios de calificación: B=Bueno; R=Regular; M=Mab. Ver Cuadro 4-2, de acuerdo con el estado en que se encuentra la vía. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota: si el tramo de vía presenta 2 o más tipos de superficie, trabajar tramos homogéneos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (c) INVIAS, Departamento, Municipio | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (d).Tipos de intervención: Emergencias, Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Periódico, Mejoramiento o Rehabilitación. | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 32 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

5.8.4 Aspectos varios

Las actas que se anexan al presente documento corresponden a las reuniones efectuadas, en orden cronológico, con la siguiente descripción:

Acta de reunión No. 01 efectuada en el Municipio de Yopal, instalaciones de la gobernación del Casanare.

Día: 08 de Octubre de 2012

Participantes:

Ing. José Rodrigo Astros Rojas, Secretaría de Obras Públicas de Casanare.

Ing. Gloria Ester Camacho, Secretaría de Obras Públicas de Casanare.

Ing. Henry Sanchez, Representante Legal, Diconsultoria S.A

Ing. Nelson Fabián Rangel, Coordinador de inventario, Diconsultoria S.A

Acta de reunión No. 01 efectuada en la ciudad de Bogotá, instalaciones del Plan Vial Regional, Ministerio de Transporte.

Día: 10 de Octubre de 2012

Participantes:

Ing. Juan Alberto Flórez, Plan Vial Regional, Ministerio de Transporte.

Ing. Edwin Yezid Carrillo Vega, Plan Vial Regional, Ministerio de Transporte.

Ing. Carlos Humberto Arias Duarte, Plan Vial Regional, Ministerio de Transporte.



Ing. Nelson Fabián Rangel, Coordinador de inventario, Diconsultoria S.A

Acta de reunión No. 01 efectuada en el Municipio de Armenia, instalaciones de la gobernación de Quindío.

Día: 16 de Octubre de 2012

Participantes:

Ing. Nestor Hugo Cardoso, Secretaría de infraestructura de Quindío

| | | |
|---|---|---|
|  Ministerio de Transporte | ELABORACIÓN DEL INVENTARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE LOS DEPARTAMENTOS DE CASANARE Y QUINDIO |  |
| CONTRATO 185 de 2012 | INFORME MENSUAL No. 01 08 de Octubre a 07 de Noviembre de 2012 | Página 33 de 33 |
| | | FECHA 20-Nov-2012 |

Ing. Jose Dayro Londoño, Secretaría de infraestructura de Quindío

Ing. Jairo Ramón Orozco, Secretaría de infraestructura de Quindío

Ing. Leonardo Montoya, Secretaría de infraestructura de Quindío

Ing. Jose Gutierrez, Secretaría de infraestructura de Quindío

Ing. Henry Sanchez, Representante Legal, Diconsultoria S.A

Ing. Nelson Fabián Rangel, Coordinador de inventario, Diconsultoria S.A

5.8.5 Entrega de archivos SHAPE

No aplica para el presente informe mensual, no se ejecutaron las actividades de levantamiento de información en campo, de acuerdo a lo descrito en los numerales anteriores.

5.8.6 Resultados de los conteos de tránsito

No aplica para el presente informe mensual, no se ejecutaron las actividades de levantamiento de información en campo y calculo de TPD, de acuerdo a lo descrito en los numerales anteriores.