

CODE DE LA ROUTE

I. Famaritanany « CODE DE LA ROUTE » :

Ny « code de la route » dia fitambaran'ireo lamina sy fitsipika ampiarin'izay mpampiasa ny arabe mba hisoroana ny loza, mba tsy andaniana fotoana, mba tsy hanelingelenana ny hafa ary mba hampirindra tsara ny fifamohivoizana.

II. Signalisations routieres :

- Police
- Feux tricolores
- Panneaux
- Marquages au sol

POLISY

a) Ny asany :

- Manoro sy mampilaza ny mpampiasa ny lalana
- Mandamina ny fifamohivoizana
- Misava ny taratasin'ny fiara sy ny mpandeha
- Manasazy raha ilaina
- Manao « Constat » rehefa misy loza ary mikarakara ny famonjena ny maratra.

b) Fihetsiky ny polisy :

- Polisy hita miamboha na manatrika :
Mijanona tanteraka
- Polisy hita miorirana
Mahazo mandeha
- Polisy manodikodina ny tanany havanana:
Mandeha mafimafy
- Polisy manangana ny tanany havanana:
Mampitandrina fa hiainga na hijanona
- Polisy manangana ny tanany havanana ary ny tanany havia manondro any ankavanan'ny mpamily:
Mijanona fa hisy fisavana
- Polisy mampiakatra sy mampidina ny tanany:
Mandeha moramora

NY JIRO TELO LOKO

a) Famaritana :

Izy dia fitaovana entina andrindrana sy andaminana ny fifamohivoizana.

b) Ny fomba firehitry ny jiro telo loko :

- **Jiro voalohany**

Io no fitambaran'ny jiro telo loko voalohany.



Jiro voalohany

Jiro faha 4 na mpanampy

Jiro ho an'ny mpiampita

Jiro mpamerina

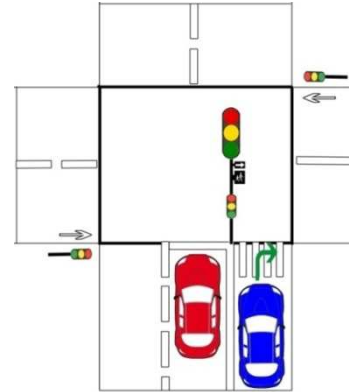
MENA	3 – 5 minitra	Mijanona tanteraka
MAVO	3 – 5 secondra	Mandeha aingana na mijanona tanteraka
MAINTSO	3 – 5 minitra	Mahazo mandeha avy atrany

- **Jiro mavo mipipika (Feu jaune clignotant):**

Ny jiro mavo mipipika dia manambara fa tsy mirehitra ny Maintso sy ny Mena ary mety mampidy doza ka tokony hitandrina. Raha eo amin'ny sapanan-dalana izy no hita dia izay avy eo an-kavanan-dalana no mandeha aloha raha tsy misy famantarana hafa.

- **Ny jiro faha- efatra na ny jiro mpanapy (4ème feu):**

Ny feu « secondaire » dia jiro « Flèche » Maintso manondro miankavanana izay miaraka mirehitra amin'ny jiro mena izay midika fa na Mena aza ny jiro dia mahazo mandeha raha hivily miankavanana fa mbola manaja ny mpandeha an-tongotra sy ny fiara avy any an-kavia.



- **Jiro ho an'ny mpiampita :**

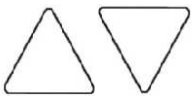


Olona kely maintso	Mahazo miampita
Olona kely mena	Tsy mahazo miampita
Olona kely maintso mipipika	Miampita aingana
Olona kely mena mipipika	Mihomana hiampita

- **Jiro mpamerina (Feu répétitif):**

Jiro mitovy amin'ilay jiro voalohany ihany sainga kely. Natokana izy ho an'ilay fiara mijanona voalohany eo amin'ny ilay sapanan-dalana.

NY TAKELABY (Panneaux):

Misy **KARAZANY** telo ny takela- by arakaraka ny **BIKANY**.

- Telo zoro 
- Efamira na mahitsy zoro 
- Boribory 

➤ **Ny takela-by telo zoro** :dia milaza zavatra mampidin- doza.(panneaux de danger)

Lokony : Mena ny sisiny ary Fotsy ny atiny.

Ohatra :



Fiholahana miankavanana mety mapidin-doza.

Mipetraka :

- 150m raha ivelan'ny tanana
- 50m raha anaty tanana

Ny fitandremana tokony atao :

- Mandeha mora
- Manery tsara ny sisiny
- Tsy misongona
- Tsy mijanona

- Mampaneno anjomara amin'ny atoandro ary jiro « code-phare » mifanesy amin'ny alina.

➤ **Ny takela-by boribory** :dia misy karazany roa (2).(Panneau d'interdiction)

a. **Mandrara :**

Lokony : Mena ny sisiny ary fotsy ny atiny.

Ohatra :



Tsy mahazo mandeha mihotra ny 50km/h.

N.B :Ny fandrarana miatomboka eo amin'ny fahitana ny takela-by ary mifarana eo amin'ny sapanan-dalana manaraka voalohany ,na eo amin'ny takela-by mamarana ny fandrarana. Raha tsy misy ireo dia mifarana ny fandrarana rehefa afaka 30m.

b. **Mandidy.(Panneau d'obligation) :**

Lokony : Manga misy soratra fotsy.



