

Helsinkiläisten liikkumistottu- mukset 2017

Helsinkiläisten liikkumistottumukset 2017

Kaupunkiympäristön julkaisu 2017:18

Julkaisija | Helsingin kaupunki / Kaupunkiympäristön toimiala
ISBN | 978-952-331-382-8
ISSN | 2489-4230

Sisällys

1. JOHDANTO	6
1.1 Tutkimuksen tarkoitus.....	6
1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus	6
1.3 Aineiston keruu.....	7
1.4 Tulosten luotettavuus.....	7
2. AINEISTON RAKENNE	8
3. TULOKSET.....	9
3.1 Tehtyjen matkojen määrä	9
3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa	12
3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus	20
3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen	29
3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla	33
3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot	34
3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen	37
3.8 Polkupyörän käyttäminen.....	38

Liitteet

1. JOHDANTO

Tämän tutkimuksen on tehnyt Taloustutkimus Oy Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimialan toimeksiannosta.

1.1 Tutkimuksen tarkoitus

Tutkimuksen tarkoituksena oli selvittää Helsingin kaupungissa tapahtuvien kaupungin sisäisten matkojen kulkutapajakauma. Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana klo 04:00–3:59 välisenä aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla tai muulla kulkuvälineellä. Kulkutavan lisäksi tutkimuksessa selvitettiin matkojen määrä ja tarkoitus.

1.2 Tutkimuksen kohderyhmä, haastattelumäärät ja otoksen muodostus

Tutkimuksen kohderyhmänä oli Helsingin kaupungin 7–79-vuotias väestö.

Haastatteluja tehtiin yhteensä 3035 kpl. Otos muodostettiin satunnaispoimintana Helsingin asukkaiden puhelinnumeroista. Otoksessa preferoitiin matkapuhelinnumeroita. Mikäli varsinaiselle kohdehenkilölle ei löytynyt matkapuhelin- tai lankanumeroa, haettiin viitehenkilön avulla talouden lankapuhelinnumeroa. Haastateltavien valinnassa noudatettiin sukupuoli-, ikä- ja aluekiintiöintiä.

7–14-vuotiaita tavoiteltiin heidän vanhempiansa kautta, joten otokseen poimittiin myös tieto 7–14-vuotiaiden lasten lukumäärästä. Alle 15-vuotiaiden haastattelut toteutettiin niin, että ensiksi soitettiin heidän jommallekummalle vanhemmalle ja pyydettiin lupa haastatteluun. Seuraavaksi kysyttiin, pystyykö vanhempi vastaamaan lapsen puolesta vai tulisiko haastattelijan soittaa suoraan lapselle. Kaikissa tapauksissa (n=225) haastateltiin vanhempaa.

1.3 Aineiston keruu

Tutkimuksen aineisto kerättiin puhelinhaastatteluin tietokoneohjatun Taloustutkimuksen CATI-ohjelmiston avulla 5.9.–13.10.2017 välisenä aikana. Työhön osallistui 47 tutkimushaastattelijaa Taloustutkimus Oy:n puhelinhaastattelukeskuksessa.

1.4 Tulosten luotettavuus

Tutkimuksen tulokset ovat tutkimusotoksen avulla saatuja estimaatteja, joihin saattaa sisältyä tiettyä satunnaistekijöiden aiheuttamaa virhettä. Virhemarginaalin suuruus riippuu otoksen tai osaotoksen koosta ja tulokseksi saadusta % -luvusta. Tutkimuksen päätulosten (n=3035) virhemarginaali on enimmillään noin + 1,8 %.

2. AINEISTON RAKENNE

Tutkimusta varten poimittiin väestörekisteristä satunnaisotannalla 21 950 henkilön perusotos helsinkiläisistä. Otos sisälsi vastaajien syntymävuoden, sukupuolen, postinumeron ja kuntakoodin.

Oheisessa taulukossa on esitetty vertailu väestöstä ja vastaajajoukosta asuinalueen, sukupuolen ja iän mukaan.

Taustamuuttuja	Väestö	Vastaajat
	<i>N=573 000</i>	<i>n=3035</i>
Alue	%	%
Kantakaupunki	33	33
Esikaupunki	67	67
Sukupuoli	%	%
Nainen	53	54
Mies	47	46
Ikäluokka	%	%
7–17 vuotta	10	8
18–29 vuotta	20	22
30–44 vuotta	25	26
45–64 vuotta	26	26
65–79-vuotta	18	19

Haastattelut kiintiöitiin vastaamaan väestöä. Vastaajajakauma toteutui joka ryhmässä lähes prosentilleen tavoitellun mukaisesti. Vastaajajoukossa lievästi yliedustettuina olivat 18-29, 30-44 ja 65-79-vuotiaat ja aliedustettuina 7-17 vuotiaat. Lopulliset tulokset painotettiin kuitenkin vastaamaan kohderyhmää väestössä.

Yhden haastattelun keskimääräinen kesto oli 7 minuuttia. Haastatteluja varten otoksesta käytettiin 8975 puhelinnumeroa. Haastattelusta kieltäytyi 4198 vastaajaa. Toimimattomia puhelinnumeroita oli 737 kpl.

3. TULOKSET

3.1 Tehtyjen matkojen määrä

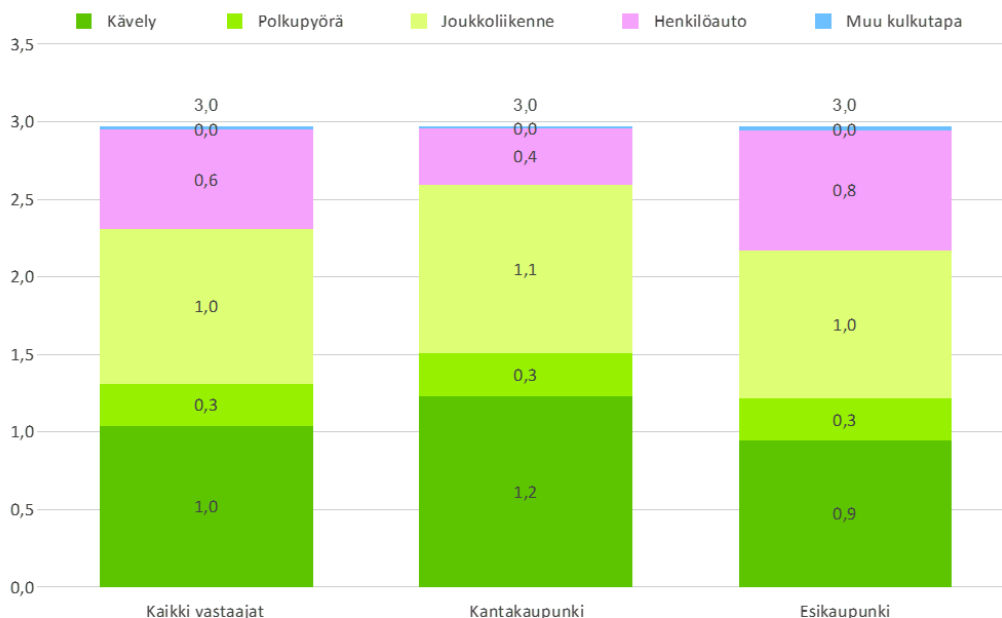
Tutkimuksessa matkalla tarkoitettiin siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Vastaajia pyydettiin kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänsä matkat aamusta kello 4.00:sta yöhön klo 3.59 asti sen kulkutavan mukaan, jolla tehtiin kilometreissä pisin matka. Mukaan otettiin vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat.

Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin kaiken kaikkiaan 1 698 791 kappaletta. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,00 matkaa päivässä. Kantakaupungissa liikuttiin esikaupunkia selvästi yleisemmin kävellen, myös joukkoliikennettä käytettiin kantakaupungissa hieman enemmän kuin esikaupungissa. Esikaupungissa taas henkilöautoa käytettiin matkoihin kantakaupunkia selvästi useammin.

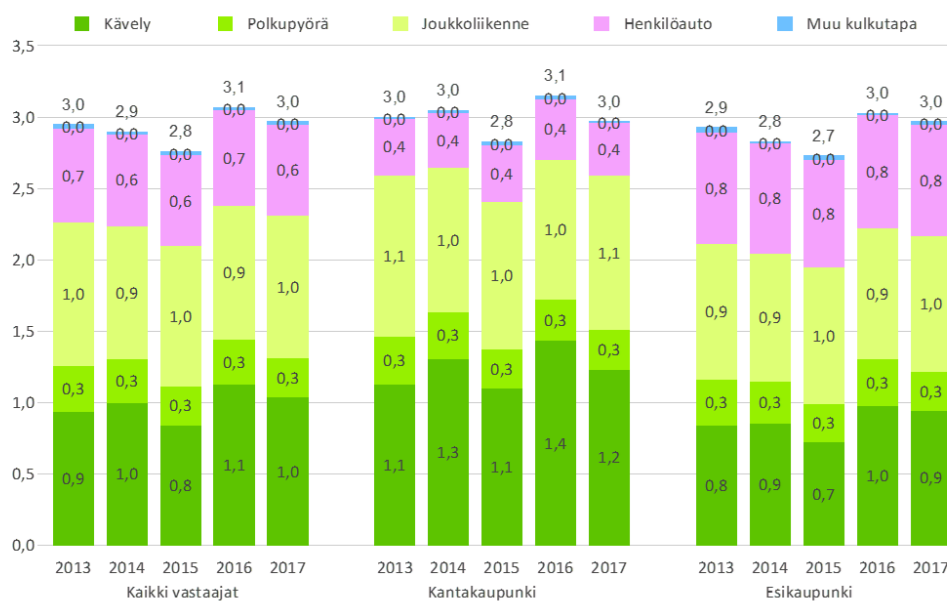
Tehtyjen matkojen absoluuttinen määrä Helsingissä oli nyt hieman pienempi kuin vuonna 2016.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen kulkutavat sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

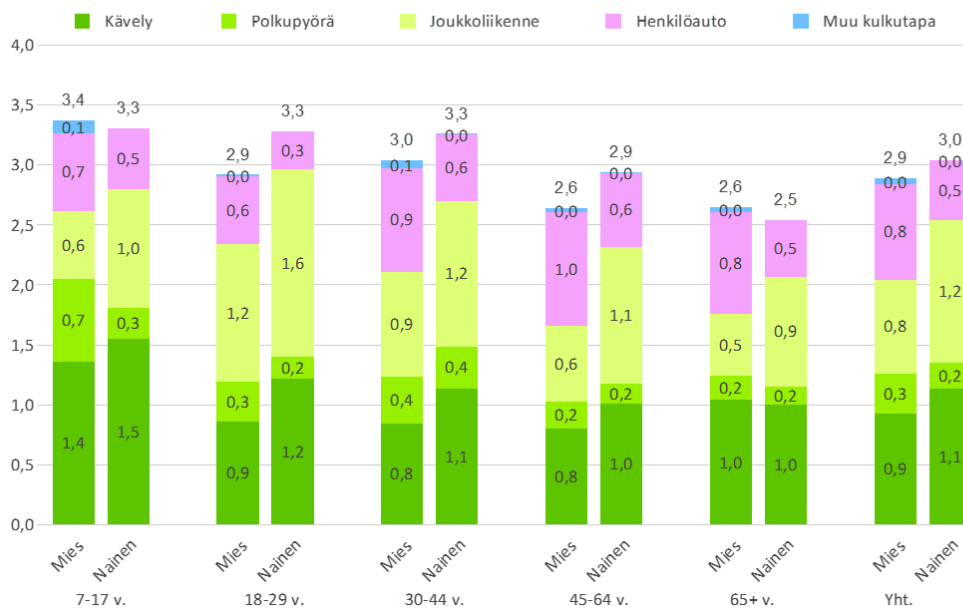
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2017



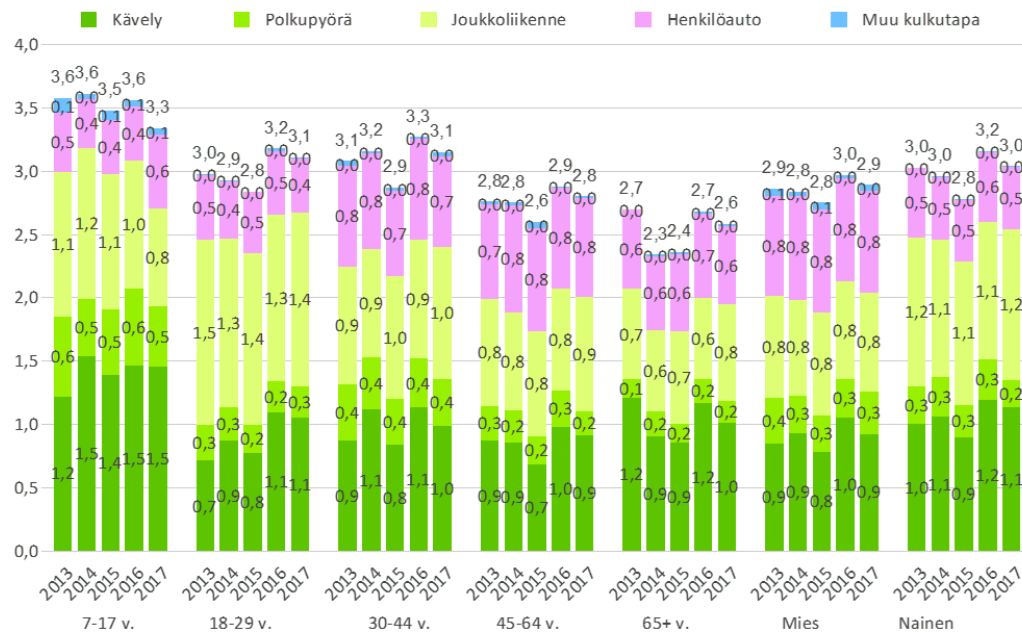
Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä 2013 - 2017



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2017



Matkaluvut (matkaa/vrk/henkilö) Helsingissä iän ja sukupuolen mukaan 2013 - 2017



3.2 Tehtyjen matkojen kulkutapa

Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (35 % tehdyistä matkoista). Kävellen tehtyjen matkojen osuus on laskenut kaksi prosenttiyksikköä vuodesta 2016. Viime vuonna kävelymatkojen osuus nousi selvästi. Kävelyn osuus korostuu erityisesti kantakaupungissa. Seuraavaksi useimmin matkoja tehtiin henkilöautolla kuljettajana (16 %), bussilla (15 %) ja polkupyörällä (9 %). Kävellen tehtyjen matkojen lisäksi myös polkupyörällä tehtyjen matkojen määrä on vähentynyt. Kumpaakin kehitystä selittää mittaajajaksolle sattunut poikkeuksellisen runsassateinen kausi.

Matkoista tehtiin metrolla 8 %, raitiovaunulla 7 % ja henkilöautolla matkustajana 5 %. Kaikissa kolmessa edellä mainitussa osuus matkoista on kasvanut hieman. Muiden kulkutapojen osuudet jäivät näitä vähäisemmiksi.

Kantakaupungissa tehdyissä matkoissa korostuvat erityisesti kävely ja raitiovaunulla kulkeminen. Esikaupungissa korostuvat erityisesti henkilöauton käyttö kuljettajana ja bussilla kulkeminen. Myös metrolla, henkilöautolla matkustajana ja junalla tehtyjen matkojen osuus on suurempi esikaupungissa asuvilla.

Koko Helsingin tuloksissa kävellen tehtyjen matkojen määrä on laskenut prosentuaalisesti eniten miehillä, 30-44-vuotiailla sekä yli 65-vuotiailla. Muutos on -3-5 prosenttiyksikköä. Pyörällä tehtyjen matkojen osuudet ovat pienentyneet eniten naisilla, 7-17-vuotiailla sekä 45-64-vuotiailla.

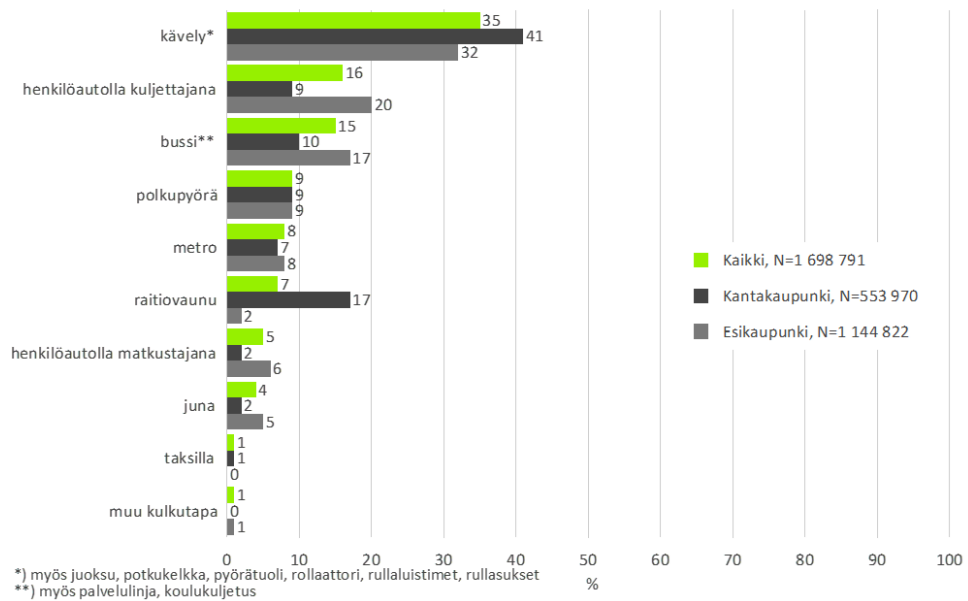
Kantakaupungissa asuvien kävellen tehtyjen matkojen osuus on edellisvuoteen verrattuna pienentynyt selvästi. Raitiovaunu- ja metromatkojen osuus on nyt viimevuotista selvästi suurempi kantakaupungissa. Muiden kulkutapojen osuus on pysynyt samalla tasolla kuin edellisenä vuotena.

