

ANEXO No. 1

Hacia un resumen cronológico^o

1540. 14 de julio. Juan de Ladrilleros, teniente de Pascual de Andagoya, cumpliendo ordenes de éste, funda, en la isla llamada de Cascajal y en terrenos habitados por los indios "Buscajaes", una población a la que pone el nombre de Buenaventura.
- 1719 La corona española erige a Buenaventura como puerto.
- 1816 En los primeros días de Abril de este año, ocupó a Buenaventura el comodoro inglés Guillermo Brown con el bergatín Hércules y una corbeta con bandera de Buenos Aires.
- 1823 El general Francisco de Paula Santander, vicepresidente de la República, encargado del Poder Ejecutivo, dicta, con fecha 18 de Agosto, un decreto erigiendo a Buenaventura como provincia, compuesta por el cantón del mismo nombre y los de Raposo, Micay, Iscuandé, Barbacoas y Tumaco, con jurisdicción comprendida desde la boca Magdalena (Málaga) hasta la desembocadura del río Mira, decreto que fue refrendado por la Ley de 25 de Junio de 1824 sobre división territorial del país.
- 1827 Por decreto 389 de 26 de julio, el General Santander declara a Buenaventura puerto libre y franco para la importación y exportación en el Pacífico, por treinta años.
- 1828 El libertador Simón Bolívar por decreto fechado en Cali el 24 de Diciembre, declaró subsistente en todas sus partes el Decreto anterior, le dio a Buenaventura el título de Villa y la erigió como residencia de Cantón, designado al general Tomás Cipriano de Mosquera como primer gobernador.
- 1833 18 de julio. El Coronel Federico D'Croz, prócer de la independencia nacional, coloca el primer riel del Ferrocarril del Pacífico.
- 1834 El Senado y la Cámara de Representantes de la Nueva Granada, en virtud de la ley 18 de mayo, sancionada el 20 del mismo mes, dispone que los cantones de Barbacoas y Tumaco se desmembren de la provincia de Buenaventura y se agregue a Pasto. Igualmente dispone que los de Iscuandé, Micay y Raposo continúen haciendo parte de la misma provincia, con capital Cali.
- 1835.- Construcción de un camino entre Cali y Buenaventura. Por Decreto de 27 de Marzo se invita a abrir un camino de Cali a Buenaventura y por decreto de 24 mayo del mismo año se concede privilegio a la persona natural o jurídica que acometa dicha obra.
- 1840.- Se crea en Buenaventura el Juzgado de Circuito.
- 1846 La bahía es visitada por Henry Keller, capitán de navío del almirantazgo inglés, con permiso del Gobierno Nacional, para estudiarla y efectuar los sondeos correspondientes para el levantamiento de la carta marítima.
- 1849 Abril. El Gobierno de la Nueva Granada determina conceder en propiedad a las familias establecidas o que se establecieron en Buenaventura, hasta cincuenta fanegadas de las tierras baldías existente en cercanías de la isla de Cascajal.

^o Ibid P. 49 - 55

- 1860 Para debelar la revolución que encabezó en el Cauca el General Tomás Cipriano de Mosquera el Gobierno envió fuerzas de Panamá por Buenaventura y las revolucionarias tuvieron que retirarse al Boquerón del Dagua y unidas a otras enviadas de Cali a ordenes del Coronel Manuel E. Pedroza, sorprendieron a los legitimistas cuyo cuartel estaba donde hoy se encuentra el templo parroquial de San Buenaventura, al que prendieron fuego. Los que no murieron abrazados por las llamas, fueron víctimas de las lanzas de los asaltantes. Entre las personas de valía que allí perecieron estaba el doctor Jorge Juan Hoyos; administrador de la aduana.
1872. Buenaventura es erigido distrito.
1878. El ingeniero Francisco Javier Cisneros, firma en Cali, con el Gobierno Nacional, presidido por el General Julián Trujillo, el contrato para la construcción del Ferrocarril del Pacifico, obra que inició el mismo año.
1881. 12 de abril. Estalla un voraz incendio que destruye un buen número de casas y archivos.
1884. Julio 20. Cisneros entrega el primer tramo de 22 kilómetros de la línea ferroviaria, en el sitio de Córdoba.
1892. En la mañana del 19 de Noviembre un incendio destruye la parte sur de la ciudad.
1896. 26 de enero. Otro incendio destruye las casas donde funcionaban las dependencias del ferrocarril.
1899. Octubre. Estalla la guerra civil, llamada de los "mil días", en la que Buenaventura juega papel especial.
1900. A mediados de Noviembre el General Carlos Albán, quien había sido nombrado Gobernador de Panamá, expropio temporalmente el vapor Tabogá, de una compañía inglesa y vino a libertar a Buenaventura, ofreciendo encarnizado combate a los revolucionarios, a quienes derrotó completamente.
1908. Se establece el nuevo régimen sanitario para la inspección de los barcos y en 1915 la campaña contra el mosquito.
1915. Enero 16. Arríba a Cali la primera locomotora que habrá de recorrer hasta Buenaventura.
1918. Buenaventura pasa de ser un pequeño caserío de 35.000 personas a un puerto.
1918. Se inicia la construcción del primer muelle y se inaugura en 1921 siendo presidente de la República Marco Fidel Suarez.
1922. Los Ferrocarriles Nacionales inician la construcción del Hotel Estación. En 1974 la Federación Nacional de Cafeteros y la Corporación Nacional de Turismo someten el hotel a remodelación.