Tsy maintsy mandeha mihoatra ny 30km/h.

➤ **Ny takela-by efamira na mahitsy zoro (carré & rectangle) dia manambara zavatra tsotra.**

Ohatra :



➤ **Milaza tondro zavatra ilay takela-by raha toa ka manana endrika filesy.**



Fanamarihina

Milaza takela -by vonjimaika ilay takelaby rehefa miloko « MAVO ».(Temporaire)



NY « MARQUAGE AU SOL »

Famaritana

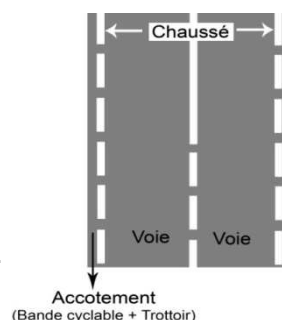
Ny « marquage au sol » dia izay rehetra mandamina ny fifamoivoizana eny amin'ny tany.

- **Route :**

Ny fitambaran'ny lalana azo famezivezen'ny rehetra.

- **Ny « voie matérialisée »:**

Izy dia lalana voazaran'ny tsipika mitohy na mitapatapaka.



○ **Ny tsipika mitohy:**

Tsy azo atao ny manapaka, misabaka, misongona, mijanona eo amin'ny toerana ahitana io tsipika io.

○ **Ny tsipika mitapatapaka (Ligne continue)**

Misy dimy (5) ny karazana tsipika mitapatapaka:

- Simple délimitation (Ny fizaran-dalana tsotra)
- Ligne de rive
- Ligne mixte
- Ligne d'avertissement
- Ligne d'arrêt d'urgence

1) Simple delimitation :

Dia fizaran-dalana tsotra :

- 3m feno – 3m banga : an-tanàna
- 3m feno – 10m banga : ivelan'ny tanàna

2) Ligne de rive :

Dia tsipika mitohy na mitapatapaka mametra ny arabe azon'ny fiara ampiasaina.

Raha tsipika mitohy ny sisiny akavia dia lalana tsy azo ifanenana ny lalana.

3) Ligne mixte :

Dia tsipika mitohy miaraka amin'ny tsipika mitapatapaka.

- 3m feno – 3m banga

4) Ligne d'avertissement :

Dia tsipika mitapaka mialoha tsipika mitohy. Manambara fa tsy azo atao intsony ny misongona fiara; ary milaza fa hiditra toerana mety ampidi-doza.

- 3m feno – 1,5m banga

5) Ligne d'arrêt d'urgence :

Toerana natao hijonana vonjy maika ho an'ny fiara manana olana ara-tekinika. Azo ijanonana fa tsy azo hiantsonana ho an'ny fiara hafa.

○ **Ny toerana fiampitan'ny mpandeha an-tongotra (Passage pour piétons)**

Natokana ho an'ny mpandeha an-tongotra miampita (miloko fotsy).

- Tsy azo atao ny mijanona na miantsona eo amboniny.
- Tsy azo atao ny misongona eo amboniny.
- Rehefa misy fitohanana dia avela malalaka izy.

○ **Juggle-barré**

Tsipika miendrika nifi-tsofa natokana hijanonan'ny fiara fitateran'olona.

- Tsy azo hijanonana sy hiantsonana ho an'ny fiara hafa.
- Azo atao ny mandehana na mandalo eo amboniny.

○ **Ny Karazana Bandy Fotsy (Bandes blanches) :**

- ❖ 10 cm à 15 cm : Limite d'arrêt



- ❖ 25 cm : Céder la priorité



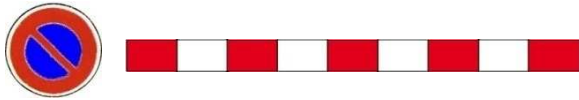
- ❖ 50 cm : Stop



○ **Bande De Cerame**

Ny bande de cérame dia trottoir miloko :

- Ny trottoir miloko mena sy fotsy dia tsy azo ijanonana.



- Ny trottoir miloka mavo sy fotsy dia fijanonana voatokana ho an'izay olona nampandoko azy ihany.



○ **Flèche directionnel :**

Filesy misoratra amin'ny tany izay manondro sy mandidy ny lalana tokony ho raisina. Tsy maintsy arahina izay tondrony. Ary mipetraka eo afovoan'ny arabe izy.

N.B : raha mizara roa na telo ilay lalana dia eny afovoan'ny fizarana tsirairay no misy azy.

Mihisa telo izy :

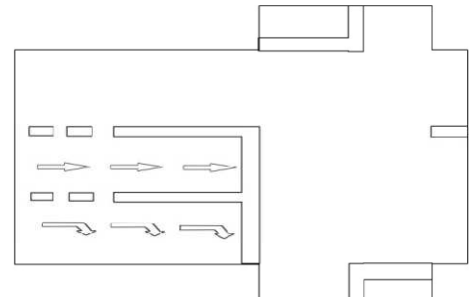
1. Avertissement
2. Rappel
3. dissuasion

○ **Flèche de rabattement :**

filesy somary miolaka izay milaza fa :

- mihatery na fohanana ny lalana iray.
- Mampilaza fa hisy tsipika mitohy.