Esikaupungissa tulokset eivät ole juurikaan muuttuneet. Polkupyörämatkojen osuus on laskenut kaksi prosenttiyksikköä ja henkilöautomatkojen osuus on nousut prosenttiyksikön. Muuten tulokset ovat samoja kuin vuonna 2016.

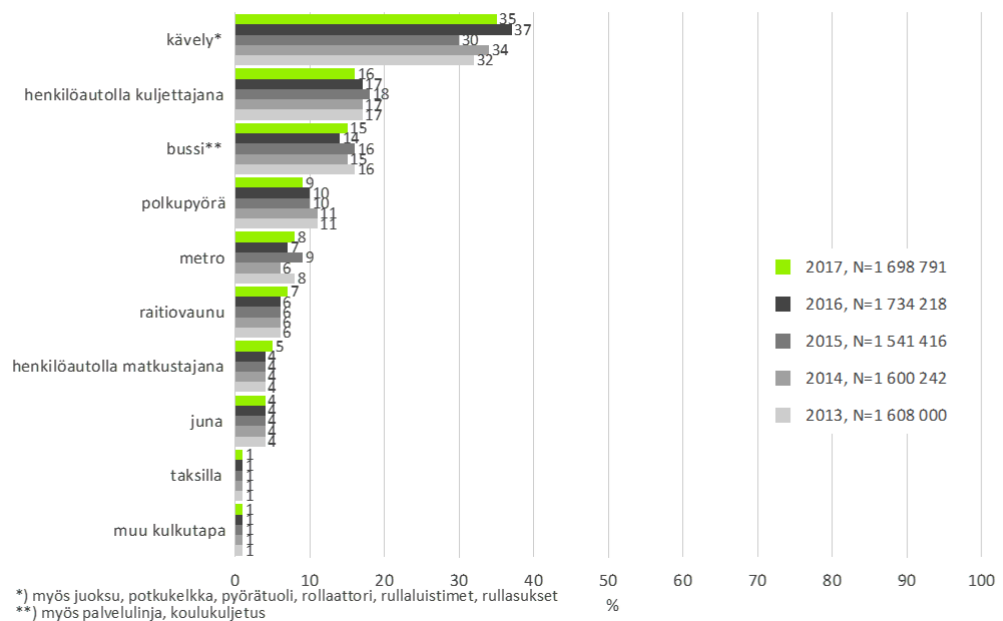
Vuorokauden aikana tehdyistä matkoista 34 %:ssa käytettiin joukkoliikennettä, 35 %:ssa matkoista käveltiin, 22 %:ssa käytettiin henkilöautoa ja 9 %:ssa pyöräiltiin. Tarkasteltaessa henkilöauton ja joukkoliikenteen osuuksia, on joukkoliikenteen osuus suurempi (61 %) kuin henkilöauton (39 %). Joukkoliikenteen käyttö korostuu erityisesti työmatkoissa ja opiskelu- ja koulumatkoissa.

Seuraavissa kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen jakautuminen matkan pääasiallisen kulkutavan mukaan sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

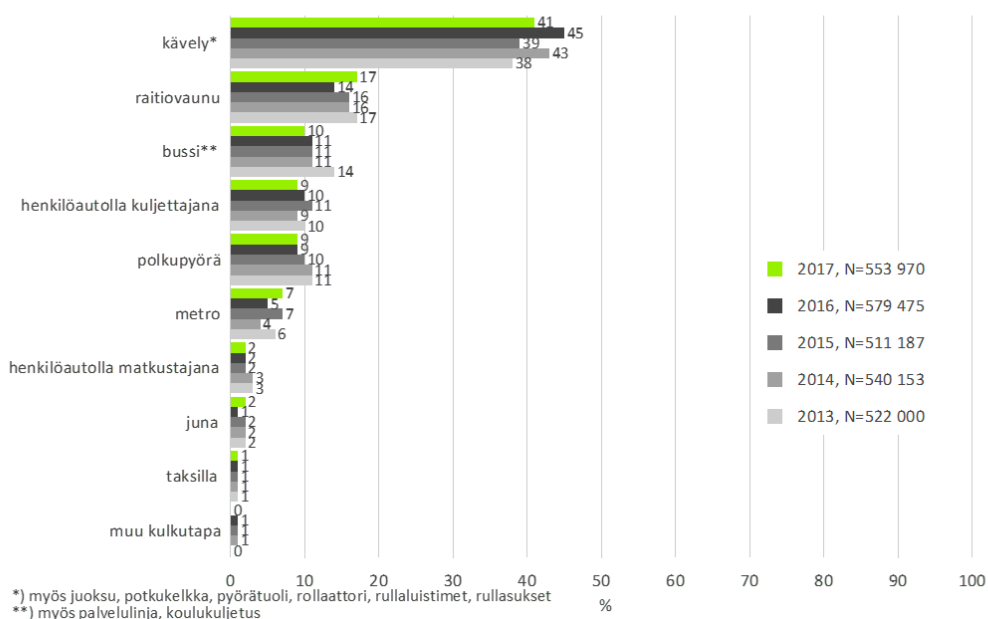
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2017 % päivän aikana tehdyistä matkoista



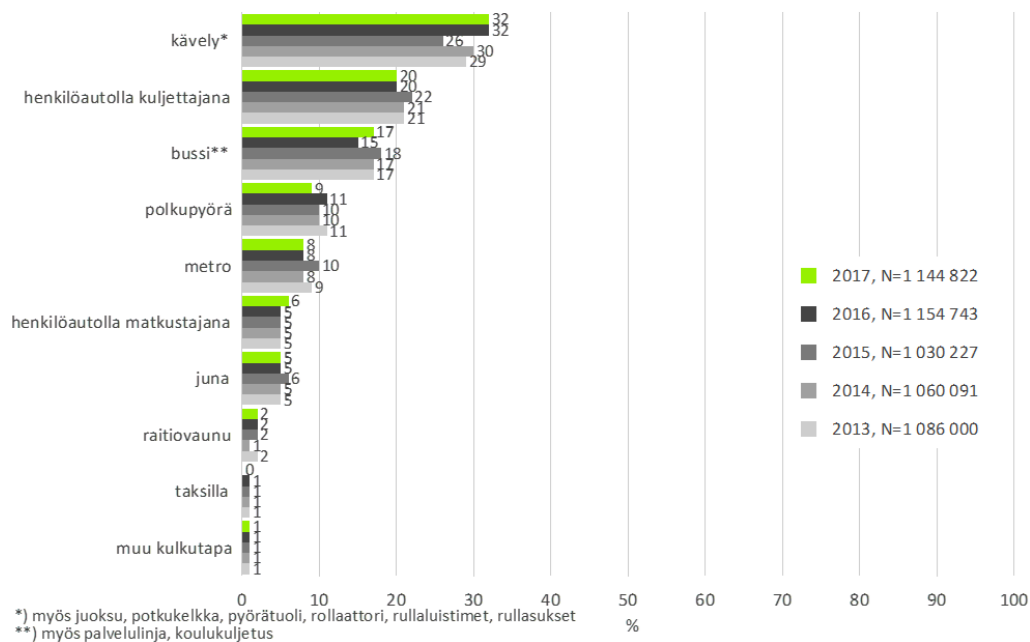
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017 KAIKKI VASTAAJAT % päivän aikana tehdyistä matkoista



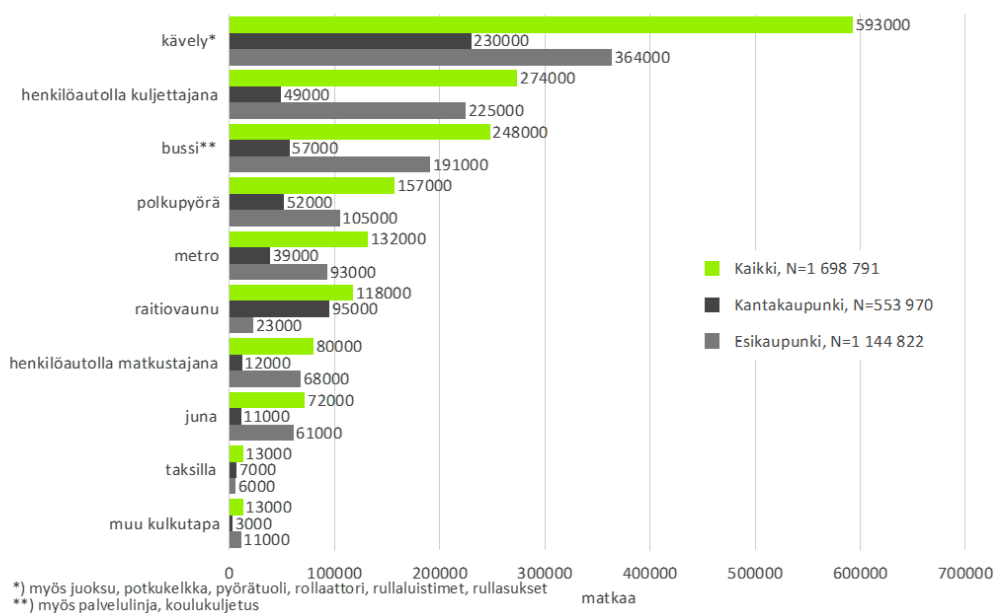
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017 KANTAKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista



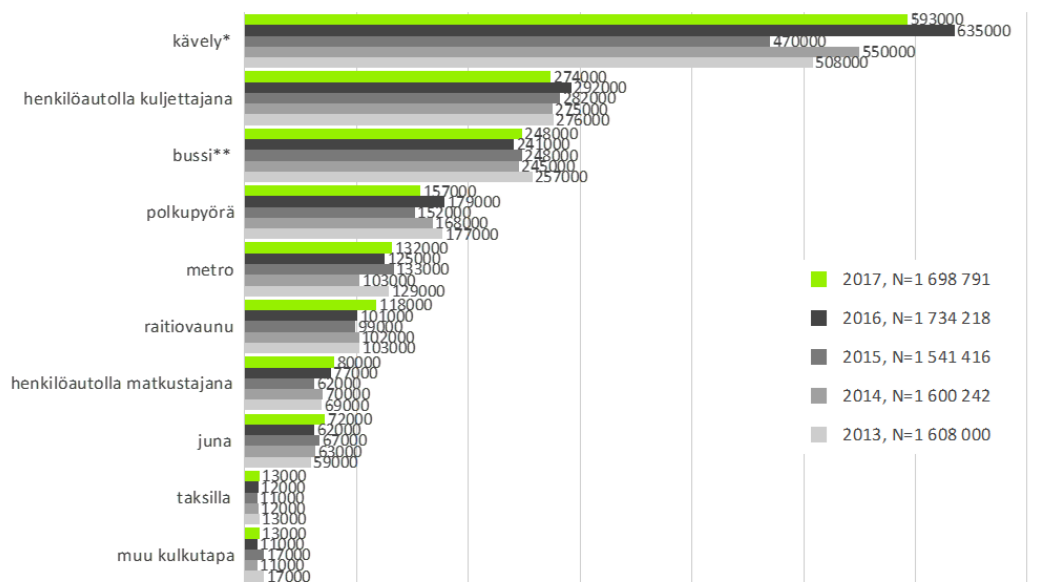
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017 ESIKAUPUNKI % päivän aikana tehdyistä matkoista



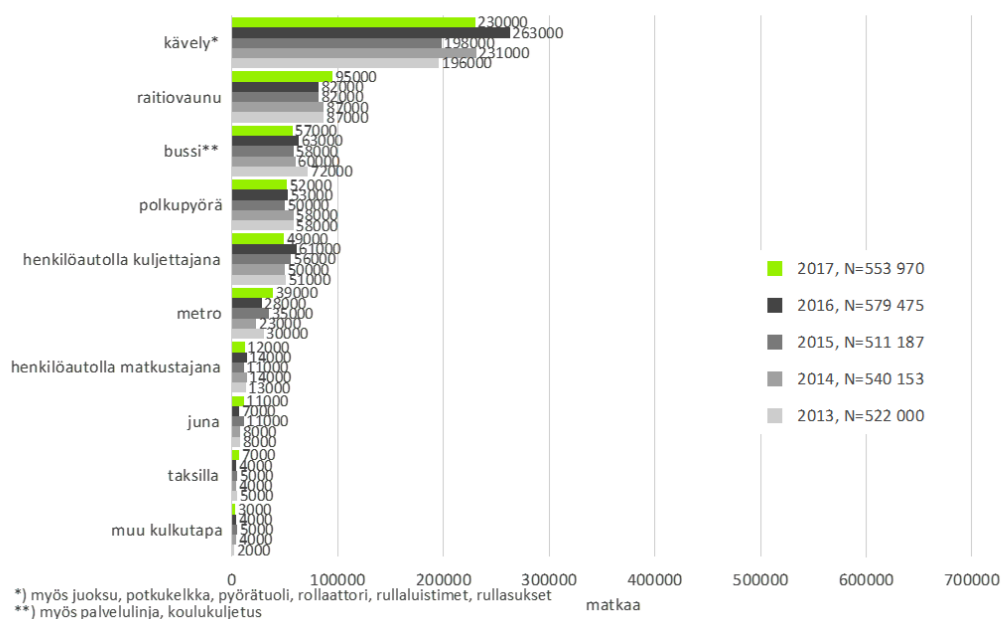
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2017 Päivän aikana tehdyt matkat



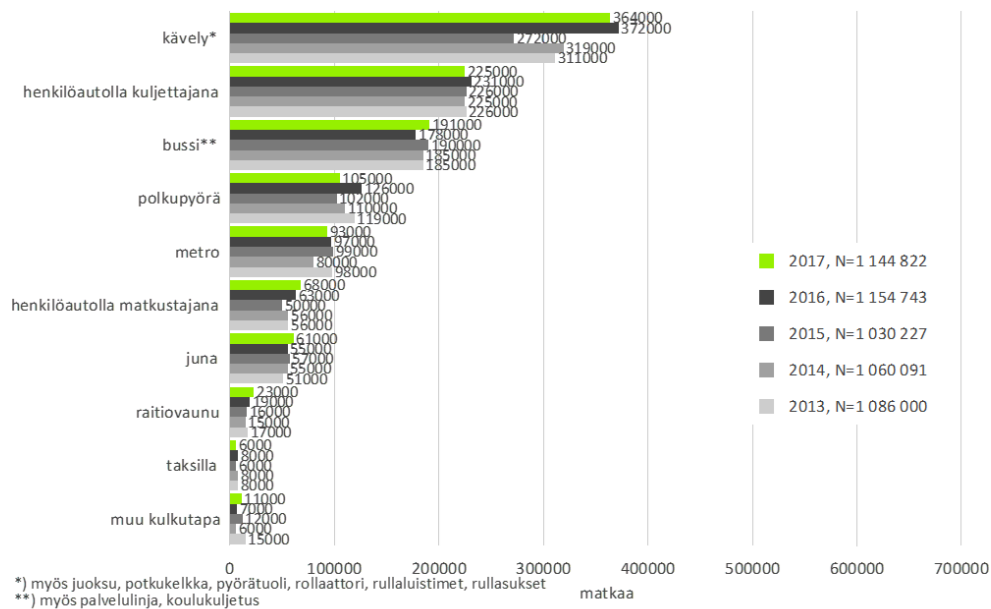
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017 KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat



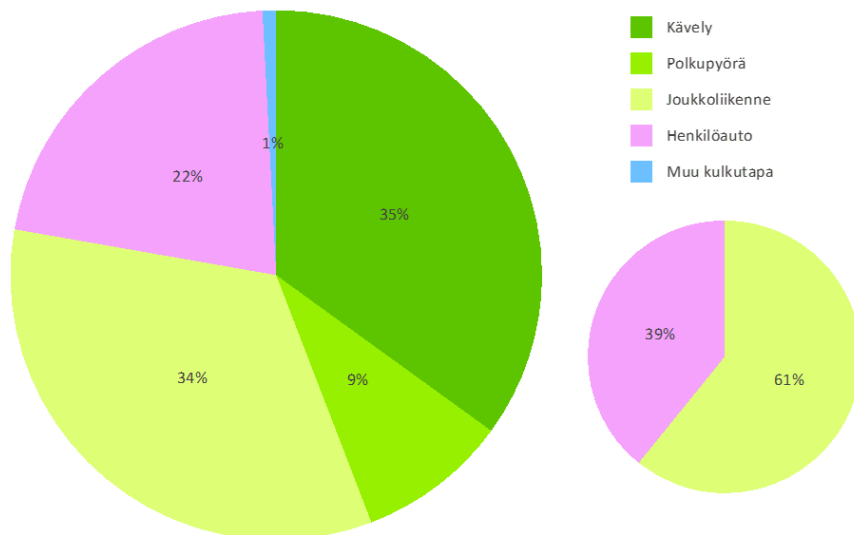
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017 KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