1926. 24 de junio se constituye la sociedad constructora de la carretera Simón Bolívar.
1928. Se crea la Cámara de Comercio por Decreto ejecutivo 1607 del 30 de Agosto
1931. 26 de enero. Se incendia el sector principal de la ciudad, dejando reducido a cenizas lo mejor del comercio y en la miseria a un considerable número de moradores.
1937. Se funda el Cuerpo de Bomberos Voluntarios.
1939. Diciembre 22. El Congreso dicta la ley 80 para la ejecución de obras de vasto Alcance para Buenaventura.
1943. Por Ordenanza número 12 de 27 de mayo, se crea el colegio de bachillerato Pascual de Andagoya.
1946. 22 de Junio. Se da al servicio la carretera Simón Bolívar.
1952. Se inicia la construcción de la carretera Buga-Madroñal-Buenaventura, mejor llamada Alejandro Cabal Pombo.
1952. La Santa Sede crea el Vicariato Apostólico de Buenaventura y designa como primer Obispo a Monseñor Gerardo Valencia Cano.
1955. 20 de Julio. Se inaugura la Central Hidroeléctrica del río Anchicayá. que se había iniciado en 1944.
1955. 18 de Febrero. Un incendio destruye las bodegas 3 y 4 del terminal marítimo, ocasionando pérdidas considerables.
1961. Diciembre 3. 150 personas perecen en el mar Pacífico al naufragar el barco El Vencedor en que regresaban de la Bocana, después de haber asistido al Primer Festival Folclórico del Pacífico.
1972. 21 de Octubre. En accidente aéreo ocurrido en el Chocó fallece Monseñor Gerardo Valencia Cano.
1986. Se inaugura la Sede Pacífico de la Universidad del Valle, siendo la primera Universidad en hacer presencia en el puerto.
1988. Es elegido el médico Edgar Roberto Carabalí primer alcalde popular de la ciudad, en cumplimiento de la Ley 11 de 1986.
1990. Se crea el INPA (Instituto Nacional de Pesca y Acuicultura) y reemplaza las funciones del INDERENA en los aspectos de la investigación y el fomento acuícola y se abre una Regional Pacífico en la ciudad.
- 1993 Es aprobada la Ley 93 que da vida al Ministerio del Medio Ambiente
1993. Culmina el proceso de liquidación de la empresa estatal COLPUERTOS, e inicia operaciones la Sociedad Portuario Regional de Buenaventura.
1994. Septiembre. La Procuraduría Agraria y Ambiental solicita al alcalde la declaratoria de la emergencia sanitaria y ambiental de Buenaventura.

1993. Culmina el proceso de liquidación de la empresa estatal COLPUERTOS.
1994. Septiembre. La Procuraduría Agraria y Ambiental solicita al alcalde la declaratoria de la emergencia sanitaria y ambiental de Buenaventura.
1995. Las funciones ambientales del INDERENA son asumidas por la CVC en el marco del cumplimiento de la Ley 99 de 1993.
1997. Se aprueba por primera vez en la historia institucional de Buenaventura la Reforma Administrativa que busca modernizar la administración pública en la ciudad y se crea la Subdirección de Gestión Ambiental adscrita a la Dirección de Planeación y Ordenamiento Territorial.
1998. Por primera vez en la historia, la guerrilla de las FARC se toma algunos sectores de la zona urbana, provocando daños materiales y pérdidas humanas.
1998. Se realiza un paro cívico de vasta magnitud, una de cuyas reivindicaciones fue y sigue siendo la calidad ambiental de la ciudad ante su deterioro creciente.
1998. Se inicia la formulación del primer Plan de Acción Ambiental Urbano y el Plan de Ordenamiento Territorial con participación ciudadana en cumplimiento de los Acuerdos de La Cumbre de Río del año 1992 y la Ley 388 de 1997.
1999. Se agudiza la crisis fiscal del Municipio con amplias repercusiones laborales y locales.