Tsy maintsy mifindra any amin'ny ilany izay tondrony.



NY ILOT

- **Ny « Ilot separateur » :**

Tsy azo anaovana demi-tour raha toa ka kely ny sakan'ilay « ilôt » mihoatra amin'ny alavan'ny fiara .

- **Ny « ilôt Zebre » :**

Azo anaovana demi-tour satria malalaka tsara.

- **Ny « ilot directionnel » :**

Dia « ilot » miendrika telo zoro hita eny amin'ny Sapanan-dalana miendrika « Y ».

- **Ny « ilot directionnel zebra »**

Dia toy ny « ilot directionnel » saingy miloko tsipitsipika fotsy.

NY « BALISE »

Balise De Virages	Balisesd'intersection	Balises De Priorite	Balises De Retrecissement	Balises de passage à niveau gardé ou non gardé

FIJANONANA SY FIANTSONANA

A. Famaritana:

- **Mijanona (Arrêt):**

Midika fa tsy mihetsika mandritra ny fotoana fohy ny fiara, tsy mihotra ny 2mn ary tsy mamono motera . Tokony tsy hiala lavitra ny mpamily mba anakisaka ny fiara aingana raha ilaina.

- **Miantsona (Stationnement):**

Tsy mietsika tanteraka ny fiara. Maharitra ny fiantsonana ary maty ny motera. Afaka mandao ny fiara ny mpamily.

B. Fanamarihina:

- Amin'ny ilany misy ny takelaby no tsy azo ijanonana.
- Tsy azo atao ny mijanona eny ambony « trottoir » fa mijanona eo ambony arabe.
- Azo atao ny mijanona amin'ny ilany tsy misy fandrarana raha tsy manelingelina.
- 8m – 10m alohan'ny takelaby no mahazo mijanona.
- Tsy azo atao ny fiantsonana sy fijanonana rehefa manelingelina na mety ampidi-doza.

Mampidy doza	Manelingelina
<ul style="list-style-type: none">- Eny amin'ny takelaby mandrara- Manakaiky sapanan-dalana- Manakaiky violahana- Mankaiky lalamby- Eny amin'ny toerana maizimaizina- Rehefa misy takelaby manabara loza	<ul style="list-style-type: none">- Ambony « trottoir »- Eny amin'ny toerana voatokana(bus, taxi...)- Rehefa misy tsipika mitohy- Ambony toerana voatokana hiampitana- Alohan'ny trottoir miloko- Eny amin'ny lalana voatokana ho any bisikileta- Akaiky takelaby- Ambony tetezana sy anaty tonelina- Alohan'ny vavahady samihafa- Manakaiky fanaripako- Manakaiky loarano famonoana afo- Afovoan-dalana

C. Ny Fomba Fiantsonana

- Ny « stantionnement en ligne » na « créneau »:
Milahatra mahitsy na manao « Créneau ».
- Ny « Stationnement en batailles »:
Marche AR no hiditra ao.
- Ny « Stationnement en épi »:
Ny lohan'ny fiara no miditra voalohay

D. Raha hijanona amin'ny« sens unique »

- Jerena raha misy fandrarana
- Jerena raha misy takelaby « stationner ici »
- Mandefa jiro famatarana miankavia.
- Mijery « retroviseur » sao efa misy misongona.
- Mijanona amin'ny ilany ankavia mba anamorana ny fandehanana amin'ny ankavanana.
- Avy any amin'ny « trottoir » no esorina ny mpandeha.

E. Ny fomba fisongonana (Dépassement):

Avy any amin'ny ankavia no misongona.

1. Jerena sao misy fandrarana
2. Atao azo antoka fa manana hery hisongonana ny fiara
3. Jerena amin'ny « retroviseur » sao efa misy misongona
4. Jerena sao misy fiara mifanena

5. Jerena raha misy hitoerana ao alohan'ilay fiara avy nosongonana
6. Mandefa jiro famantarana
7. Mampilaza amin'ny anjomara na jiro «code - phare» amin'ny alina
8. Mampidina vitesy raha ilaina
9. Manitsaka mafy ny « accelerateur » dia manatotsa ny fisongonana
10. Mamela elanelana 50 cm
11. Tsy tonga dia manery avy hatrany ny sisiny havana fa atao izay ahitana ny sarin'ny fiara nosongonana ao anaty « rétroviseur » anatin'ny.
12. Rehefa hita ao ny sariny vao : mandefa jiro famantarana miankavanana
13. Manery tsikelikely ny sisiny havanana
14. Vonoina ny jiro famantarana
15. Tohizana ny dia

F. Rehefa songonana

- Manery tsara ny sisiny havanana
- Tsy manova ny hafainganampandeha
- Rehefa amin'ny alina dia manova « code » raha vao mandefa « phare » ilay misongona .

G. Rahoviana no tsy mahazo misongona ?

- Rehefa mahita takelaby mandrara ny fisongonana
- Rehefa misy tsipika mitohy
- Avy any amin'ny an-kavanana
- Eny amin'ny lalamby tsy misy mpiambina
- Rehefa ratsy ny fahitana (avy orana, zavona,...)
- Eny amin'ny sapanan-dalana ka tokony andefitra
- Rehefa eo amin'ny toerana fahatelo
- Rehefa songonana
- Rehefa misy mifanena
- Eny amin'ny takelaby milaza toerana mampidy doza

H. Ny litera A.O.D :

Soratra entin'ny fiara vaventy ao ahorianana.

