

## 주제 : FSC와 LCC간의 24년 항공 추이 분석

이름 오정우

### 하위 목표:

1. FSC와 LCC간 월별 좌석 대비 탑승객 현황을 비교한다.
2. FSC와 LCC간 월별 유아탑승객 비율이 어디가 더 높은지 비교한다.
3. 24년도와 25년도 FCC LCC 탑승객 수의 차이를 비교한다.

**문제 인식 :** 해외여행을 떠나는 관광객 수가 매년 사상 최대를 찍고 있는 실정이다. 그 성장의 배경에는 LCC의 약진을 무시할 수 없는 만큼 LCC(저가 항공사)의 상승세를 명확히 비교할 필요가 있다. 특히 최근 무안공항 사고로 인하여 LCC의 안전성 우려가 제기되고 있는만큼 24년도와 25년도 1월을 비교하며 LCC 항공사가 미래에 가질 입지를 예측해볼 필요성이 있다.

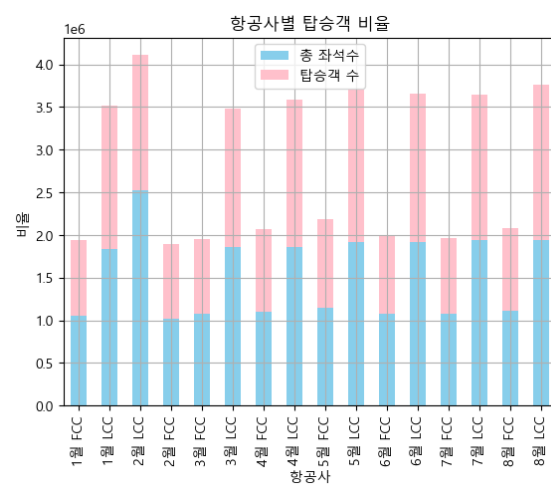
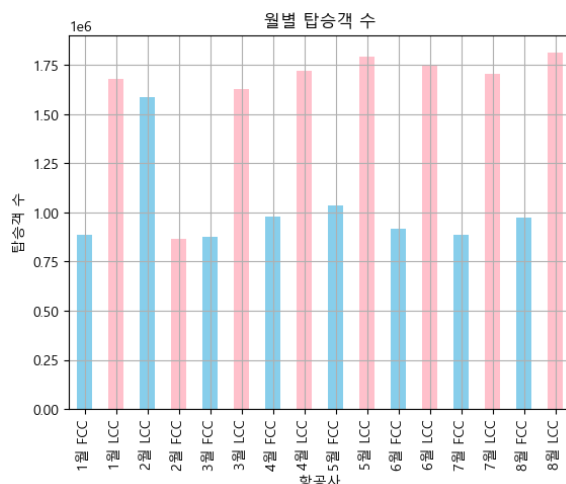
### 아이디어 도출

**데이터 현황:** dt 데이터 내에 1월부터 7월까지 전처리 완료한 csv 데이터 저장

### 구현방법:

“월별 국내노선 여객 이용률.csv 파일을 MY SQL을 활용하여 전처리를 진행함. 전처리 과정은 대한항공과 아시아나항공, 브리트 에어웨이 항공의 경우 FSC로 분류하고 이외의 항공사는 LCC로 합친 이후 항공사로 그룹을 지어 여객수, 탑승객 수, 유아탑승비율, 탑승객 비율을 추산함, 해당 파일을 파이썬에서 딕셔너리 형태로 규합한 후에 하나의 파일로 만들고 시각화를 진행함”

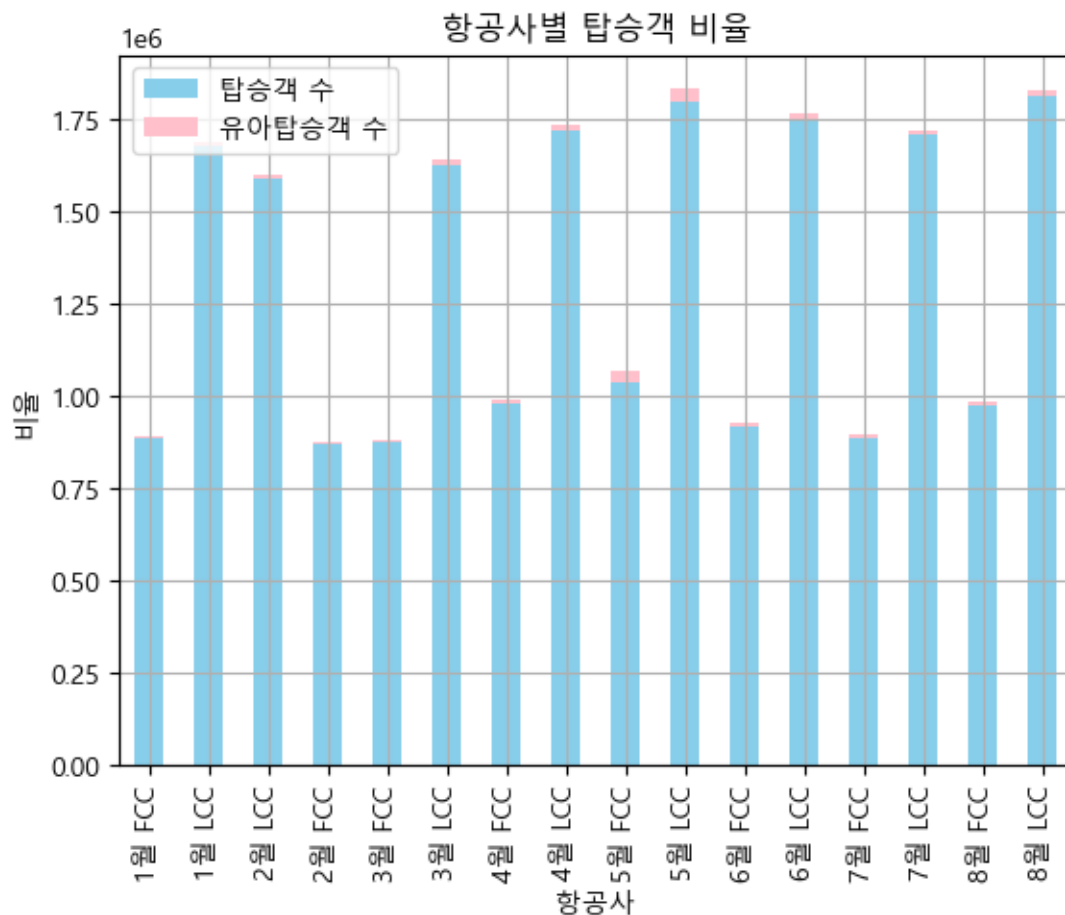
### 기대효과 및 활용방안:



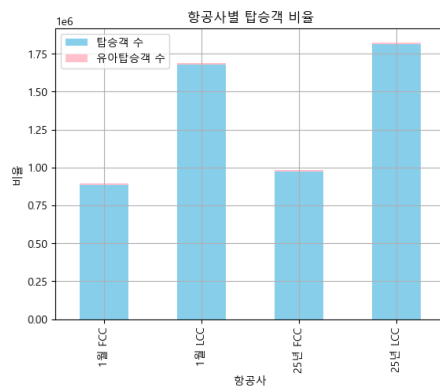
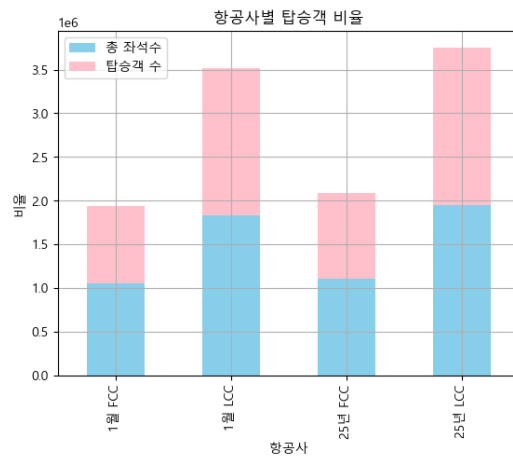
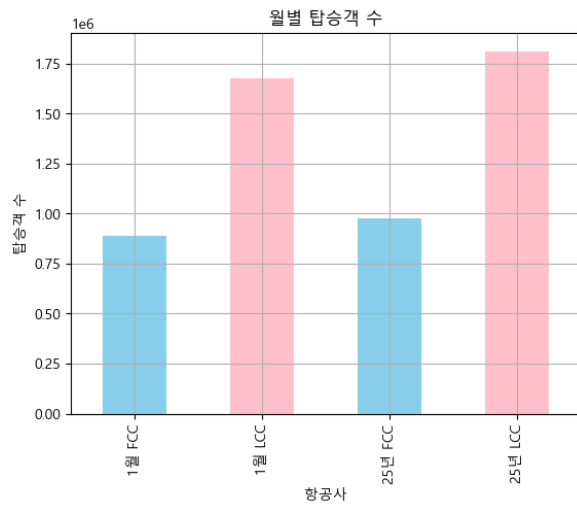
(1) FSC 항공사의 경우 LCC와 달리 2월에 강세를 보였으며 LCC는 2월을 제외하고 골고루 높은 성적을 보여주었다.

## 2. FSC와 LCC간 월별 유아탑승객 비율이 어디가 더 높은지 비교한다.

LCC의 유아 탑승객 비율이 FSC의 유아 탑승객 비율보다 높은 걸로 보아 가족 단위의 승객의 경우 FSC 항공사보다는 LCC 항공사를 이용하는 경향을 엿볼 수 있으며 이는 LSC가 주는 불안함 보다 가격의 메리트가 소비자들에게 크게 와닿는 것으로 추산할 수 있다.



### 3. 24년 1월과 25년 1월 비교분석



무안사고 이후에도 불구하고 LCC의 추세는 크게 변하지 않았으며 동월 대비 승객 수가 FCC와 LCC 모두 소폭 상승한 모습을 볼 수 있다. 탑승객 비율의 경우도 오히려 LCC에서 유아탑승 비율이 높아진 점을 고려해보았을 때 큰 영향이 없음을 알 수 있다.

기대효과

LCC 사업 전략에 활용할 수 있을 것으로 추산한다.