

수업 정리: 사회 - 도시 내부 구조와 공간 분화 (2025.06.19)

✓ 설명 포함 강조 모드 (선생님 말투 & 리듬 반영)

◆ 도시화와 공간 분화 이해하기

1. 도시화란?
 2. 자~ 사람들이 왜 도시로 가요? 일자리! 촌락에는 일자리가 없어졌거든~
 3. 그래서 도시에 사람이 몰려요. 그 비율을 뭐라고 한다? **도시화율!**
 4. ✓ 도시화율은 3단계! 초기 → 가속화 → 종착
 5. ★ 우리나라는 지금 어디다? **종!착!단!계!** 인구의 91%가 도시 거주~
 6. ★ 시험에 나온다! 도시화율 구분 꼭 할 줄 알아야 돼요.
 7. 도시 내부는 왜 쪼개져요?
 8. 옛날 한양, 사대문 안쪽? 좁아서 기능이 다 쥘여 있었어요~
 9. 근데 지금 서울은? 엄청 넓어졌지~ 주거, 상업, 공업 기능이 각각 나뉘었어!
 10. 그걸 뭐라고 해요? **공간 분화!**
 11. ✓ 기능별로 구분되는 거, 공간 분화! 꼭 기억!
 12. 중심부 vs 외곽부 인구 차이
 13. 종로구, 중구는 옛 중심지 → 인구 줄어들고~
 14. 강서, 송파, 강남, 노원구는 외곽인데 → 인구 폭발!
 15. ✓ 왜? 주거 기능 집중!
 16. ★ 도시 내부 기능 분화, 반드시 시험에 나와요!
-

◆ 기능 분화 & 토지 이용

1. 토지 용도 구분
2. 종로, 종로: 상업, 업무 중심지! 지하철 몇 개? 무려 6~7개!
3. ✓ 접근성 최고니까 사람이 몰리고, 땅값도 비싸! 지대 상승!
4. 강서, 노원: 주거지 중심. 대규모 아파트촌 즐비~
5. 구로: 공업 기능. 넓은 부지 필요해서 외곽으로 빠짐!
6. 접근성 & 지대
7. 교통이 편리하다? 사람들이 몰린다 → 경쟁 생긴다 → **지대가 올라간다!**
8. ✓ 지대가 높아도 버틸 수 있는 기능은 상업, 업무!
9. 공업, 주거는? 넓은 땅 필요하니까 외곽으로~
10. ★ 지대에 따른 기능 입지, 필!수! 암기!
11. 지대 모형 이해

12. 도심 가까울수록: 상업 기능 이득!
13. 중간 거리: 공업 기능 안성맞춤~
14. 외곽은? 주거지로 딱이죠!
15. ✓이걸 도와주는 개념: **집심 현상** (중심지로 집중), **이심 현상** (중심지에서 빠져나감)
16. ★ **시험에 꼭 나온다! 헛갈리면 안 돼요~**

◆ 대도시권 & 교외화 현상

1. **교외화란?**
2. 도심에서 주변으로 인구, 기능이 퍼져나가는 거예요!
3. 그래도 직장은 도심 → 계속 왔다 갔다 함 → 하나의 생활권 됨
4. 그래서 뭐라고 한다? **대도시권!**
5. ★ **대도시권 정의! 꼭 외워야 돼요!**
6. **교통 발달이 핵심!**
7. 전철이 어디까지 간다고? 천안까지!
8. ✓교통이 좋아야 교외화도 가능! 출퇴근 가능해야 대도시권이 되는 거니까~
9. ★ **교외화 = 교통 발달 + 도심-교외 연결 = 시험 단골!**

✓ **완전 기록 모드 (선생님 말투 그대로 정리)**

- 자~ 우리 도시화 배웠었죠? 사람들이 왜 도시로 간다고 했지? 맞아! 일자리가 도시로 몰리니까~ 그래서 도시화율이 높아지고, 우리나라는 지금 어디 단계다? 종착 단계!
- 한양이 얼마나 좁았냐면요~ 사대문 안쪽만! 근데 지금 서울은? 엄청 넓어졌죠~ 그래서 기능들이 나뉘기 시작해요. 그게 바로 공간 분화야~
- 요즘 보면 중구, 종로구 이런 데는 인구가 줄고요~ 강서구, 송파구, 노원구, 강남구는 인구가 많아졌어요. 왜냐하면 거기엔 뭐가 많아? 주거 기능!
- 토지 이용도 다 달라요. 중구는 상업 기능이 많아요~ 지하철 몇 개 지난다고? 6~7개! 접근성이 좋으니까 사람들이 많이 모이고, 땅값도 비싸! 그걸 뭐라고 한다? 지대!
- 그래서 돈을 많이 벌 수 있는 상업, 업무 기능은 도심에 남고요~ 공업, 주거는 외곽으로 나가요. 왜? 넓은 땅, 저렴한 땅 필요하니까~
- 지대 모형 봤을 때 도심엔 상업, 중간엔 공업, 제일 외곽엔 주거 기능이 입지하게 돼요. 그걸 정리한 게 집심 현상, 이심 현상이에요.
- 그리고 교외화! 도심이 답답하고 땅 비싸서 나가지만, 출퇴근은 도심으로 하죠. 하나의 생활권이 되는 거예요. 그게 바로 대도시권! 이걸 교통이 잘 되어 있어야 가능해요~ 전철이 천안까지도 내려간다니까~

☺ 다음 시간엔 도시 환경 변화, 아스팔트 면적 증가와 홍수 위험성에 대해 더 다룰 거예요!