A : fifandraisana amin'ny alalan'ny feo

O : fifandraisana amin'ny alalan'ny jiro

D : mambara « DANGER » entin'ny fiara lehibe mahatratra 2,5m ny sakany.

I. Azo atao ihany ny misongona eny:

- An-tampompiakarana
- Anaty tonelina
- Eny amin'ny fiolahana

Raha misy tsipika mitohy manasaraka ny arabe ary ny ilany avanana dia voazaran'ny tsipika mitapatapaka.

- Eny amin'ny sapanan-dalana raha manampahefana.
- Eny amin'ny lalamby misy mpiambina raha tsy misy fandrana.

J. Azo atao ihany ny misongona avy any an-kavanana raha :

- Mandefa jiro famantarana miandavia ary manery miakavia ka hivily miankavia ny fiara eo aloha.
- Manaraka ny « flèches directionnelles » miankavia ny eo aloha.
- Manaraka ny « flèches directionnelles » miankavana ianao.

K. Ny tokony andefasana ny jiro famantarana :

- 25m mialoha raha an-tanana.
- 50m mialoha raha ivelan'ny tanana

L. Rahoviana no tokony andeha mora ?

- Rehefa mahita takalaby manena ny hafainganampandeha.
- Rehefa anaty tanana : $\leq 50\text{km/h}$ 3^{ème} ny vitesy.
- Rehefa misy fitohanana na feno sakana ny arabe.

- Rehefa misongona na mifanena amin'ny andihan'olona, fiara mpitatira olona manala na mampiditra olona ary ny fiara tarihim-biby.
- Rehefa eny amin'ny loza samihafa :
 - Sapanan-dalana
 - Fiolahana
 - Tapo-piakarana
 - Lalana mihatery
 - Lalamby
 - Tetezana
 - Fidinana mapidi-doza

M. Rahoviana no tokony hanery ny sisiny havanana ?

- Rehefa mifanena.
- Rehefa eny amin'ny loza samihafa.
- Rehefa hisy hisongona.
- Rehefa ratsy na tsy ampy ny fahitana
- Rehefa eny amin'ny sapanan-dalana ka tokony hivily mian-kavanana

REGLE DE PRIORITES :

Misy efatra karazana ny priorité :

- 1) Priorité à droite
- 2) Priorité à gauche
- 3) Priorité à gauche droite
- 4) Priorité absolue

• *Cas de priorité à droite :*

- Sapanan-dalana tsy ahita « singalisation »
- Jiro mavo mipipika ka tsy misy famantarana
- Bandy fotsy 10cm – 15cm isaky ny sapanan-dalana
- Balizy hita eny amin'ny sapanan-dalana



Lalan-kely roa mifanapaka



Lalan-kely roa mifanapaka tena mampidy doza



Lalan-dehibe roa mifanapaka ny avy eo ankavanana no mandeha aloha



Takela-by mandefitra miaraka amin'ny takela-bytsy maintsy mankany an-kavia

• *Cas de priorité à gauche :*

- Bandy fotsy 25cm isaky ny sapanan-dalana
- Jiro faha-efatra

- Takela-by mandefitra isaky sapanan-dalana



- Takela-by mandefitra miaraka amin'ny takela-by tsy maintsy mihodina rond point



- Takela-by mandefitra miaraka amin'ny takela-by tsy maintsy mankany an-kavanana.



- **Cas de priorité gauche droite :**

- Police hita miambo na manatrika.
- Bandy fotsy 50cm.
- Jiro Mena.

- Takela-by «STOP »



- Takela-by mandefitra miaraka amin'ny takela-by tsy maintsy mivily mian-kavia na mian-kavana



- **Cas de priorité absolue :Mahazo mandeha avy hatrany**

- Polisy hita mihorirana
- Jiro maintso.
- Balise de priorité hita miorirana

- Lalan-dehibe tapahin-dalakely, izay avy amin'ny lalan-dehibe no mandeha aloha



- Fiatombohan'ny lalana manam-pahefana (Début d'une route prioritaire).



- Lalana voaharo (Passage protéger).



Ireo fiara manampahefana :

- Polisy
- Zandary
- Fiara fitonfrana marary
- Pompier
- JIRAMA
- Convoi militaire
- Cortège présidentiel
- Cortège nuptial
- Cortège funèbre
- Ireo fiara rehetra arahina polisy

NY KARAZANA « ROND POINT »

Rond point borne



Rond point à Terre pleine Centrale



NY « PERMIS B »

Ny permis B dia fahazoan-dalana mitondra fiara latsaky ny 3.5t mahazaka olona 9 miaraka amin'ny mpamily raha be indrindra ary ahazoana mitarika kalesa latsakin'ny 750kg. Ny permis B dia maharitra ary 18 taona noafaka maka azy raha kely indrindra. Izay omen'ny Centre Immatriculateur (Faritany)

1) Ny olona afaka omena « Permis » dia :

Ny olona mahafeno ny antota-taratasy rehetra ilaina momba izany ary afaka amin'ny fanadinana « code » sy « conduite » mifanaraka amin'ny « Permis » ilainy.