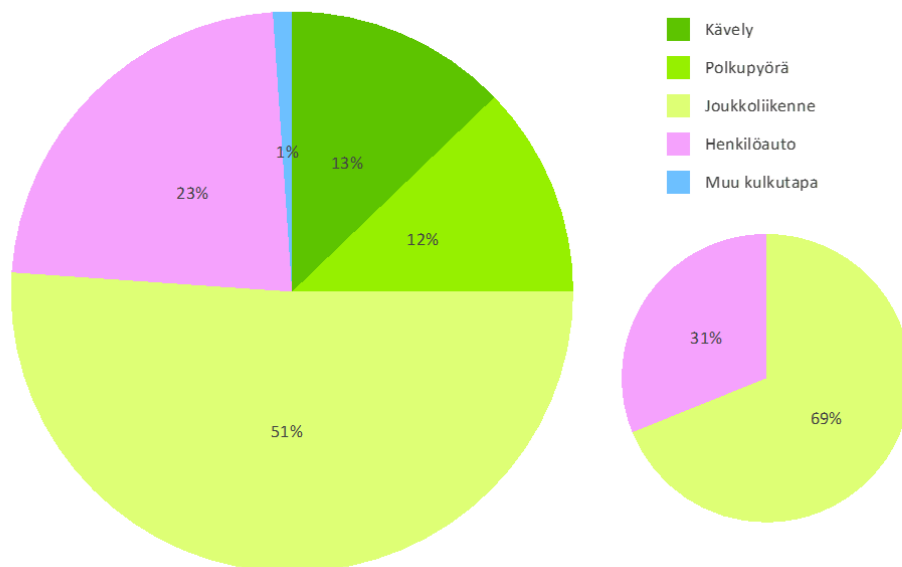
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017 ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



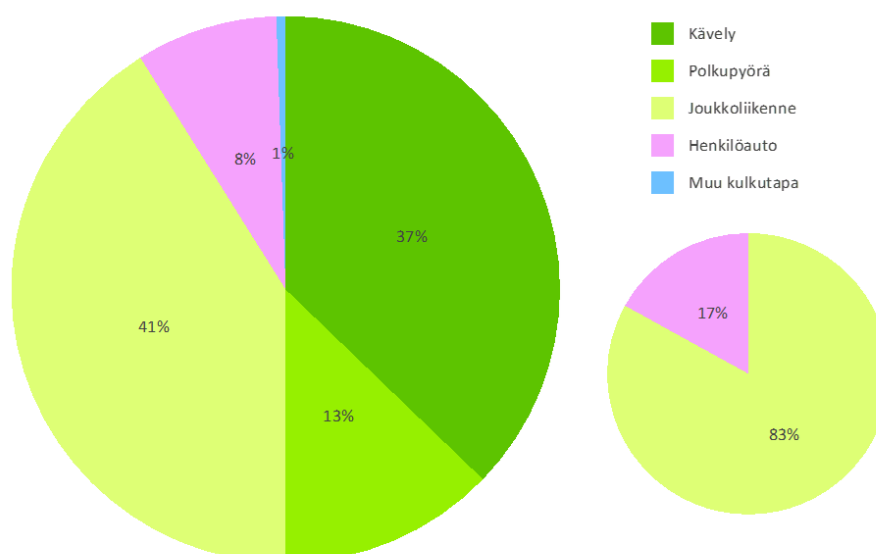
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2017
% päivän aikana tehdyistä matkoista, N=1 698 791



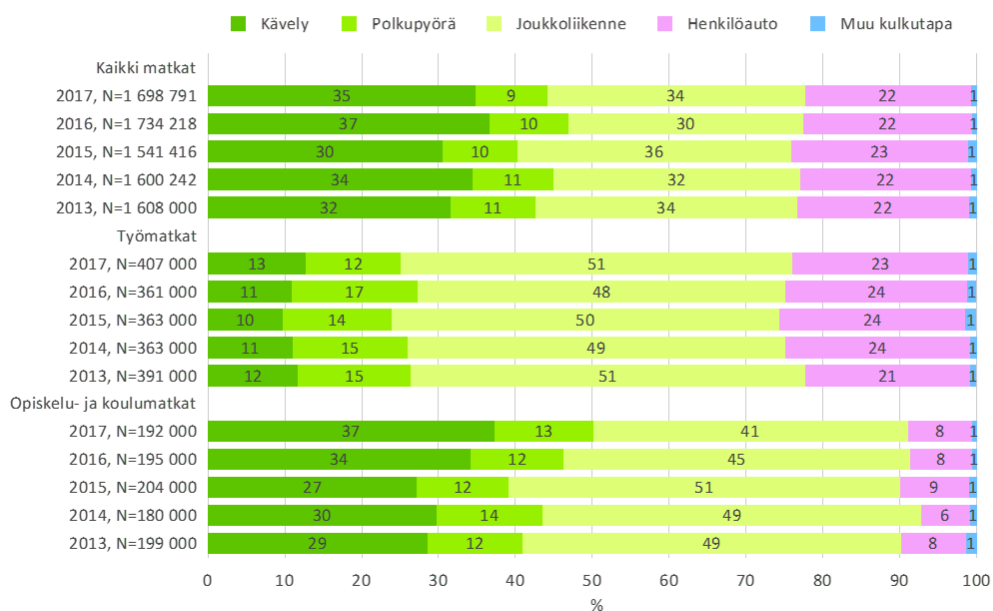
Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2017
% päivän aikana tehdyistä työmatkoista, N=407 000



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2017
% päivän aikana tehdyistä opiskelu-/koulumatkoista, N=192 000

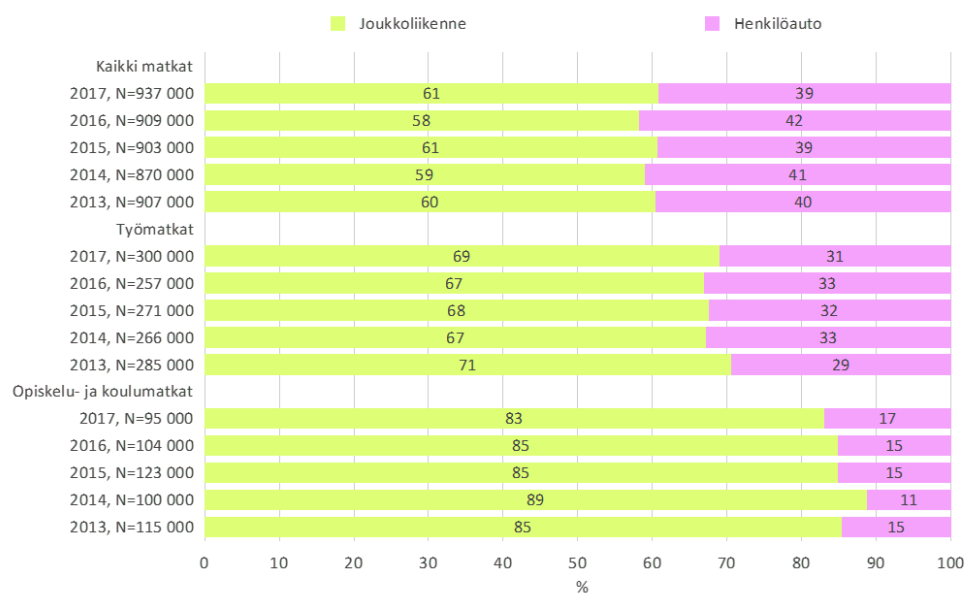


Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017
% päivän aikana tehdyistä matkoista



Tehtyjen matkojen pääasiallinen kulkutapa 2013 - 2017

% joukkoliikenteellä ja henkilöautolla päivän aikana tehdyistä matkoista



3.3 Tehtyjen matkojen tarkoitus

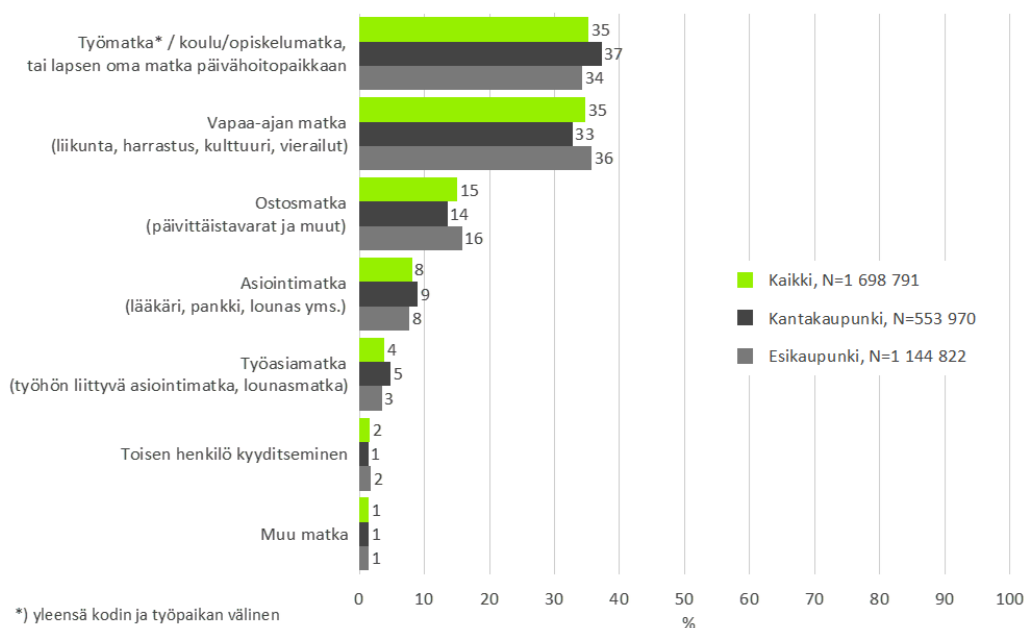
Kaksi kokonaisuutta ovat yleisimpiä matkan tarkoituksia: työ-, koulu- ja opiskelumatkat sekä vapaa-ajan matkat. Näiden kummankin osuus oli reilu kolmannes (35 %) kaikista matkoista. Työ- ja opiskelumatkat jakautuivat eriteltynä niin, että 24 % oli työmatkoja ja 11 % koulu- tai opiskelumatkoja.

Työ- ja opiskelumatkojen osuus on kasvanut viime vuodesta. Vapaa-ajan matkojen osuus tehdyistä matkoista on laskenut hieman. Jostain syystä näiden kahden matkatyyppin osuudet nousevat ja laskevat vuorovuosina. Tänä vuonna sateinen sää saattaa olla vaikuttanut vapaa-ajan matkojen vähenemiseen. Ostosmatkojen määrä on laskenut kaksi prosenttiyksikköä ja on nyt vuoden 2015 tasolla.

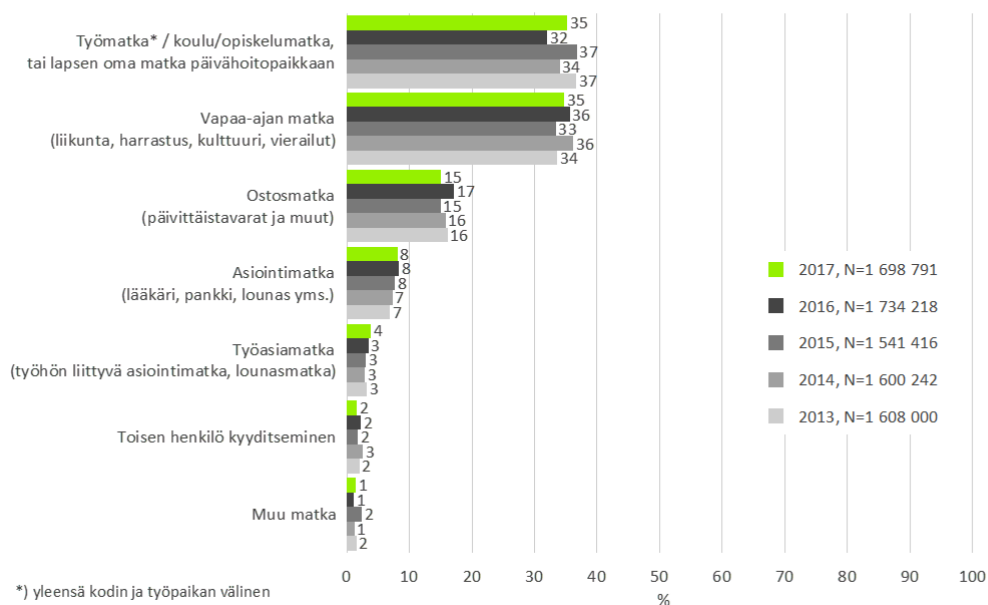
Vastaajan ikä selittää tietenkin merkittävästi sitä, millaisia matkoja tehdään. Nuorten (7-17-vuotiaat) matkoista yli puolet (56 %) on koulu- ja opiskelumatkoja ja 40 % vapaa-ajan matkoja. Yli 65-vuotiaiden matkat ovat useimmin joko vapaa-ajan matkoja (49 %) tai ostosmatkoja (26 %). Nuorilla aikuisilla (18–29-vuotiaat) vapaa-ajan matkat (36 %) ja työmatkat ovat (27 %) yleisempiä. 30-44 -vuotiailla työmatkat ovat selvästi yleisin matkan tarkoitus (37 %), 45-64 vuotiailla työmatkat (32 %) ja vapaa-ajan matkat (31 %) ovat yhtä yleisiä.

Seuraavien sivujen kuvioissa on esitetty helsinkiläisten matkojen pääasialliset tarkoitukset sekä prosenttiosuuksina että matkojen lukumäärinä.

Tehtyjen matkojen tarkoitus 2017 % päivän aikana tehdyistä matkoista

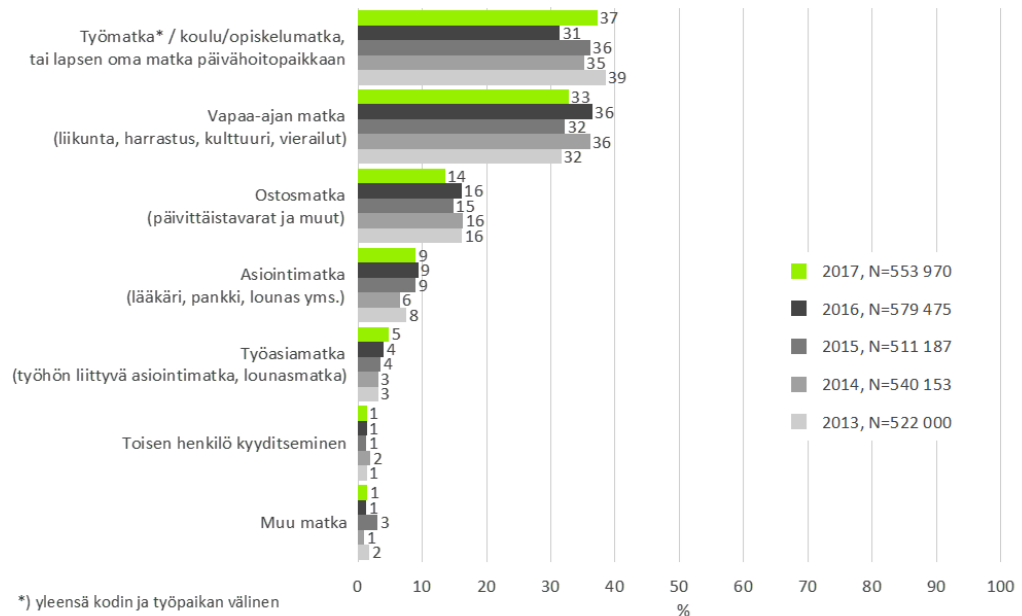


Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017 KAIKKI VASTAAJAT - % päivän aikana tehdyistä matkoista



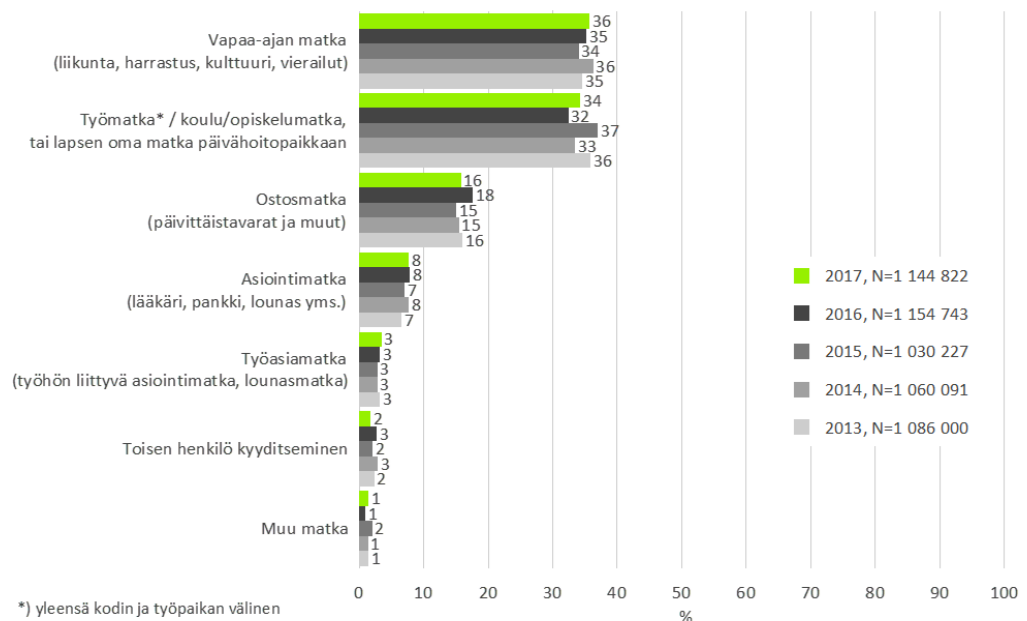
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

KANTAKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista



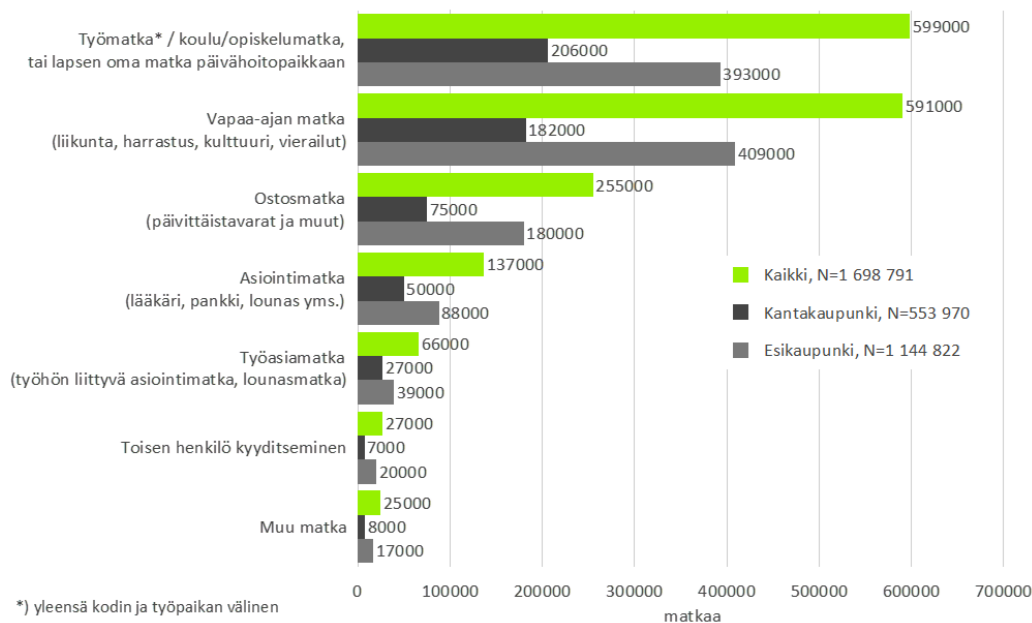
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

ESIKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista



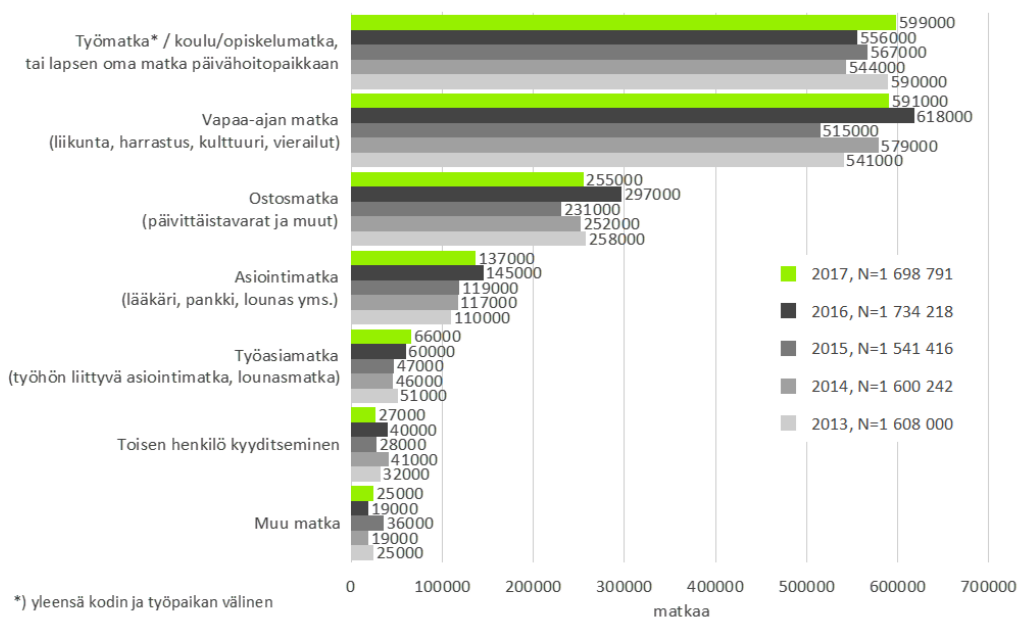
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2017

Päivän aikana tehdyt matkat



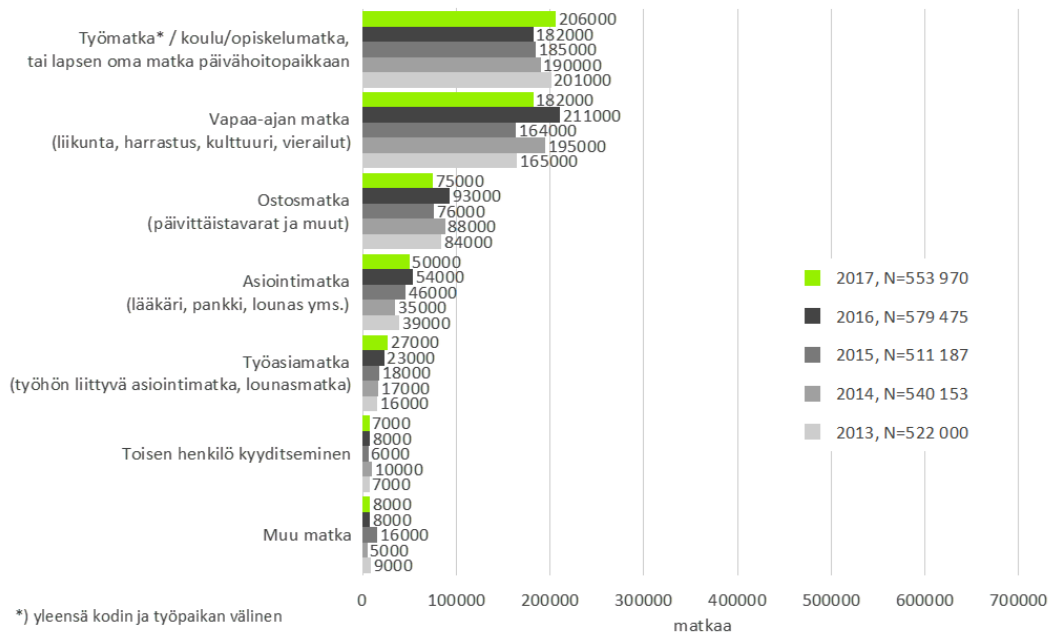
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat



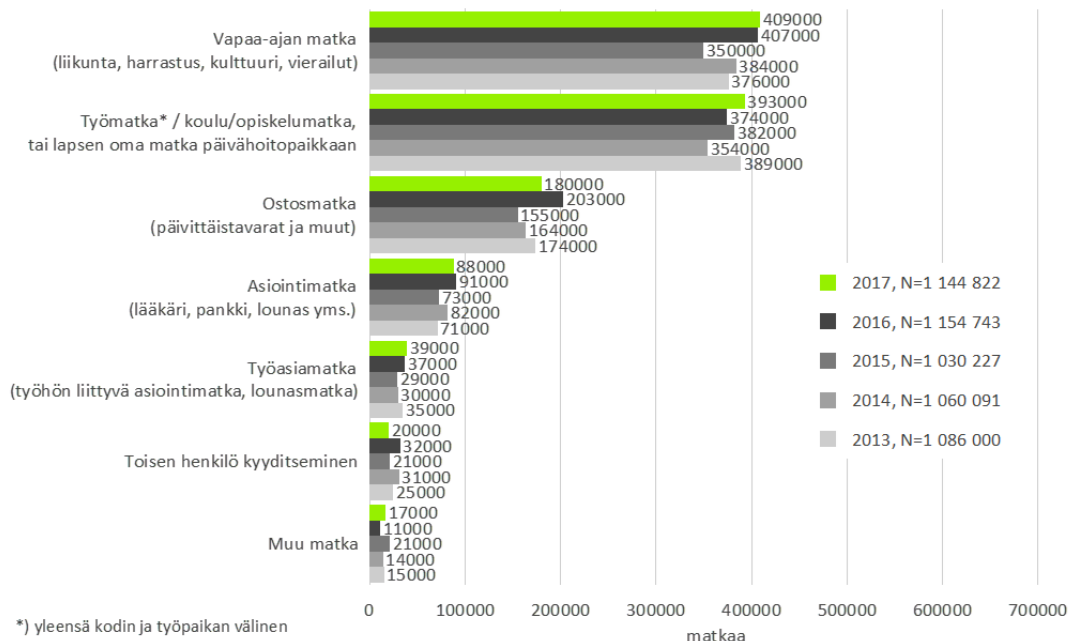
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat

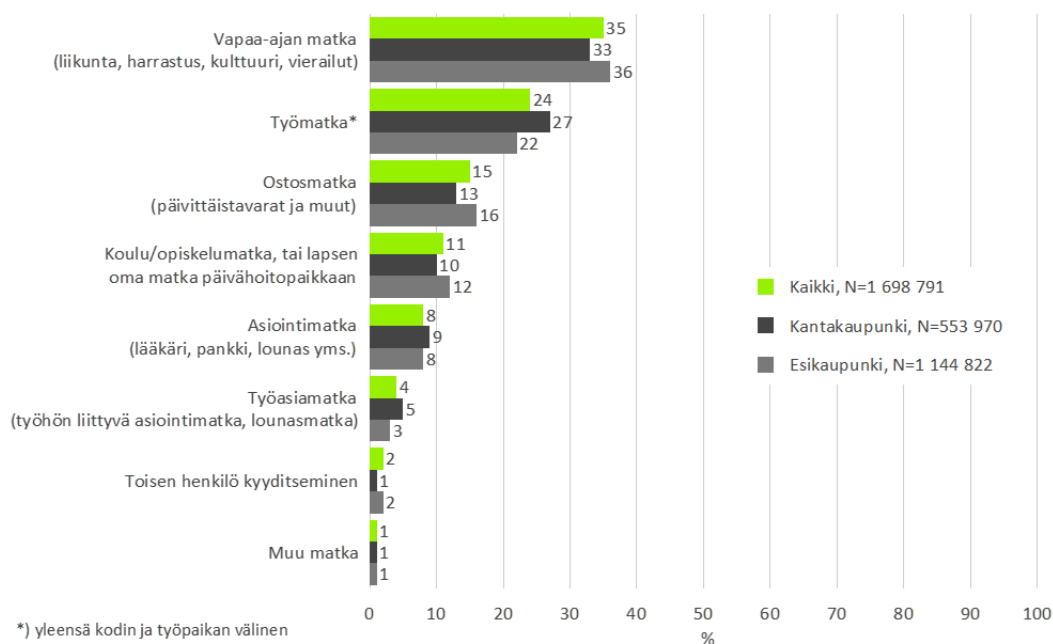


Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

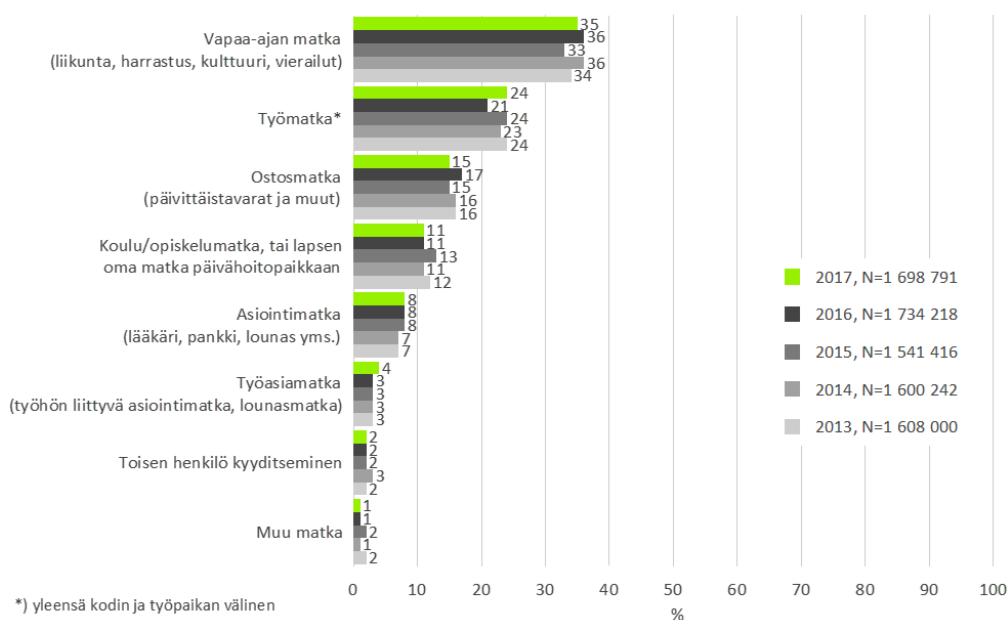
ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



Tehtyjen matkojen tarkoitus 2017 % päivän aikana tehdyistä matkoista

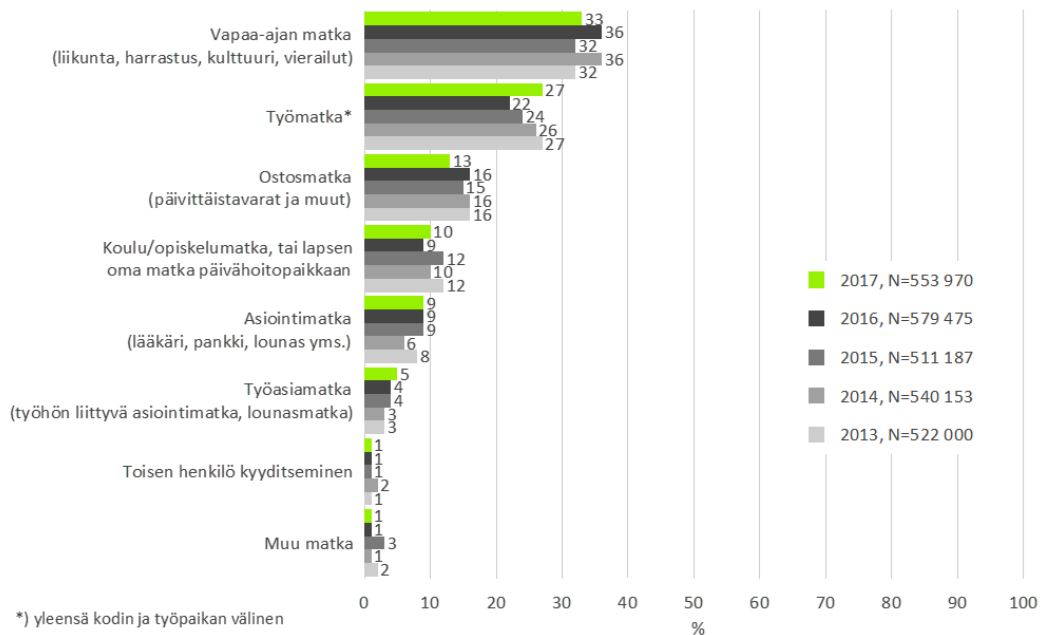


Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017 KAIKKI VASTAAJAT - % päivän aikana tehdyistä matkoista



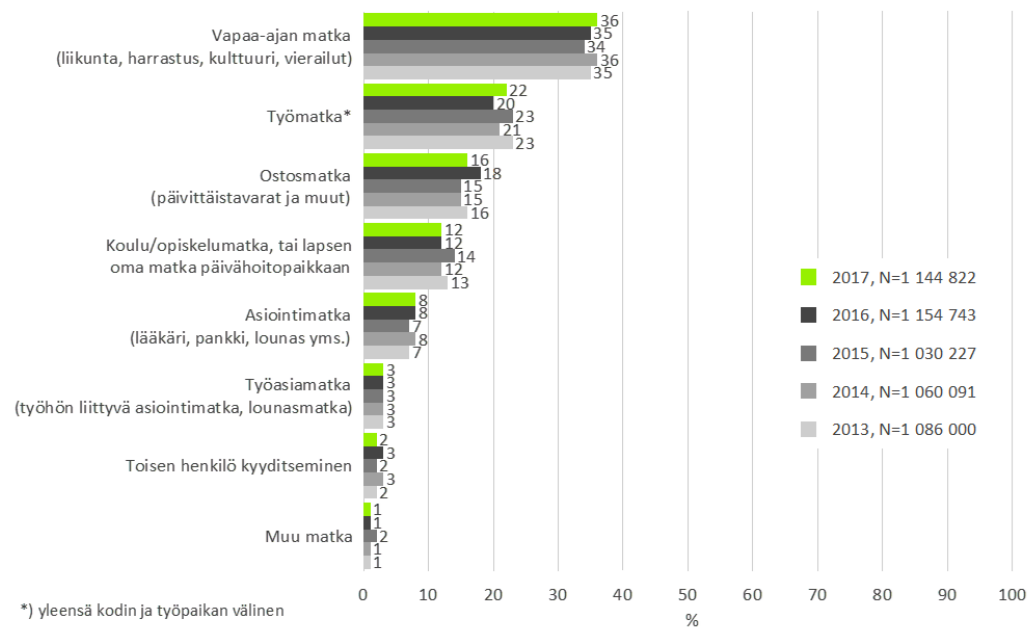
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

KANTAKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista

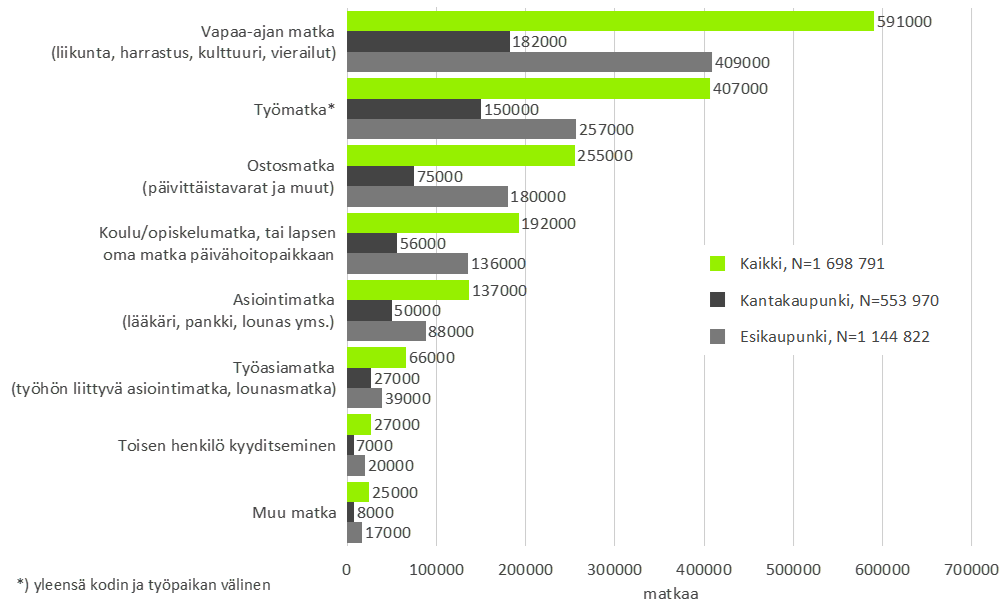


Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

ESIKAUPUNKI - % päivän aikana tehdyistä matkoista

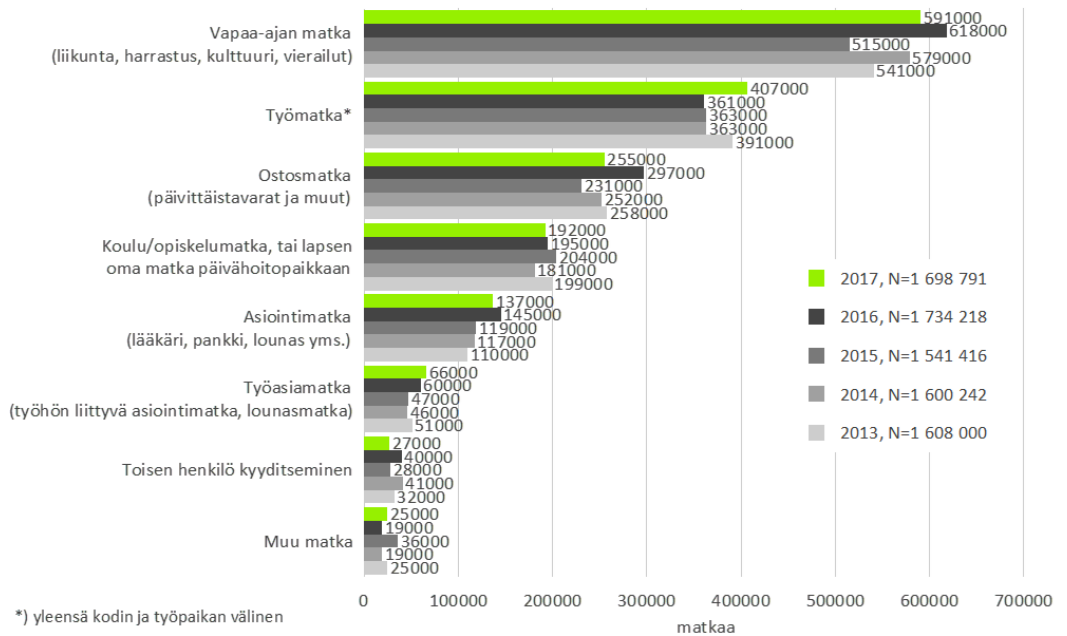


Tehtyjen matkojen tarkoitus 2017



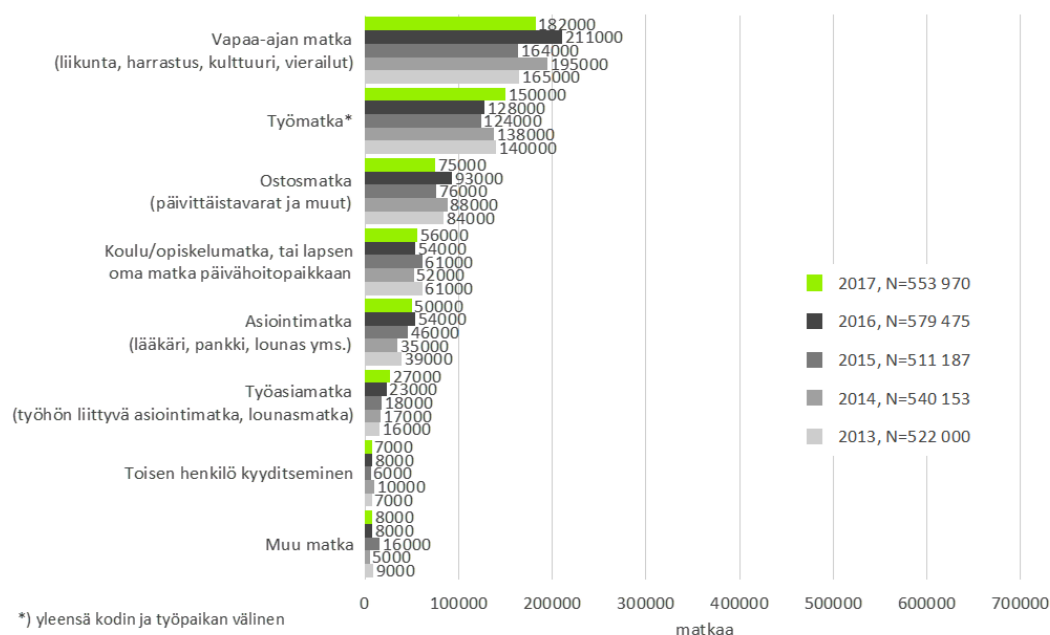
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

KAIKKI VASTAAJAT - Päivän aikana tehdyt matkat



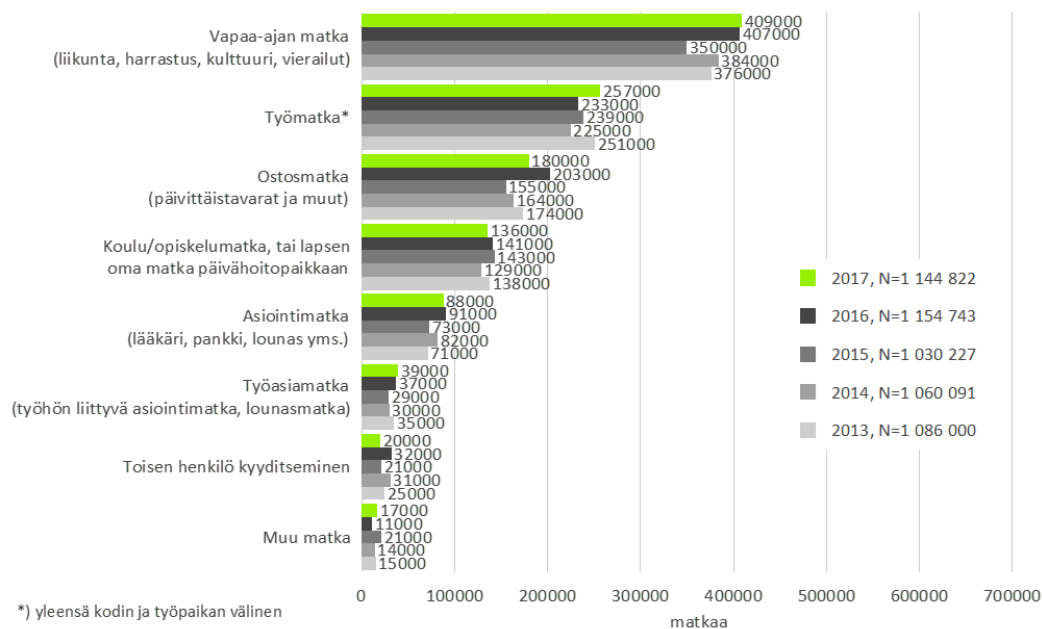
Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

KANTAKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



Tehtyjen matkojen tarkoitus 2013 - 2017

ESIKAUPUNKI - Päivän aikana tehdyt matkat



3.4 HSL:n matkakortin käyttäminen

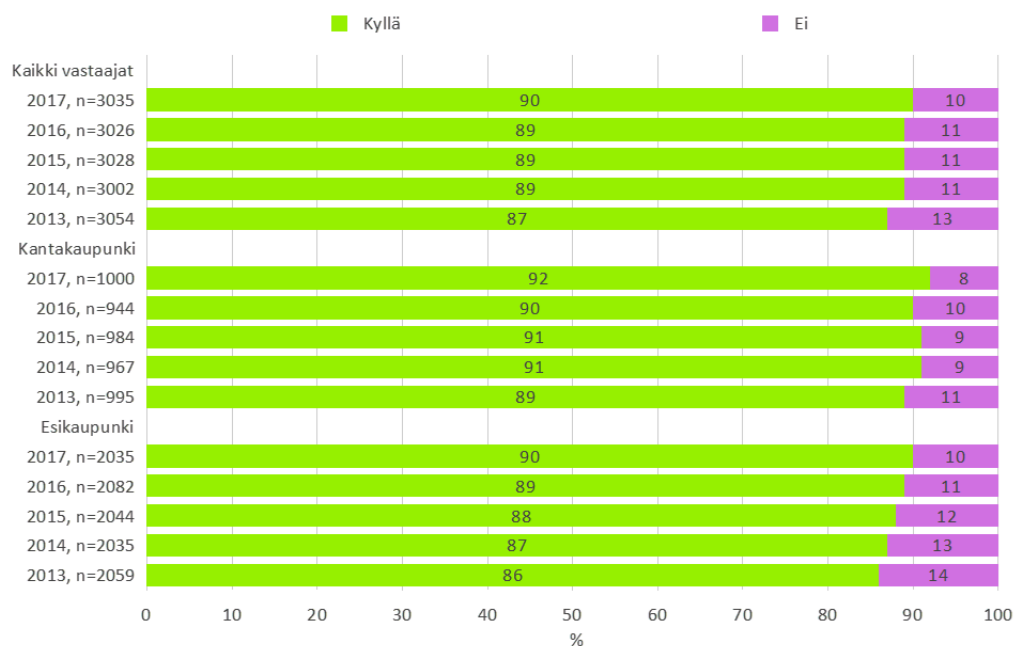
Kaikista vastaajista 90 %:lla on käytössään HSL:n matkakortti. Naisilla ja 18-29-vuotiaalla matkakortti on kaikista yleisin. 45-64-vuotiailla matkakortti on jonkin verran harvinaisempi (88 %:lla), samoin yli 65-vuotiailla (86 %:lla matkakortti). Kanta-kaupungissa asuvat omistavat matkakortin hieman useammin kuin esikaupungissa asuvat.

Matkakortin omistajien määrä on nyt lähes sama (prosenttiyksikön suurempi) kuin kolmella aikaisemmalla tutkimuskerralla.

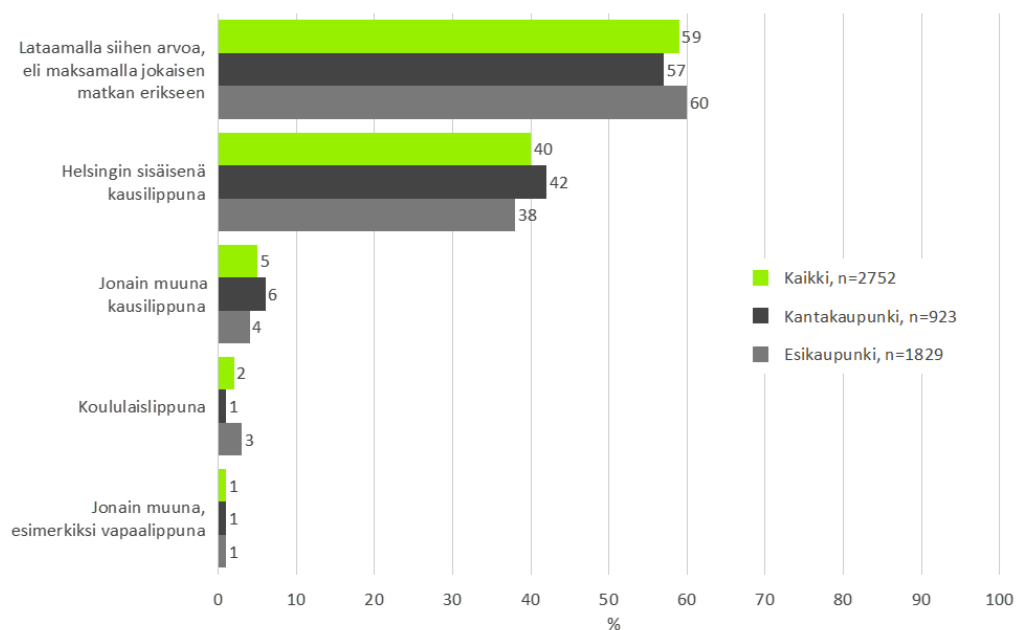
Enemmistö (59 %) matkakortin käyttäjistä käyttää korttia lataamalla siihen arvoa. Helsingin sisäisenä kausilippuna matkakorttia käyttää kaksi viidestä. Osuuksissa ei ole mainittavaa muutosta viime vuodesta. Kantakaupungissa ja esikaupungissa asuvien välillä ei ole merkittävää eroa sen suhteen, käytetäänkö matkakorttia kausilippuna vai lataamalla siihen arvoa.

Kausilippukäyttö on eri ikäluokista yleisintä 18-29-vuotiailla. Mitä vanhemmasta ikäluokasta on kyse, sitä vähemmän matkakorttia käytetään kausilippuna.

Onko teillä HSL:n matkakortti 2013 - 2017 % vastaajista

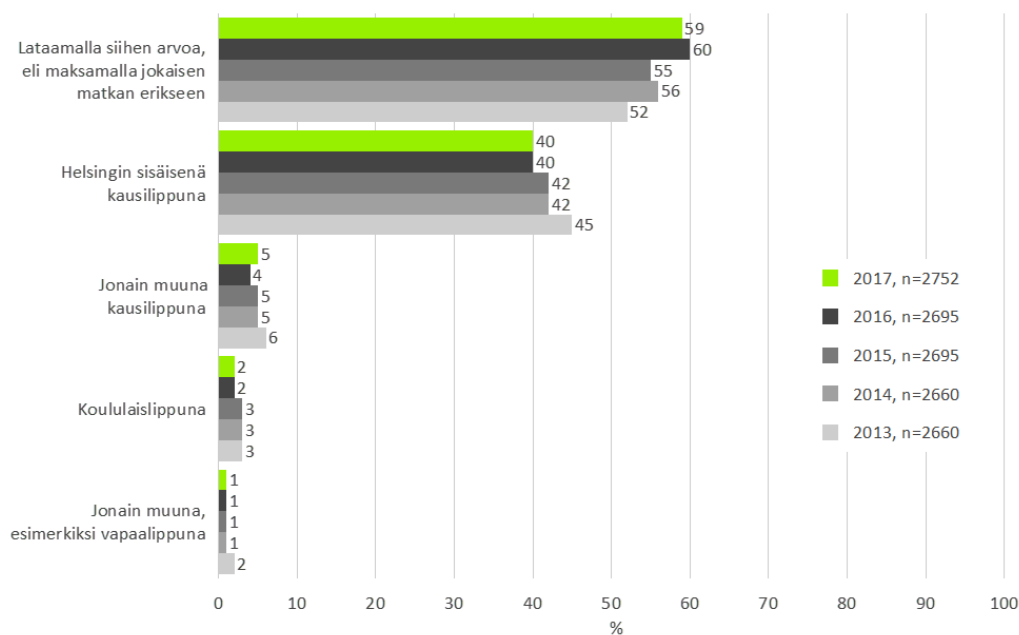


Käyttättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2017 % vastaajista, joilla on matkakortti



