

Fecha: 14/11/2019

Objeto: Planificación de un simulacro de emergencias.

RIESGOS LABORALES VINCULADOS: Caídas al mismo nivel

- ASPECTOS AMBIENTALES VINCULADOS: Derrame de aceite hidráulico

Participantes: Jose Maria García García, Alfonso López Guerrero y Antonio Moreno Marín.

Descripción del simulacro:

El mecánico Jose María García reciben una llamada de teléfono del operario Manuel Rendón Benítez, el cual indica que durante unos trabajos con el camión canasta con matrícula 7942GLV, observa que el brazo hidráulico izquierdo no sube y baja adecuadamente y tiene una pequeña perdida por el retén de ajuste.

Se le informa a Manuel Rendón que no utilice más el camión canasta por precaución y una vez llegue a la nave le deje el camión canasta al mecánico en el taller para su reparación.

Los mecánicos de Moneleg planifican los trabajos para reparar el camión canasta el día 14/11/2019.

Cuando los mecánicos proceder a la reparación en el interior del taller, proceden a probar el brazo hidráulico y observan que efectivamente no funciona adecuadamente y tiene una pequeña pérdida de aceite hidráulico.

Proceden a realizar una inspección visual y observan que la fuga de aceite proviene del retén.

Cuando proceden a desmontar el retén, se provoca una gran fuga de aceite hidráulica debido a la presión del circuito hidráulico provocando una gran mancha de aceite hidráulico en el suelo.

Se procede a limpiar la mancha de aceite hidráulico con sepiolita, la cual una vez recogida se deposita en el interior del bidón de residuos peligrosos habilitado al efecto.

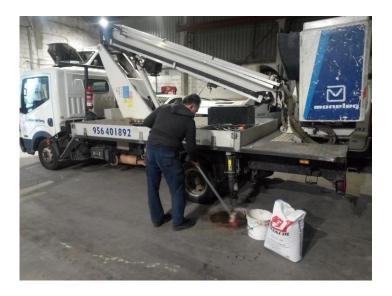
Se adjunta reportaje fotográfico



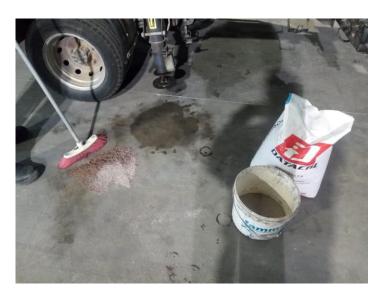


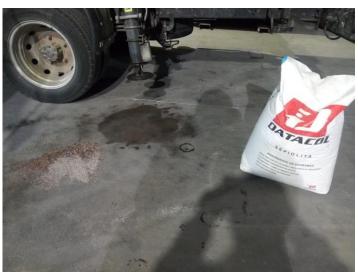


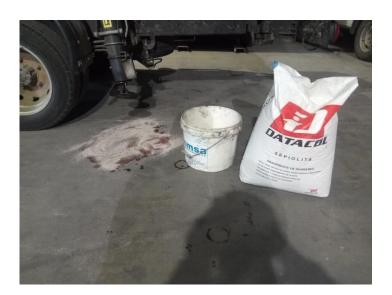
















Conclusión:

Se comenta con los mecánicos que su actividad habitual es la reparación de vehículos las siguientes cuestiones:

- Cualquier actividad de cambio de aceite con posibilidad de pérdida de aceite no controlada se deberá realizar colocando en el suelo sepiolita, manta absorbente o similar.
- No realizar NUNCA cambio de aceite con posibilidad de pérdida de aceite no controlada en suelos con rajas o no impermeables que pudiesen dar lugar a vertido de aceite al subsuelo.
- Una vez recogida la sepiolita contaminada con los restos de aceite hidráulico se debe proceder a depositar la sepiolita en el depósito de la zona de residuos habilitada para ello.
- Se recuerda a nivel de PRL los EPIS que deben utilizarse para el manejo de este tipo de equipos.