2) Ny taratasy ny mpamily sy ny fiara

- Permis de conduire
- Carte grise
- Attestation d'assurance
- Carte visite technique

3) Ny fiara azo entina amin'ny permis B

Fiara tsotra	Permis B	18 ans		
Fitanteran'entana -3,5t	Permis B	18 ans	Certificat médical	
Fitanterana ankizy	Permis B	21 ans	Certificat médical	
Mpitondra marary	Permis B	21ans	Certificat médical	Certificat Communal
Auto-école	Permis B	21ans	Certificat médical	C.A.P
Taxi	Permis B	21ans	Certificat médical	Certificat de capacité

4) Ny faharetan'ny « visite médical »

Latsaky ny 40 taona = isaky ny 5 taona
 [40 < 52] taona = isaky ny 3 taona
 [52 < 60] taona = isaky ny 2 taona
 Mihotra ny 60 taona = isan-taona

5) Ny faharetan'ny « visite technique »

Fiara tsotra	5 taona nivoahana avy eo isan-taona
Fitanteran'entana -3,5t	Vao mivoaka dia isan-taona mandritra ny 5 taona avy eo isaky ny 6 volana
Fitanterana ankizy	Vao mivoaka dia isan-taona
Mpitondra marary	Vao mivoaka dia isaky ny 6 volana
Auto-école	Vao mivoaka dia isaky ny 6 volana mandritra ny 10 taona avy eo isa 3 volana
Taxi	Vao mivoaka dia isaky ny 4 volana

N.B :

- Tsy atao mihotra ny voasoratra ao anaty « carte grise » ny isan'ny mpandeha.
- Ny ankizy [5 – 10] taona dia isaina ho atsasaka toerana.

6) Ny fasina entana :

- Any amin'ny « malle »
- Eny ambony tafo.
- Anaty kalesa.

7) Ny jiron'ny fiara :

Ao aloha :

- Jiro fiantsonana tazana eny amin'ny : 150m.
- « Code »: mahatazana eny amin'ny : 30m.
- « Phare »: mahatazana eny amin'ny : 100m.
- Jiro famantarana
- « Antibrouillards » (tsy voatery).

Eny amin'ny sisiny : (Lateral

- Jiro famantarana
- Jiro fiantsonana

Any aoriana :

- Jiro mena
- Jiro fijanonana
- Jiro famantarana
- Jiro manazava ny laharan'ny fiara mba ho hita eny amin'ny 20m. (feux de police)
- Jiro fihemborana
- « Catadioptr » tazana eny amin'ny 100m.
- Jiro fihantsonana

8) Ny fampiasana ny « Codes » na « Feu de croisement »

- Rehefa anaty tanàna
- Rehefa mifanena
- Rehefa manaraka fiara avy ao aoriana
- Rehefa eny amin'ny toerana mety hampidy doza :
 - Sapanan-dalana
 - Fiolahana
 - Tapo-piakarana
 - Lalana mihatery
 - Lalamby
 - Tonelina
- Na amin'ny andro mazava aza, rehefa ratsy ny fahitana.

9) Ny fampiasana ny « Phares » : « Feu de route »

- Any ivelan'ny tanàna
- Rehefa tsy misy mifanena

10) Ny fampiasana ny jiro famantarana : (Clignotant

- Rehefa hiainga
- Alohan'ny hijanona amin'ny sisiny
- Alohan'ny hisongona
- Alohan'ny hivily
- Rehefa hiembotra

11) Tokony hanery ny sisiny havanana :

- Rehefa mifanena
- Rehefa eny na anaty toerana mety ampidy doza
- Rehefa hisy hisongona
- Isaky ny tsy ampy ny fahitana any aloha
- Rehefa eny amin'ny sapanan-dalana ka hivily miankavanana

12) Ny elanelana tokony hajaina

Rehefa hisongona	Elanelana
Mpandeha an-tongotra Mpitaingin-tsoavaly Moto na bisikileta	1m fara-fahakeliny
Sarety enti-tanana Sarety tarihim-biby	1m fara-fahakeliny
Ny fiarakodia mijanona	1m fara-fahakeliny
Ny fiarakodia mandeha	0,5m fara-fahakeliny

Rehefa mandeha	Elanelana
An-tanàna : Mizotra tsotra	10 m
Fiara maromaro mifanarakaraka	3 m
Fitohanana	1,5 m
Any ivelan'ny tanàna	50 m

13) Ny loza

Misy karazany roa (2) ny loza :

- Fifandonana samy fiara (Dégats Matériels)
- Fifandonana fiara sy olona (Dégats Corporels)
- **Ny atao raha misy ny fifandonana samy fiara :**
 - Faritana ny fiara roa avy eo amin'ny kodiarany efatra
 - Aisaka ny fiara mba tsy anelingelina ny fifamohivoizana
 - Fenoina ny taratasy « constat amiable directe » dia aterina any amin'ny trano fiantohana rehefa avy nosoniaviana anatin'ny 48 h.
- **Ny atao raha misy fifandonana fiara sy olona :**
 - Tsy azo aisaka mihintsy ny fiara
 - Faritana ny fiara sy ny olona naratra
 - Alefa aingana any aminy hopitaly ny maratra (fiara hafa no hitondrana azy)
 - Miantso manampahefana (polisy na zandary)
 - Alamina ny fifamohivoizana mandrapahatonga ny manampahefana

14) Iza no tsy afaka mitondra fiara ?