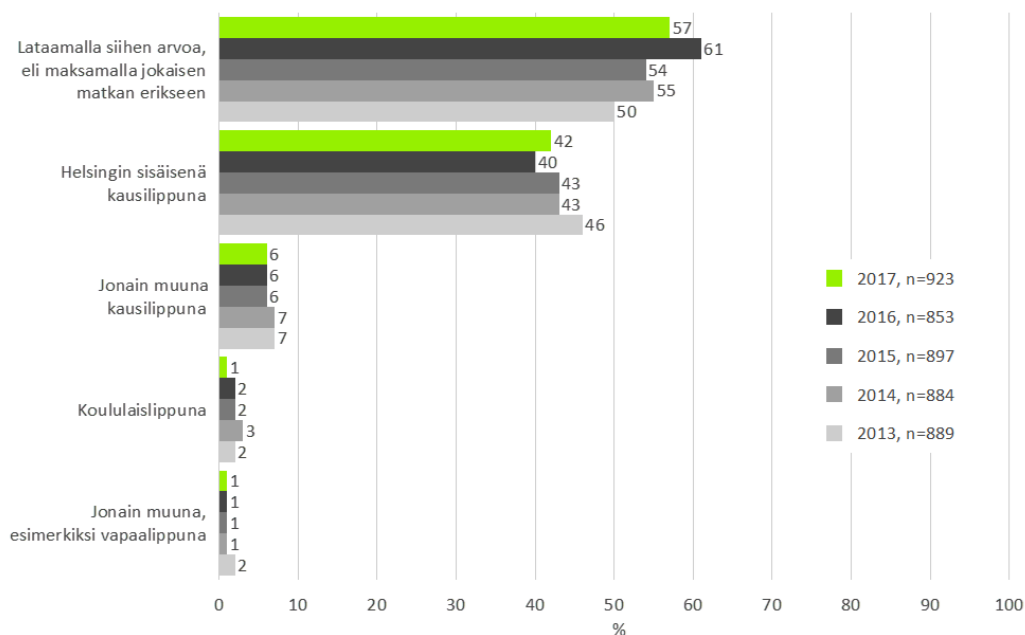
Käyttättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2013 - 2017

KAIKKI VASTAAJAT - % vastaajista, joilla on matkakortti



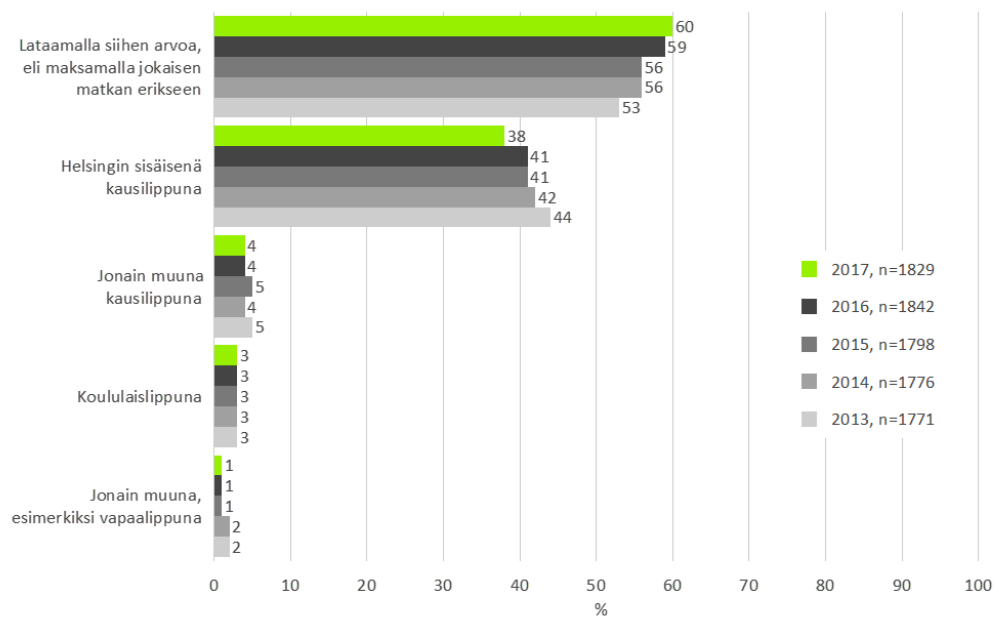
Käyttättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2013 - 2017

KANTAKAUPUNKI - % vastaajista, joilla on matkakortti



Käyttättekö matkakorttianne pääsääntöisesti...? 2013 - 2017

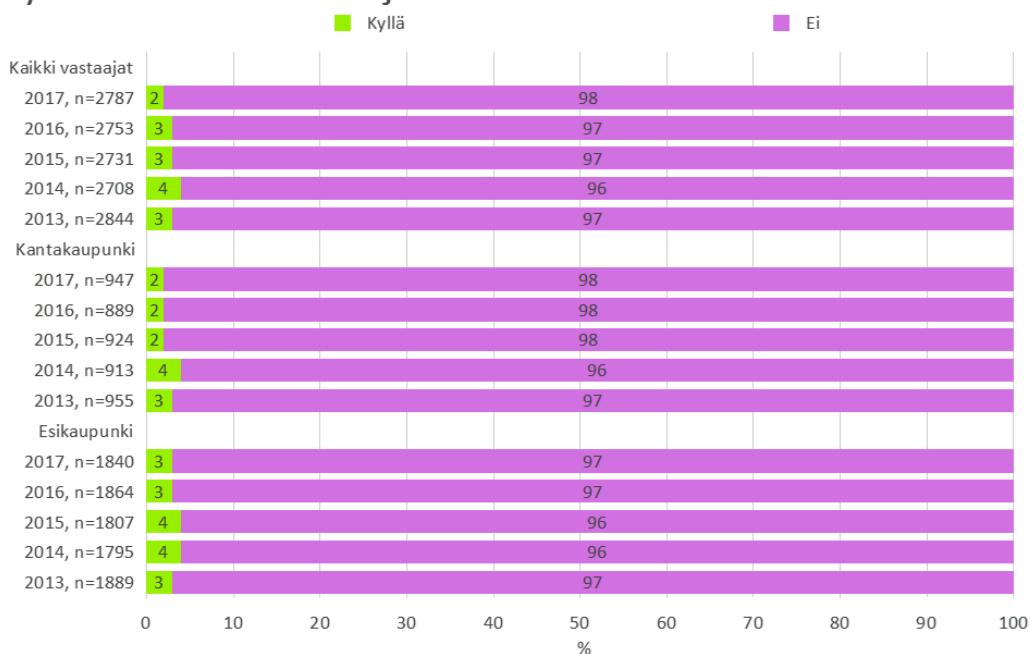
ESIKAUPUNKI - % vastaajista, joilla on matkakortti



3.5 Liikkuminen ammatissa henkilöautolla

Kahdeksantoista vuotta täyttäneistä vastaajista kaksi prosenttia oli liikkunut tutkimusajankohtana ammatissaan henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita. Tulos on samalla tasolla kuin vuonna 2016.

Liikuitteko eilen (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöiltä tai tavaroita 2013 - 2017 % yli 18-vuotiaista vastaajista



3.6 Talouden käytössä olevat henkilöautot

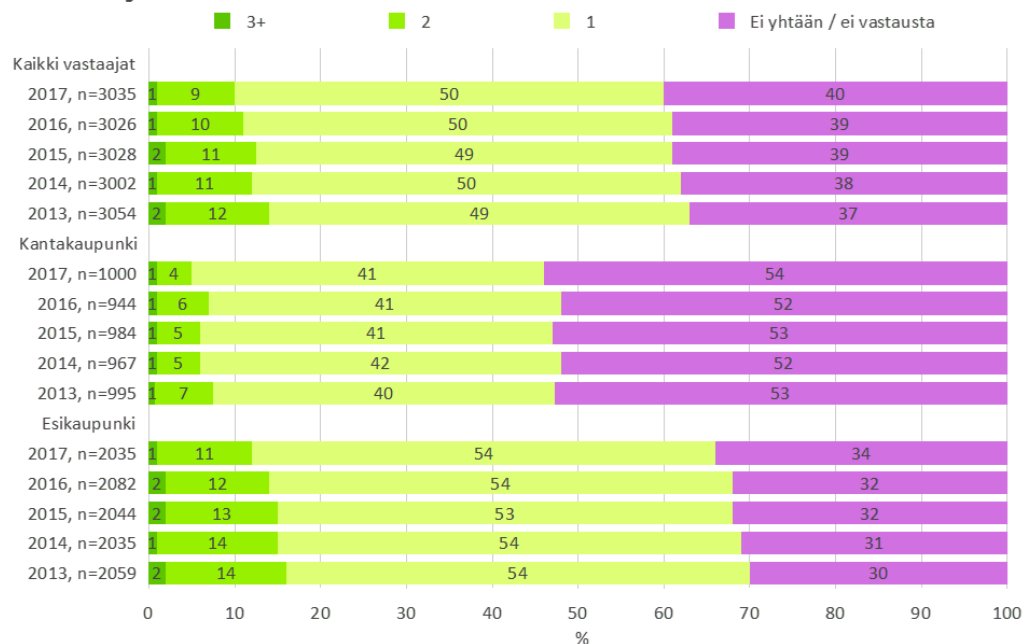
Vastaajista 60 %:lla oli taloudessaan käytössä vähintään yksi henkilöauto. Autottomien osuus kasvoi hieman. Kantakaupungissa autottomia on huomattavasti enemmän, yli puolet (54 %) siellä asuvista. Puolella helsinkiläistalouksista on yksi auto. Kaksi autoa on yhdeksällä ja kolme autoa tai enemmän yhdellä prosentilla talouksista.

Autoista työsuhdeautoja on seitsemän prosenttia. Valtaosalla (84 %) on käytössä vakinainen pysäköintipaikka kotona, mutta vain neljäsosalla työpaikalla. Kantakaupungissa vakinaisten pysäköintipaikkojen osuudet ovat luonnollisesti pienemmät kuin esikaupungissa.

Vastaajista (täysi-ikäiset, joiden taloudessa on auto/autoja käytössä) käyttää autoa päivittäin kolmannes ja samoin kolmannes muutaman kerran viikossa. 11 % käyttää autoa kerran viikossa. Tätä harvemmin autoa käyttäviä on 13 %. Vajaa kymmenesosa (8 %) niistä täysikäisistä, joiden taloudessa on auto, ei käytä autoa koskaan itse. Esikaupungeissa asuvat käyttävät autoa aktiivisemmin kuin kanta-kaupungissa asuvat.

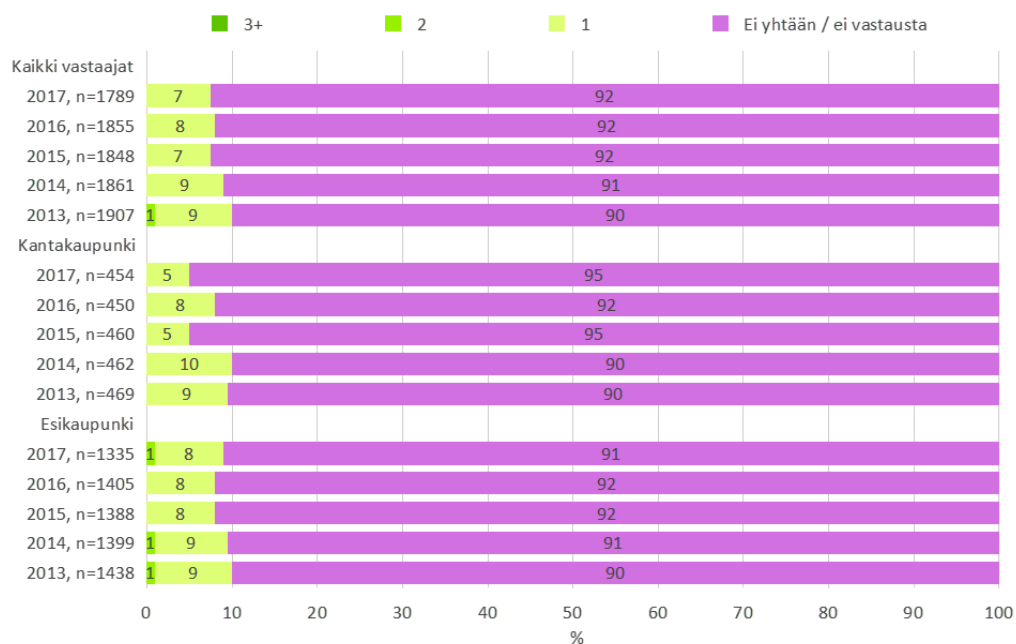
Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä? 2013 - 2017

% vastaajista



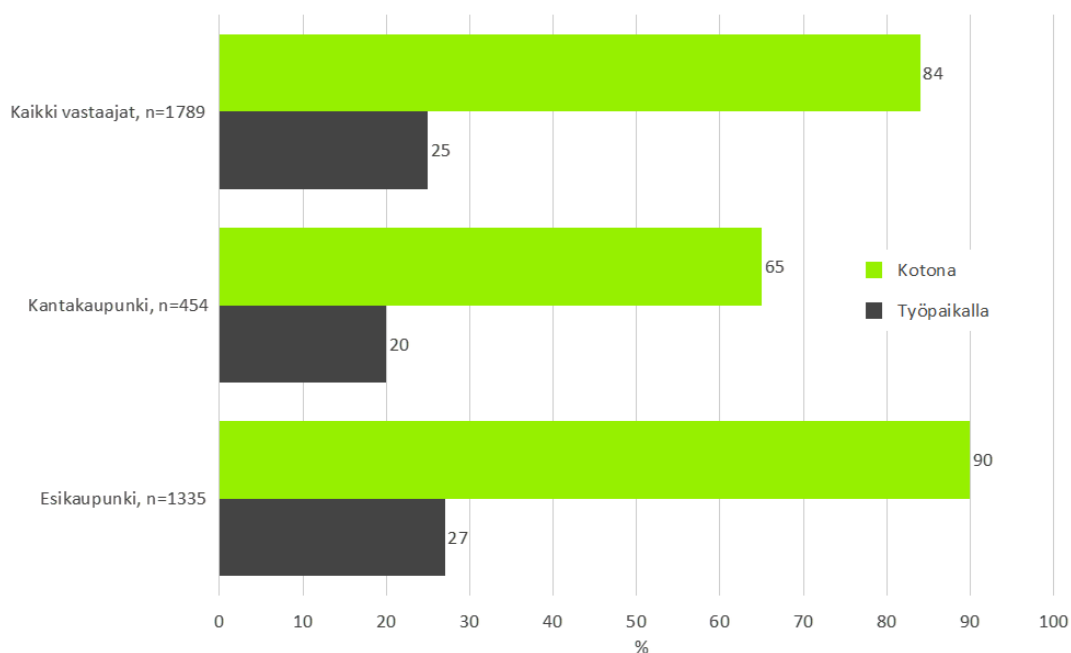
Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja? 2013 - 2017

% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



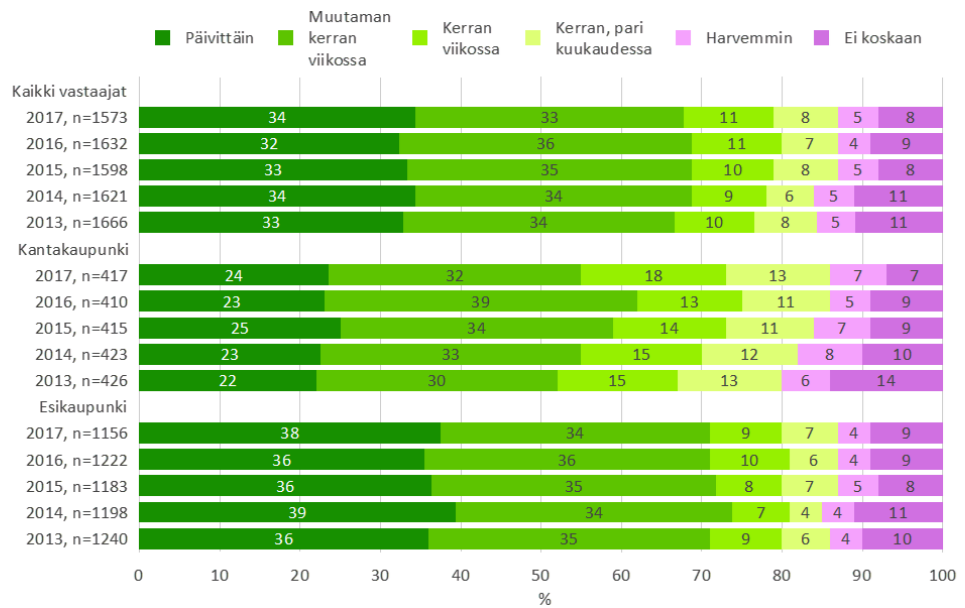
Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka...? 2017

% vastaajista, joiden taloudessa auto/autoja käytössä



Käyttättekö itse taloutenne käytössä olevaa autoa...? 2013 - 2017

% yli 18-vuotiaista vastaajista, joiden taloudella auto/autoja käytössä



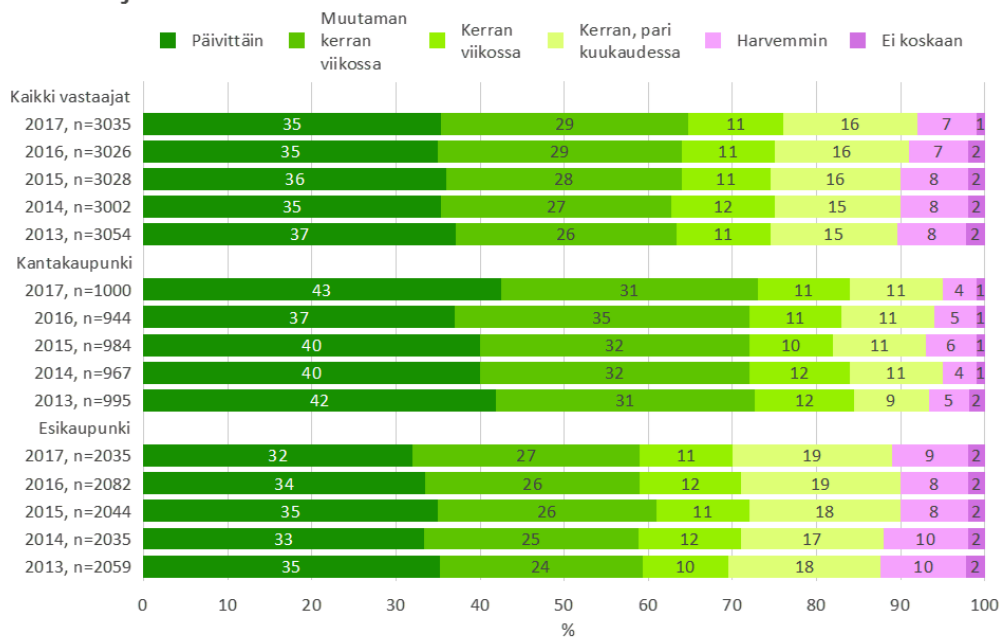
3.7 Joukkoliikenteen käyttäminen

Lähes kaikki vastaajat käyttävät joukkoliikennettä ainakin joskus. Päivittäin joukkoliikennettä käyttää 35 % ja muutaman kerran viikossa 29 prosenttia vastaajista. Kerran viikossa joukkoliikennettä käyttäviä on 11 %, kerran-pari kuukaudessa käyttäviä on 16 % ja sitä harvemmin käyttäviä on seitsemän prosenttia. yksi prosentti vastaajista ei käytä joukkoliikennettä lainkaan. Joukkoliikenteen käytössä ei ole tapahtunut käytännössä mitään muutosta viime vuodesta. Joukkoliikennettä käyttävät selvästi aktiivisimmin 18–29-vuotiaat ja siten opiskelijat/koululaiset. Muita aktiivisempia käyttäjiä ovat myös naiset ja kanta-kaupungissa asuvat. Joukkoliikenteen käyttäminen on vähäisempää talouksissa, joissa on käytössä auto.

