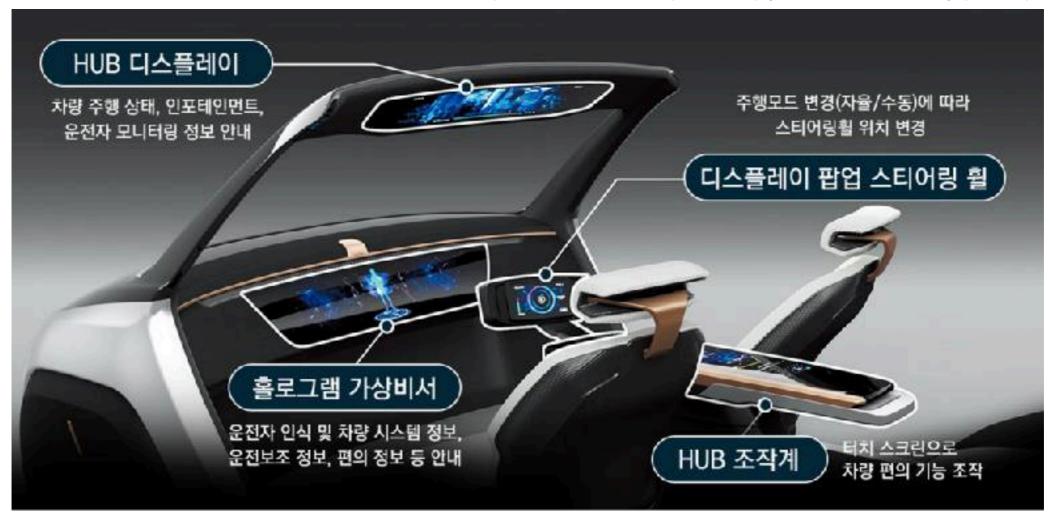
현대자동차 신기술 & 사회적 이슈

01 | 현대자동차 신기술

차세대 HMI

[http://www.mobis.co.kr/communityid/9/view.do?pageIndex=1&idx=4404&rss=&categoryId=&f=3&q=]



|내용|

운전자의 개입이 필요 없는 완전자율주행 수준을 SAE는 레벨4 이상으로 명시,현대 모비스는 올해 초 차세대 HMI를 통해 자율주행 레벨4 이상 기준을 만족시키는 최첨단 기술을 선보임

| 적용된 기술들 |

- HUB 디스플레이
- 홀로그램 가상비서
- HUB 조작계
- 디스플레이 팝업 스티어링 휠

>> 모두 SAE 레벨4 이상의 자율주행 차량에 적용 가능한 기술들

01 | 현대자동차 신기술

2018 CES 현대자동차

- 생체인식 센서 & 시트회전 및 등받이의 기울기 변화가 가능한 가변시트

[http://www.mobis.co.kr/communityid/9/view.do?pageIndex=1&idx=4284]

- 딥러닝 영상 인식용 카메라

[http://www.yonhapnews.co.kr/bulletin/2018/08/21/0200000000AKR20180821172000003.HTML?input=1179m]

- 차량 외부 360도를 전부 감지할 수 있는 레이더 5개를 올해까지 개발해 2021년까지 순차적 양산 예정 [http://www.electimes.com/article.php?aid=1527050180158024005]
- 운전자가 운전 불능 상태인 것으로 파악되면 자동차가 알아서 안전지역을 찾아 이동하는 기술(DDREM) 공개
- 원격 전자동 주차시스템 : 운전자가 차량외부에서 스마트키 버튼을누르면 자동으로 주차
- 자동발렛주차: 목적지 입구에서 내리면 차가 알아서 주차공간으로 이동하는 기술

[http://www.newsis.com/view/?id=NISX20180828_0000402574&cID=13001&pID=13000]

02 | 자동차관련 사회적 이슈

2018 CES 현대자동차

- 당진 어린이집 사고, 3살 어린이 보육교사 차량에 치여 사망
 [http://news.inews24.com/php/news_view.php?g_serial=1120296&g_menu=050320&rrf=nv]
- 어린이집 통학차량 내 '비상벨' 설치 : 차 안에 갇히는 사고 예방을 위한 비상벨-사이렌 시스템 [http://www.incheonilbo.com/news/articleView.html?idxno=902007#08hF]
- 어린이집 차량 짙은 선팅 어린이 차량 안전사고 위험
 [http://view.asiae.co.kr/news/view.htm?idxno=2018071911352291629]
- 어린이집 슬리핑차일드 체크제도 통학차량 맨 뒷부분에 설치된 버튼을 눌러야 자동차의 시동이 꺼지는 시스템으로 미국, 캐나다 등에서 이미 시행 중

[http://www.munhwa.com/news/view.html?no=2018080901071421076002]

- 부모에게 출석여부를 제공하는 '안심 등,하원 서비스'
 [http://ch1.tbroad.com/content/view?parent_no=24&content_no=61&p_no=61945]
- 한국GM, 세이프키즈와 '어린이 사각안전 캠페인'
 [http://www.dailycar.co.kr/content/news.html?type=view&autold=15889]