- Izay tsy manana « Permis »
- Izay olona mamono
- Izay olona faly lotra na tezitra lotra
- Ny olona tsy ampy torimasoa na nihinana fanafody fampatoriana

15) Ny atao raha anao « marche arrière » :

- Atao azo antoka hoe malalaka azo anaovana izay ve ilay toerana
- Mandefa jiro famantarana akavia na akavanana arakaraka izay aleha
- Ampidirina ny vitesy « marche arrière »
- Mitodika miankavanana na miankavia araka izay tina aleha
- Mandeha mahitsy tsy mivilivily
- Avily miankavanana ny familiana raha hiankavanana ary avily miankavia raha hiankavia
- Mamela elanelana 30 amin'ny trotoara refa mijanona.

NB : Rehefa manao « marche arrière » dia mila fitandrema satria raha misy loza miseho dia tompon'andraikitra feno ianao.

16) Ny atao raha maty eny amin'ny lalàmby ny fiara :

- a. Atao « Point mort » ny vitesy, esorina ny « frein à main » dia atosika ny fiara.
- b. Atao 1^{ère} ny vitesy na « Marche » dia avotsitra ny « embrailage », asorina ny « frein à main » dia velomina ny fiara.
- c. Raha tsy afa-mihetsika ny fiara dia : asina saina mena na afo amin'ny alina eny amin'ny 500m avia sy avan'ny fiara manaraka ny lalàmby.

17) Ny fampiasana ny «Rétroviseur» :

- Alohan'ny hiainga
- Alohan'ny hijanona
- Alohan'ny hisongona
- Alohan'ny hiampita sapanan-dalana
- Avy misongona
- Rehefa hiova lalana
- Rehefa hivoka ny fiara

18) Ny tokony atao raha sanatria tapaka ny tsindry hisatra : (Frein)

- a. Tokony ho tony tsara
- b. Atao 2^{ème} ny vitesy
- c. Vonoina ny motera
- d. Avotsitra ny « embrailage »
- e. Sintonina ny « frein à main »

f. Raha sanatria tsy mijanona dia akasoka amin'ny rindrina ny fiara

19) Ireo karazana « frein » an'ny fiara :

- Ny « frein » hitsaina.
- Ny « frein à main » sintonina amin'ny tanana
- Ny « frein » motera

20) Ireo tokony ho jerena alohan'ny hiainga :

- Ny taratasin'ny fiara :
 - Tsy adino
 - Tsy lany andro
- Ny fatran'ny menaka motera
- Ny fatran'ny rano
- Ny fatran'ny lokidan'ny « frein »
- Ny fatran'ny ranona battery
- Ny fatran'ny solika
- Mirehitra tsara daholo ve ny jiro anatin'ny hivelany
- Ny rivotry ny kodiarana dimy (5)

21) Ireo fitaovana sy kojakoja ilaina :

- Karazana « clé »
- Karazana « tournevis »
- Maritoa
- Kirika
- Jiro fanao amposy
- « Clé de roue »
- Kodiarana fanolo
- Famonoana afo

22) Ny tahan'ny alkola : (Taux d'alcool)

Tsy mahazo mitondra fiara ny olona iray raha toa ka mahatratra :

- 0,8g / L ny tahan'ny alkola ao anaty rà ary 0,40 mg /L anatin'ny fofonaina fa adalàna.

23) Ny fikajina ny alavirana vita ao anatin'ny iray segondra (1s) : (Temps de reaction)

Ampitomboina telo (3) ny ampolony hafainganampandeha.

Ohatra : $50\text{km/h} = 5 \times 3 = 15\text{m}$

$90\text{km/h} = 9 \times 3 = 27\text{m}$

$130\text{km/h} = 13 \times 3 = 39\text{m}$

24) Ny elanelam-pijanonana : (Distances freinages)

Ampitomboina amin'ny tenany ny ampolony.

Ohatra : $50\text{km/h} = 5 \times 5 = 25\text{m}$




$90\text{km/h} = 9 \times 9 = 81\text{m}$

$130\text{km/h} = 13 \times 13 = 169\text{m}$

Ireo sazy :