Käytättekö itse joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)...?

2013 - 2017

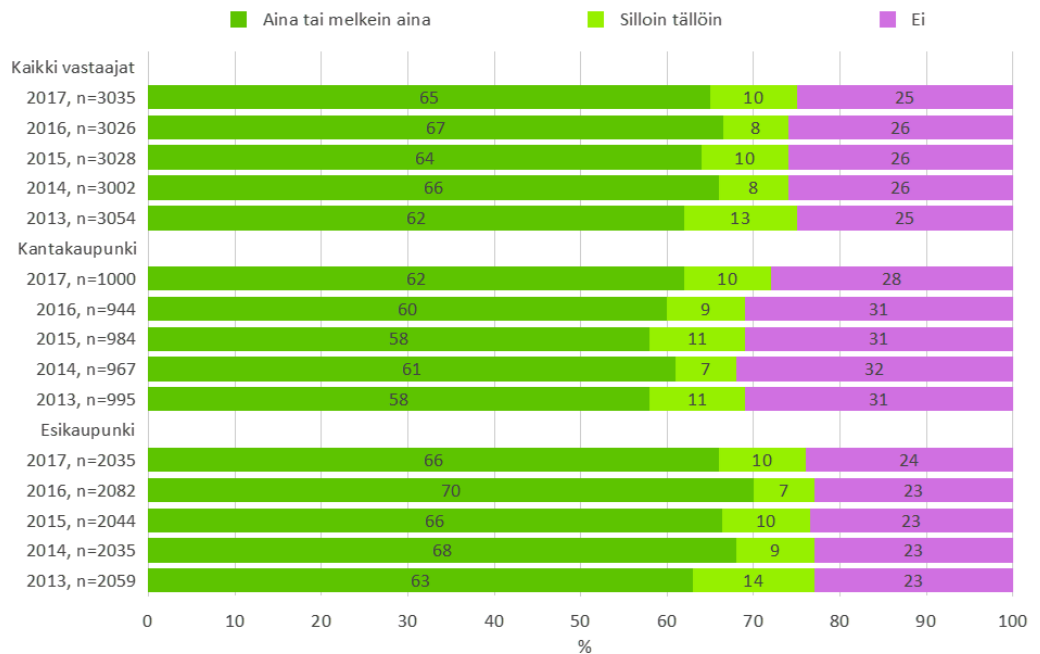
% vastaajista



3.8 Polkupyörän käyttäminen

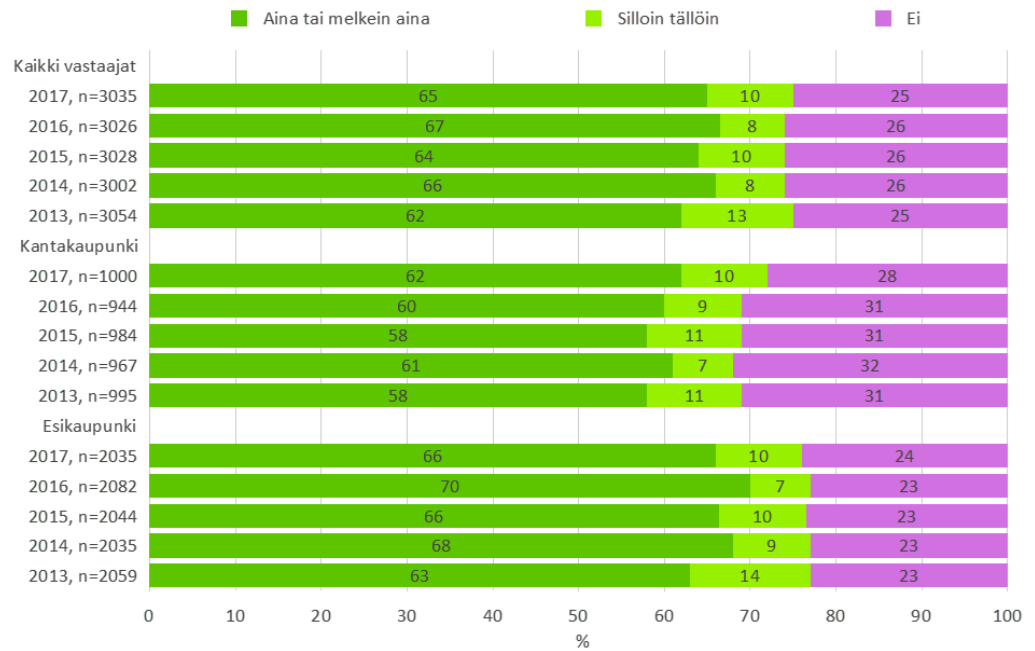
Kolmella neljästä helsinkiläisestä on käytössään polkupyörä vähintään silloin tällöin ja noin kahdella kolmesta aina tai melkein aina. Kuten aikaisempinakin vuosina, neljäsosalla ei ole käytössä lainkaan polkupyörää. Esikaupungissa asuvilla on käytössään pyörä useammin kuin kantakaupungissa asuvilla. Yleisimmin talouksista löytyy kaksi tai useampia aikuisten pyöriä ja lasten pyöriä. Potkupyörien ja muiden pyörien osuudet ovat vähäisiä.

Onko teillä käytettävissänne polkupyörä...? 2013 - 2017 % vastaajista



Onko teillä käytettävissänne polkupyörä...? 2013 - 2017

% vastaajista



Liitteet

Liite 1: Kyselylomakkeet

Liite 2: Luotettavuustaulukot

Liite 1: Kyselylomakkeet

Puhelinhaastattelu 15-79-vuotiaat

Ohje haastattelijalle:

Matkoista ja kulkutavoista

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävellen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin mm. kulkutavan tai matkan tarkoituksen (esim. ostosmatka) mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka esim. kävelylenkki kotoa kotiin, ilmoitetaan kahdeksi matkaksi siten, että ensimmäinen matka on lähtöpisteestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Henkilöhaastattelun kysymykset

Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää iltaa. Teemme parhaillaan helsinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkuvälineitä koskevaa tutkimusta. Voimmeko esittää muutamia kysymyksiä koskien edellisen päivän matkojanne? Haastattelu kestää noin 7-8 minuuttia.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa illan jatkoa!

Lomakkeen aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

1. Asutteko Helsingissä?

- 1) Kyllä
- 2) Ei -> LOPETA

2. Mikä on ikänne?

_____ vuotta

3. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

- 4. Pyydämme teitä nyt kertomaan edellisen vuorokauden aikana tekemänne matkat aamusta klo 4.00:sta yöhön klo 3.59 sen kulkutavan mukaan, jolla teitte kilometreissä pisimmän matkan.**

Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat eli jos olette töissä esim. Vantaalla, matkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa. Mikäli olette ammattimaisesti liikkuva, kuten autonkuljettaja, taksikuljettaja, postinkantaja tms. pyydämme teitä ilmoittamaan matkat niiltä osin, kun ne eivät ole ammattiin liittyviä matkoja.

- A. Ensin kysyn edellisen vuorokauden aikana tekemiänne matkoja aamulla, eli kello 4.00 – 12.00 välisenä aikana.**

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

- 1. 1**

2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. En yhtään - > SIIRRY KOHTAAN B

Mikä oli aamulla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se.. LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

Entä mikä oli aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän matkan Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA MIKÄLI HAASTATELTAVA EI VASTAA HETI. MIKÄLI PITÄÄ TARKENTAA, KYSY TARKENTAVIA KYSYMYKSIÄ, ESIM. OLIKO HENKILÖAUTOSSA KULJETTAJANA VAI MATKUSTAJANA 1-10

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

B. Sitten kysyn edellisen vuorokauden aikana tekemiänne matkoja päivällä, eli kello 12.01 – 17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

8. 1
9. 2
10. 3
11. 4
12. 5
13. 6
14. En yhtään - > SIIRRY KOHTAAN C

Mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se.. LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)

6. toisen henkilö kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

Entä mikä oli päivällä tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän matka Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana
9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

C. Sitten kysyn edellisen vuorokauden aikana tekemiänne matkoja illalla, eli kello 17.01 – 04.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa teitte edellisen vuorokauden aikaan illalla?

1. 1
2. 2
3. 3
4. 4
5. 5
6. 6
7. En yhtään - > SIIRRY kysymykseen 5

Mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se.. LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

1. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
2. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
3. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
4. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
5. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
6. toisen henkilö kyyditseminen
7. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
8. muu matka

Entä mikä oli illalla tekemänne ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla kuljitte kilometreissä pisimmän matka Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10

1. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
2. polkupyörä
3. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
4. metro
5. raitiovaunu
6. juna
7. henkilöautolla kuljettajana
8. henkilöautolla matkustajana

9. taksilla VAI
10. muu kulkutapa

SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

5. Onko teillä HSL:n matkakortti?

1. Kyllä
2. Ei

6. JOS ON MATKAKORTTI: Käyttekö matkakorttianne pääsääntöisesti... LUETELLAAN, VOI VALITA USEITA

1. lataamalla siihen arvoa, eli maksamalla jokaisen matkan erikseen
2. Helsingin sisäisenä kausilippuna
3. jonain muuna kausilippuna
4. koululaislippuna
5. Jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

7. Liikuitteko edellisenä vuorokautena (tutkimuspäivänä) ammatissanne henkilöautolla kuljettaen henkilöitä tai tavaroita? (HAASTATTELIJA: tähän kuuluvat mm. autonkuljettaja, taksinkuljettaja, lähetti, postinjakaja ruokapalvelun työntekijä, auto-koulun opettaja yms. Tähän EI kuulu esim. toimistotyöntekijät, jotka menevät asiakasneuvotteluihin henkilöautolla.)

1. kyllä
2. ei

8. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

___ kpl
Ei yhtään

9. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

___ kpl
Ei yhtään

10. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka... LUETELLAAN

- a. Kotona
- b. Työpaikalla

Kumpakin vastausvaihtoehto

1. Kyllä
2. Ei

11. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO, JA VASTAAJA ON 18-VUOTIAS TAI VANHEMPI: Käyttekö te itse taloutenne käytössä olevaa henkilöautoa... LUETELLAAN 1-6:

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

12. Käytättekö te joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)... LUETELLAAN 1-6

1. päivittäin
2. muutaman kerran viikossa
3. kerran viikossa
4. kerran, pari kuukaudessa
5. harvemmin
6. ei koskaan

13. Onko teillä käytettävissänne polkupyörä... LUETELLAAN 1-3

1. aina tai melkein aina
2. silloin tällöin
3. ei

14. Montako polkupyörää taloudessanne on? LUETTELE, KAIKKIIN VASTAUS NUMEROINA

1. Montako aikuisten pyörää? _____
2. Montako lasten pyörää? _____
3. Montako kickbikea (ei lasten) _____
4. Jokin muu polkupyörä _____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

15. MERKITSE VASTAAJAN SUKUPUOLI

- 1) mies
- 2) nainen

16. Kuinka monta henkilöä kuuluu talouteenne te mukaan lukien?

_____ henkilöä

17. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä lasta talouteenne kuuluu?

_____ henkilöä
Ei yhtään

18. Asutteko...

1. kerrostalossa
2. rivitalossa tai paritalossa
3. omakotitalossa
4. muu asumismuoto

19. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä
Ei yhtään

20. Käyttekö työssä kokopäiväisesti vai osapäiväisesti vai oletteko ollenkaan ansiotyössä tällä hetkellä? HAASTATTELIJA: LUETTELE VAIHTOEHDOT TARVITTAESSA. Eläkeläisellä voi olla osapäivätyö. Silloin ei ole eläkeläinen vaan osapäivätyöläinen.

1. vähintään 20 tuntia viikossa (kokopäivätyö)
2. alle 20 tuntia viikossa (osapäivätyö)
3. vaihtelevasti
4. olen koululainen/opiskelija
5. olen eläkkeellä
6. olen työtön
7. olen varusmies/siviilipalvelumies
8. en ole ansiotyössä tällä hetkellä (kotiäiti tai -isä)

21. JOS KÄY TÖISSÄ VÄHINTÄÄN VAIHTELEVASTI, K18 VAST 1-3: Jos käytte töissä, mikä on työpaikkanne postinumero?

EOS

JOS EI MUISTA POSTINUMEROA, KYSY KADUN NIMEÄ

EOS

Tässä olivatkin kaikki kysymyksemme. Teitä haastatteli tutkimushaastattelija NN, hyvää illan jatkoa!

Puhelinhaastattelu 7-14-vuotiaat

Ohje haastattelijalle:

Matkoista ja kulkutavoista

Matkalla tarkoitetaan siirtymistä kävelen tai jollain kulkuneuvolla paikasta toiseen. Matkoja ovat esim. meno kotoa töihin tai työpaikalta kokoukseen. Matkoja voidaan jakaa ryhmiin mm. kulkutavan tai matkan tarkoituksen (esim. ostosmatka) mukaan. Matkoiksi luetaan lyhyetkin kävelymatkat, lukuun ottamatta rakennuksen sisällä tapahtuvia matkoja. Lenkin muotoinen matka esim. kävelylenkki kotoa kotiin, ilmoitetaan kahdeksi matkaksi siten, että ensimmäinen matka on lähtöpis- teestä lenkin etäisimpään pisteeseen ja toinen sieltä takaisin.

Henkilöhaastattelun kysymykset

Olen tutkimushaastattelija NN Taloustutkimuksesta, hyvää iltaa. Teemme parhaillaan hel- sinkiläisten tekemiä matkoja ja matkojen kulkuvälineitä koskevaa tutkimusta. Voisimmeko esittää muutaman kysymyksen teidän 7-14-vuotiaan lapsen edellispäivän matkoista? Haastattelu kestää noin 7-8 minuuttia.

Jos vastaaja ilmoittaa oma-aloitteisesti, että toivoisi, että lasta haastateltaisiin puhelimitse, kysy- tään lapsen puhelinnumero ja soitetaan suoraan lapselle. Tällöin kysymykset esitetään tähän kä- sikirjoitukseen kirjoitetusta ”lapsenne matkat” -muodon sijasta muodossa ”matkasi”.

SUOSTUU → SIIRRY KYSYMYKSIIN

KIELTÄYTYY → Sitten en vaivaa teitä pidempään. Mukavaa illan jatkoa!

LAPSENNE NIMI (Jos useita 7-14-vuotiaita valitaan se, jolla oli viimeksi syntymäpäivä): _____
LAPSEN PUHELINNUMERO: _____

Lomakkeen aluksi kysyn muutaman taustatietokysymyksen...

22. Asutteko Helsingissä?

- 3) Kyllä
- 4) Ei -> LOPETA

23. Mikä on lapsenne ikänne?

_____ vuotta

24. Mikä on asuinpaikkanne postinumero?

Sitten siirrymme tutkimuskysymyksiin

25. Pyydämme teitä nyt kertomaan lapsenne edellisen vuorokauden aikana teke- mät matkat aamusta klo 4.00:sta yöhön klo 3.59 sen kulkutavan mukaan, jolla lapsenne teki kilometreissä pisimmän matkan.