<p><u>Rahoviana no voasintona ny fazahoan-dalàna mitondra fiara :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rehefa tsy manaja ny fiara manam-pahefana manao famantarana. 2. Fandavana tsy hijanona rehefa ajanon'ny polisy. 3. Fanaovana diha mihembotra avy any amin'ny ankavia. 4. Fandehanana amin'ny akavia. 5. Mivily tsy manao famantarana. 6. Manitsaka na misabaka tsipika mitohy. 7. Tsy fanajana ny takelaby « STOP » na jireo mena. 8. Tsy manaja ny « Priorité ». 9. Tsy fanajana ny famerana ny afainganam-pandeha. 10. Tsy fandoavana ny lamandy ao anatin'ny 48h. 11. Rehefa tsy manaiky songonana. 12. Fifanena na fisongonana mampidy doza. 13. Fijanona na fiantsonana mampidy doza. 14. Fitondrana olona na entana miotra. 15. Fijanonana sy fandehanana tsy misy jiro amin'ny alina. 16. Mitazona ny jiro « Phares » rehefa mifanena. 17. Fandosirana rehefa manao loza naharatra olona. 18. Fitondrana fiara tsy mifanaraka amin'ny « permis ». 19. Fitondrana fiara tsy misy laharana. 	<p><u>Fourriere</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fijanonana eny amin'ny : sapanan-dalana. 2. Fijanonana eny amin'ny tonelina na tetezana. 3. Fijanonana eny amin'ny fiolahana. 4. Fijanonana eny an-tampompiakarana. 5. Fijanonana mihotra ny fotoana napetraky ny manampahefana. 6. Fijanonana manolaoan'ny trano, vavahady na garazin'olona ka tsy ao ny mpamily. 7. Fijanonana ny fiara miotra ny 15 andro eny amin'ny lalam-bahoaka. 8. Tsy fahavitan'ny "Visite technique". 9. Tsy misy "assurance". 10. Tsy fananana fazahondalana hiasa. 11. Tsy manaja "cahier de charge". 12. Violation des lignes.
<p><u>Lamandy</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. "Permis" tsy hay vakina. 2. Tsy fijanona rehafa jiro mena. 3. Tsy fijanona amin'ny takelaby "STOP" 4. Fanitsahana na fisalakana tsipika mitohy. 5. Fanaovana dià miverina ampivo-tanàna. 6. Fanelingelenana ny lalam-bahoaka. 7. Ny laharana ao aoriana tsy misy jiro na tsy voazava tsara. 8. Fandehanana amin'ny lalana tsy azo androsoana. 9. Fitondrana olona miotra ho an'ny fiara fitateran'olona. 10. Kodiarana sola. 	<p><u>Immobilisation</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fitondrana fiara rehefa mamo 2. "Carte grise" tsy voahova anarana raha misy fiovan'ny tompon'ny fiara. 3. Tsy fananana "Permis". 4. Tsy fampisehona ny taratsin'ny mpamily. 5. Tsy fisin'ny "Carte grise". 6. Tsy fijerevana ny "Signalisation" napetraka. 7. Tsy fanarahana ny baikon'ny polisy. 8. Fitondrana olona antsokosoko ho an'ny fiara fitanterana enatana; 9. Fanovana ny fiara. 10. Rehefa miteraka fahasimban-dalana ny fiara. 11. Rehefa simba, vaky na nesorina ny « échapement ».

TAKELABY FANDRARANA (INTERDICTION)

	Tsy azo androsoana no tsy azo iverenana		Tsy azo alehan'ny bisikileta
	Tsy mahazo mivily miankavana		Tsy mahazo mivily miankavia
	Tsy azo alehan'ny fiara mpitatitra entana mihotra ny 10m ny lavany		Tsy azo alehan'ny fiara misy motera
	Tsy azo androsoana fa azo iverenana		Tsy azo alehan'ny fiara fitanterana olona
	Tsy azo alehan'ny mpandeha antongotra		Tsy azo alehan'ny fiara mitarika kalesy mihotra ny 750kg
	Tsy azo alehan'ny fiara tarihim-biby		Tsy azo hisongonana ho an'ny fiara rehetra
	Tsy azo alehan'ny moto		Tsy azo isongonana ho an'ny fiara mpitatitra entana mihotra ny 3,5t
	Tsy azo alehan'ny fiara mpitatitra entana mihotra ny 3,5t		Tsy mahazo mandeha alohan'ny fiara mifanena
	Hisy fisavan'ny zandary		Hisy fisavan'ny polisy
	Tsy mahazo mampaneno anjomara		Tsy azo alehan'ny fiara fambolena
	Tsy azo atao latsaky ny 70m ny elanelanny fiara roa		Tsy azo alehan'ny fiara mihotra ny 2,5m ny sakany (+entana)
	Tsy azo alehan'ny an-diahimbiby		Tsy azo alehan'ny mobilety
	Tsy azo alehan'ny fiara sy moto		Tsy azo anaovana dia-miverina
	Tsy azo alehan'ny fiara mihotra ny 3,5m ny ahavony (+entana)		Tsy azo alehan'ny fiara mihotra ny 12 t

TAKELABY MANAMBARA TOERANA METY MAMPIDI-DOZA (DANGER)



Fidinana mety mampidi-doza



Fanenana afainganam-pandeha mety mampidi-doza



Lalana azo hifanenana mety mampidi-doza



Lalamby misy mpiambina mety mampidi-doza



Fiolahana mifanesy ka miankavia no voalohany mety mampidi-doza



Toerana hifamezivezen'ny ankizy mety mampidi-doza



Lalana malama mety mampidi-doza



Mety hisy tany miotsaka na vato amin'ny arabe mety mampidi-doza



Lalana mihatery ny sisiny roa mety mampidi-doza



Toerana fanapahan'ny biby dihy mety mampidi-doza



Toerana fiampitan'ny mpandeha antongotra mety mampidi-doza



Lalana mikitaontaona mety mampidi-doza



Lalana miatery ny sisiny avanana mety mampidi-doza



Toerana fanapahan'ny mpitaingina bisikileta mety mampidi-doza



Lalana miatery ny sisiny avia mety mampidi-doza



Lalamby tsy misy mpiambina mety mampidi-doza



Loza tsy voafaritra mety mampidi-doza



Hisy jiro telo loko handamina ny fifamoivohizana mety hampidi-doza



Toerana fanapahan'ny mpitaingina tsoavaly mety mampidi-doza



Fiolahana mifanesy ka miankavanana no voalohany mety mampidi-doza



Fiolahana miankavana mety mampidi-doza



Fiolahana miankavia mety mampidi-doza



Toerana misy tsio-drivotra mahery mety mampidi-doza



Tetezana mihetsika mety mampidi-doza



Lalana mifara any amin'ny rano mety mampidi-doza



Toerana fanapahan'ny biby fiompy mety mampidi-doza



Lalana manakaiky seranam-piaramanidina mety mampidi-doza



Sapanan-dalana maro rantsana mety mampidi-doza (Carrefour giratoire)

TAKELABY MANDIDY (OBLIGATION)



Tsy maintsy mivily miankavia



Tsy maintsy mivily miankavia na miankavana



Tsy maintsy miala ny sakany avy any amin'ny ankavia



Tsy maintsy mivily miankavia eo amin'ny sapanan-dalana manaraka voalohany



Tsy maintsy mivily miankavanana



Tsy maintsy mandeha mahintsy



Tsy maintsy miala ny saka avy any amin'ny ankavanana



Tsy maintsy mivily miankavanana na mandeha mahintsy eo amin'ny sapanan-dalana manaraka



Tsy maintsy mivily miankavia na mandeha mahintsy eo amin'ny sapanan-dalana manaraka



Tsy maintsy mandeha mihotra ny 30km/h



Tsy maintsy mivily miankavanana eo amin'ny sapanan-dalana manaraka voalohany



Lalana tsy maintsy alehan'ny mpandeha an-tongotra



Tsy maintsy ampiretina ny jiro



Lalana tsy maintsy alehan'ny fiara fitanteran'olona



Lalana tsy maintsy alehan'ny mpitaingina bisikileta



Lalana tsy maintsy alehan'ny mpitaingina soavaly

TAKELABY MAMARANA NY FANDRARANA (FIN D'INTERDICTION)



Mifarana ny tsy fahazoana misongona ho an'ny fiara rehetra



Mifarana ny tsy fahazoana mandeha mihotra ny 60km/h



Mifarana ny fandrarana rehetra afatsy ny tsy fahazoana mijanona sy miantsona



Mifarana ny tsy fahazoana misongona ho an'ny fiara mpitatitra entana mihotra ny 3,5t

TAKELABY MAMARANA NY FANDIDINA (FIN D'OBLIGATION)



Mifarana ny lalana tsy maintsy andehanan'ny mpandeha an-tongotra



Mifarana ny lalana tsy maintsy andehanan'ny mpitatitra olona



Mifarana ny tsy maintsy andehana mihotra ny 30km/h



Mifarana ny lalana tsy maintsy alehan'ny mpitaingina bisikileta

TAKELABY VONJIMAIKA (TEMPORAIRE)



Mety hisy fipitihana vatokely mety mampidi-doza



Misy fanamboaran-dalana mety mampidi-doza



Lalana malama nohon'ny fanamboaran-dalana mety mampidi-doza



Manondro lalana mihantery mety mampidi-doza



Jiro telo loko no mandamina ny fifamoivohizana mety mampidi-doza



Lalana mihantery ny sisiny roa mety mampidi-doza



Ny fira mpitatitra entana mihotra ny 12t dia tsy mahazo mandeha mahintsy fa tokony hivily miankavia afaka 500m



Misy fivilian-dalana vonjy maika afaka 500m

TAKELABY FILAZANA TSOTRA (INDICATION)



Milaza fa tokony andeha alohan'ny fiara izay mifanena



Manambara fisina hopitaly



Manambara toerana mpamonjy voina



Lalana azo androsoana fa tsy azo hiverenana



Toerana hifamezivezen'ny mpandeha an-tongotra



Mifarana ny toerana hifamezivezen'ny mpandeha an-tongotra



Toeram-piantsonana misy fepotoana



Fiantsonan'ny « TAXIS »



Lalana tsy misy fivoahana



Toby fakana solika



Manondro ny toerana iampitan'ny mpandeha an-tongotra



Toerana natao iantsoana an-tarby



Tsy maintsy miala ny sakana manaraka ny tondron'ny filesy



Faritra natao andehanan'ny fiara irery ihany



Toeram-piantsonana

TAKELABY FIANTSONANA & FIJANONANA (STATIONNEMENT ARRET & STATIONNEMENT)



Tsy azo atao ny miantsona



Tsy azo atao ny mijanona sy miantsona



Tsy azon'ny fiara mpitatira entana mihotra ny 3,5t hiantsonana



Tsy azo hiantsonana hatreo amin'ny takelaby



Tsy azo hiantsonana manomboka eo amin'ny takelaby



Tsy azo hiantsonana na aloha na aorian'ny takelaby



Tsy azo hiantsonana ny voalohan'ny volana ka atramin'ny faha 15 ny volana



Tsy azo hiantsonana ny faha 16 ny volana ka atramin'ny faha 31 ny volana



Tsy azo hiantsonana eo ankavanan'ny takelaby



Fiantombohan'ny FARITRA tsy azo hiantsonana



Mivoka ny FARITRA tsy azo hiantsonana