Mukaan otetaan vain Helsingin sisällä tapahtuvat matkat eli jos lapsenne on koulussa tai töissä esim. Vantaalla, matkaa ei huomioida. Pienet poikkeamiset kioskille, kauppaan yms. eivät katkaise matkaa.

D. Ensin kysyn lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemistä matkoista aamulla, eli kello 4.00 – 12.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan aamulla?

- 15. 1
- 16. 2
- 17. 3
- 18. 4
- 19. 5
- 20. 6
- 21. En yhtään - > SIIRRY KOHTAAN B

**Mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se..
LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:**

- 9. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
- 10. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
- 11. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
- 12. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
- 13. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
- 14. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
- 15. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
- 16. muu matka

Entä mikä oli lapsenne aamulla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän matkan Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA MIKÄLI HAASTATELTAVA EI VASTAA HETI. MIKÄLI PITÄÄ TARKENTAA, KYSY TARKENTAVIA KYSYMYKSIÄ, ESIM. OLIKO HENKILÖAUTOSSA KULJETTAJANA VAI MATKUSTAJANA 1-10

- 11. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
- 12. polkupyörä
- 13. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
- 14. metro
- 15. raitiovaunu
- 16. juna
- 17. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
- 18. henkilöautolla matkustajana
- 19. taksilla VAI
- 20. muu kulkutapa

SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

E. Sitten kysyn lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemistä matkoista päivällä, eli kello 12.01 – 17.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan päivällä?

- 22. 1
- 23. 2
- 24. 3
- 25. 4
- 26. 5
- 27. 6
- 28. En yhtään - > SIIRRY KOHTAANC

Mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se.. LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

9. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
10. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
11. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
12. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
13. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
14. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
15. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
16. muu matka

Entä mikä oli lapsenne päivällä tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän matka Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10

11. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
12. polkupyörä
13. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
14. metro
15. raitiovaunu
16. juna
17. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
18. henkilöautolla matkustajana
19. taksilla VAI
20. muu kulkutapa

SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

F. Sitten kysyn lapsenne edellisen vuorokauden aikana tekemistä matkoista illalla, eli kello 17.01 – 04.00 välisenä aikana.

Kuinka monta matkaa lapsenne teki edellisen vuorokauden aikaan illalla?

8. 1
9. 2
10. 3
11. 4
12. 5
13. 6
14. En yhtään - > SIIRRY kysymykseen 5

Mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan tarkoitus? Oliko se.. LUETELLAAN 1-8 ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA KOKO LISTA, SITTEN TARVITTAESSA:

9. työmatka (yleensä kodin ja työpaikan välinen)
10. työasiamatka (työhön liittyvä asiointimatka, lounasmatka)
11. koulu/opiskelumatka, tai lapsen oma matka päivähoitopaikkaan
12. ostosmatka (päivittäistavarat ja muut)
13. asiointimatka (lääkäri, pankki, lounas yms.)
14. toisen henkilön kyyditseminen (älä luettele)
15. vapaa-ajan matka(liikunta, harrastus, kulttuuri, vierailut) VAI
16. muu matka

Entä mikä oli lapsenne illalla tekemän ensimmäisen matkan pääasiallinen kulkutapa? Pääasiallinen kulkutapa on se, jolla lapsenne kulki kilometreissä pisimmän matka Oliko se... LUETELLAAN ENSIMMÄISELLÄ KERRALLA 1-10

11. kävely (myös juoksu, potkukelkka, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset)
12. polkupyörä
13. bussi (myös palvelulinja, koulukuljetus)
14. metro
15. raitiovaunu
16. juna
17. henkilöautolla kuljettajana (älä luettele)
18. henkilöautolla matkustajana
19. taksilla VAI
20. muu kulkutapa

SAMAT KYSYMYKSET KAIKISTA MATKOISTA

26. Onko lapsellanne käytössä HSL:n matkakortti?

3. Kyllä
4. Ei

27. JOS ON MATKAKORTTI: Käyttääkö lapsenne matkakorttia pääsääntöisesti... LUETELLAAN, VOI VALITA USEITA

6. lataamalla siihen arvoa, eli maksamalla jokaisen matkan erikseen
7. Helsingin sisäisenä kausilippuna
8. jonain muuna kausilippuna
9. koululaislippuna
10. Jonain muuna, esimerkiksi vapaalippuna

28. Kuinka monta henkilöautoa taloudellanne on vakituksessa käytössä?

___ kpl
Ei yhtään

29. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Kuinka monta näistä on työsuhdeautoja?

___ kpl
Ei yhtään

30. JOS KÄYTÖSSÄ ON AUTO: Onko teillä vakinainen pysäköintipaikka...LUETELLAAN

- a. Kotona
- b. Työpaikalla

Kumpakin vastausvaihtoehto

1. Kyllä
2. Ei

31. Käyttääkö lapsenne joukkoliikennettä (bussi, juna, metro, raitiovaunu)... LUETELLAAN 1-6

7. päivittäin
8. muutaman kerran viikossa
9. kerran viikossa
10. kerran, pari kuukaudessa
11. harvemmin
12. ei koskaan

32. Onko lapsellanne käytettävissä polkupyörä... LUETELLAAN 1-3

- 4. aina tai melkein aina
- 5. silloin tällöin
- 6. ei

33. Montako polkupyörää taloudessanne on? LUETTELE, KAIKKIIN VASTAUS NUMEROINA

- 5. Montako aikuisten pyörää? _____
- 6. Montako lasten pyörää? _____
- 7. Montako kickbikea (ei lasten) _____
- 8. Jokin muu polkupyörä _____

Lopuksi kysymme vielä muutaman taustatietokysymyksen vastausten tilastollista luokittelua varten

34. MERKITSE LAPSEN SUKUPUOLI (Jos ei selviä kyselyn aikana, kysy onko lapsenne tyttö vai poika)?

- 3) poika
- 4) tyttö

35. Kuinka monta henkilöä talouteenne kuuluu te mukaan lukien?

_____ henkilöä

36. JOS HENKILÖITÄ ON ENEMMÄN KUIN 1: Kuinka monta alle kouluikäistä lasta talouteenne kuuluu?

_____ henkilöä
Ei yhtään

37. Asutteko...

- 5. kerrostalossa
- 6. rivitalossa tai paritalossa
- 7. omakotitalossa
- 8. muu asumismuoto

38. Kuinka moni taloudessanne asuvista käy tällä hetkellä säännöllisesti ansiotyössä?

_____ henkilöä
Ei yhtään

39. (Kysytään, jos vastaaja on 14-vuotta, eli jos Q2=14) Käyttökö tai käykö lapsenne koulua? Jos ei, niin mitä tekee? HAASTATTELIJA: LUETTELE VAIHTOEHDOT TARVITTAESSA. Koululaisten lisätöitä ei huomioida, vaan mitä tekee pääsääntöisesti. Yhteen kohtaan voi vain vastata.

- 9. Olen koululainen/opiskelija
- 10. Muuta, mitä _____?

17. JOS MUUTA, Q16 VAST 2: Jos käynte/lapsenne käy töissä, mikä on työpaikan postinumero?

EOS

JOS EI MUISTA POSTINUMEROA, KYSY KADUN NIMEÄ

EOS

Tässä olivatkin kaikki kysymyksemme. Teitä haastatteli tutkimushaastattelija NN, hyvää illan jatkoa!

LUOTETTAVUUSRAJATAULUKKO 95 %:N TASOLLE

% -luku, joka tuli tulokseksi	VASTAAJAMÄÄRÄ															
	25	50	75	100	150	200	250	300	400	500	600	800	1000	2000	3000	5000
2 tai 98	±5,6	±4,0	±3,2	±2,8	±2,3	±2,0	±1,8	±1,6	±1,4	±1,3	±1,1	±0,98	±0,9	±0,61	±0,51	±0,4
3 tai 97	±6,8	±4,9	±3,9	±3,4	±2,8	±2,4	±2,2	±2,0	±1,7	±1,5	±1,4	±1,2	±1,1	±0,75	±0,62	±0,49
4 tai 96	±7,8	±5,6	±4,5	±3,9	±3,2	±2,8	±2,5	±2,3	±2,0	±1,8	±1,6	±1,4	±1,3	±0,86	±0,71	±0,56
5 tai 95	±8,7	±6,2	±5,0	±4,4	±3,6	±3,1	±2,7	±2,5	±2,2	±2,0	±1,8	±1,5	±1,4	±0,96	±0,79	±0,62
6 tai 94	±9,5	±6,8	±5,5	±4,8	±3,9	±3,4	±3,0	±2,8	±2,4	±2,1	±2,0	±1,7	±1,5	±1,0	±0,87	±0,68
8 tai 92	±10,8	±7,7	±6,2	±5,4	±4,4	±3,8	±3,4	±3,1	±2,7	±2,4	±2,2	±1,9	±1,7	±1,2	±0,99	±0,77
10 tai 90	±12,0	±8,5	±6,9	±6,0	±4,9	±4,3	±3,8	±3,5	±3,0	±2,7	±2,5	±2,1	±1,9	±1,3	±1,1	±0,85
12 tai 88	±13,0	±9,2	±7,5	±6,5	±5,3	±4,6	±4,1	±3,8	±3,3	±2,9	±2,7	±2,3	±2,1	±1,4	±1,2	±0,92
15 tai 85	±14,3	±10,1	±8,2	±7,1	±5,9	±5,1	±4,5	±4,1	±3,6	±3,2	±2,9	±2,5	±2,3	±1,6	±1,3	±1,0
20 tai 80	±16,0	±11,4	±9,2	±8,0	±6,6	±5,7	±5,0	±4,6	±4,0	±3,6	±3,3	±2,8	±2,5	±1,8	±1,4	±1,1
25 tai 75	±17,3	±12,3	±10,0	±8,7	±7,1	±6,1	±5,5	±5,0	±4,3	±3,9	±3,6	±3,0	±2,8	±1,9	±1,6	±1,2
30 tai 70	±18,3	±13,0	±10,5	±9,2	±7,5	±6,5	±5,8	±5,3	±4,6	±4,1	±3,8	±3,2	±2,9	±2,0	±1,7	±1,3
35 tai 65	±19,1	±13,5	±11,0	±9,5	±7,8	±6,8	±6,0	±5,5	±4,8	±4,3	±3,9	±3,3	±3,1	±2,1	±1,7	±1,4
40 tai 60	±19,6	±13,9	±11,3	±9,8	±8,0	±7,0	±6,2	±5,7	±4,9	±4,4	±4,0	±3,4	±3,1	±2,2	±1,8	±1,4
45 tai 55	±19,8	±14,1	±11,4	±9,9	±8,1	±7,0	±6,2	±5,8	±5,0	±4,5	±4,1	±3,5	±3,2	±2,2	±1,8	±1,4
50 tai 50	±20,0	±14,2	±11,5	±10,0	±8,2	±7,1	±6,3	±5,8	±5,0	±4,5	±4,1	±3,5	±3,2	±2,2	±1,8	±1,4

Esimerkki 1

Jos tuhannesta vastaajasta 5 % on ostanut tuotetta, on virhemarginaali ±1,4 prosenttiyksikköä. Koko väestössä on siis 95 %:n luotettavuustason mukaan 3,6–6,4 % tuotetta ostaneita.

Esimerkki 2

Oletetaan ennen tutkimusta, että tuotteen markkinaosuus on noin 15 %. Halutaan selvittää asia ±1 prosenttiyksikön tarkkuudella. Tutkimukseen tarvitaan 5000 vastaajaa.

Esimerkki 3

- a) Tuhannen vastaajan joukossa 15–19-vuotiaita on 150, ja näistä 10 % ilmoittaa ostavansa säännöllisesti tuotetta X. Todellinen ostajien osuus 95 %:n luotettavuustasolla on 10 % ±4,9 eli 5,1–14,9 %.
- b) Jos otoskoko olisi puolta pienempi eli 500, 15–19-vuotiaita vastaajia olisi 75 ja todellinen ostajien osuus olisi 10 % ±6,9 eli 3,1–16,9 %.

KAHDESTA ERI TUTKIMUKSESTA SAATUJEN TULOSTEN VÄLISTEN EROJEN LUOTETTAVUUSTAULUKKO 95 %-N TASOLLE

p = 80 prosenttia

Otos- koko, tutki- mus 2	Otoskoko, tutkimus 1									
	100	250	500	750	1000	1500	2000			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
100	13,8									
250	11,6	8,8								
500	10,7	7,6	6,2							
750	10,4	7,2	5,7	5,1						
1000	10,3	6,9	5,4	4,7	4,4					
1500	10,1	6,7	5,1	4,4	4,0	3,6				
2000	10,0	6,6	4,9	4,2	3,8	3,4	3,1			

p = 40 tai 60 prosenttia

Otos- koko, tutki- mus 2	Otoskoko, tutkimus 1									
	100	250	500	750	1000	1500	2000			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
100	13,6									
250	11,4	8,6								
500	10,5	7,4	6,1							
750	10,2	7,0	5,5	5,0						
1000	10,1	6,8	5,2	4,6	4,3					
1500	9,9	6,6	5,0	4,3	3,9	3,5				
2000	9,8	6,4	4,8	4,1	3,7	3,3	3,0			

p = 30 tai 70 prosenttia

Otos- koko, tutki- mus 2	Otoskoko, tutkimus 1									
	100	250	500	750	1000	1500	2000			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
100	12,7									
250	10,6	8,0								
500	9,8	7,0	5,7							
750	9,6	6,6	5,2	4,6						
1000	9,4	6,3	4,9	4,3	4,0					
1500	9,3	6,1	4,6	4,0	3,7	3,3				
2000	9,2	6,0	4,5	3,8	3,5	3,1	2,8			

p = 20 tai 80 prosenttia

Otos- koko, tutki- mus 2	Otoskoko, tutkimus 1									
	100	250	500	750	1000	1500	2000			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
100	11,1									
250	9,3	7,0								
500	8,6	6,1	5,0							
750	8,3	5,7	4,5	4,1						
1000	8,2	5,6	4,3	3,8	3,5					
1500	8,1	5,3	4,1	3,5	3,2	2,9				
2000	8,0	5,3	3,9	3,4	3,0	2,7	2,5			

p = 10 tai 90 prosenttia

Otos- koko, tutki- mus 2	Otoskoko, tutkimus 1									
	100	250	500	750	1000	1500	2000			
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
100	8,3									
250	7,0	5,3								
500	6,4	4,5	3,7							
750	6,3	4,3	3,4	3,0						
1000	6,2	4,2	3,2	2,8	2,6					
1500	6,1	4,0	3,0	2,6	2,4	2,2				
2000	6,0	3,9	2,9	2,5	2,3	2,0	1,9			

Näiden taulukoiden avulla voidaan arvioida eri-suuruisien otosten ja eri tutkimusten avulla saatujen prosenttilukujen erotusten merkittävyyttä.

Taulukoista valitaan aina se, jossa p (=prosenttiluku) on lähinnä saatua tulosta/osuutta.

ESIMERKKI

Tehtiin kaksi eri tutkimusta eri aikoina. Toisessa oli 250 vastaajaa ja toisessa 1000. Tuotteen markkina-osuus oli pienemmässä tutkimuksessa 37 % ja suuremmassa 35 %.

Tarkasteluun valitaan taulukko p = 40 tai 60 %, koska saadut tulokset ovat kaikkein lähimpänä sitä. Taulukosta katsotaan luku otoskokojen 1000 ja 250 risteyskohdasta. Tässä tapauksessa tulosten eron merkittävyyteen olisi vaadittu 6,8 prosenttiyksikön ero, joten tehtyjen tutkimusten tulosten ero (2 prosenttiyksikköä) ei ollut merkittävä.

KUVAILULEHTI

Julkaisija ja julkaisuaika:	Helsingin kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala, 12/2017		
Vastuuhenkilö:	Eeva Kostiainen		
Tekijä:	Tuomo Turja, Taloustutkimus Oy		
Julkaisun nimi	Helsinkiäisten liikkumistottumukset		
ISBN:	978-952-331-383-5 (verkkoversio), 978-952-331-382-8 (painoversio)		
ISSN:	2489-4230		
Asiasanat	Kulutapajakauma, Helsingin sisäiset matkat, matkaluku		
Julkaisuaika	Joulukuu, 2017	Sivuja: 55	Kieli: Suomi
Tiivistelmä	<p>Tutkimuksessa selvitettiin helsinkiläisten tekemiä Helsingin sisäisiä matkoja yhden vuorokauden aikana. Tutkimus antaa käsityksen siitä, miten helsinkiläiset liikkuvat jalan, pyöräillen, joukkoliikennevälineillä, henkilöautolla ja muulla kulkuvälineellä. Tutkimusajankohtana matkoja tehtiin yhteensä 1 698 791 kappaletta. Matkojen määrä väheni edellisvuodesta. Keskimäärin helsinkiläiset tekivät 3,0 Helsingin sisäistä matkaa päivässä. Yleisin matkojen kulkutapa oli kävely (35 % tehdyistä matkoista). Joukkoliikenteen kulkutapaosuus oli 34 %, henkilöauton 22 % ja polkupyörän 9 %. Tarkasteltaessa vain henkilöautolla ja joukkoliikenteellä tehtyjä matkoja, oli joukkoliikenteen osuus 61 % ja henkilöauton 39 % matkoista. Suurin osa kaikista matkoista oli vapaa-ajan matkoja (35 % tehdyistä matkoista) ja työ-, koulu- tai opiskelumatkoja (35 % tehdyistä matkoista).</p>		