

Московский авиационный институт
(национальный исследовательский университет)

Кафедра 303

Методика к выполнению лабораторных работ по
МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМ

Москва, 2016

1. МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ УГЛОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ САМОЛЕТА

Цель работы: Построение математической модели системы управления и разработка ПО для моделирования ее работы

1.1. Построение математической модели системы управления угловым движением самолета

Рассмотрим систему управления угловым движением самолета. Контур управления состоит из рулевого привода (руля высоты) и объект управления (канал тангажа). Структурная системы показана ниже на рис. 1.1. Обозначаем $W_{рм}$ – передаточная функция рулевой машины, $W_{ум}$ – передаточная функция усилителя мощности, W_o – передаточная функция объекта управления. На входе системы подается электрический сигнал $u(t)$, вырабатываемый БЦВМ по полетному заданию. Управляемым параметром является угол тангажа самолета $\vartheta(t)$. Угол отклонения рулевого привода $\delta_p(t)$ управляется замкнутой системой, коэффициент обратной связи которой равен k_{oc} .

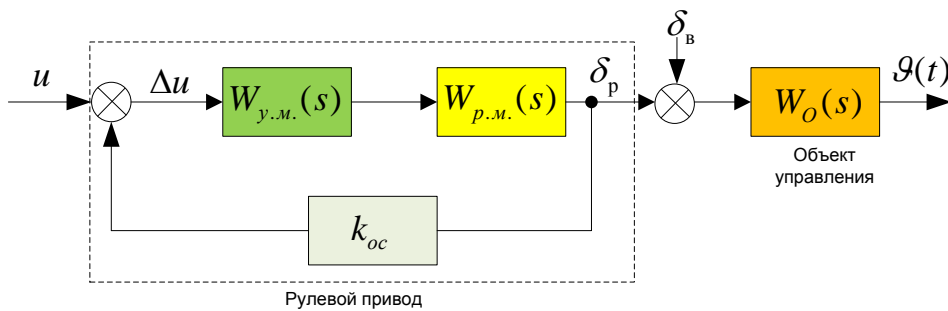


Рис. 1.1. Структурная схема системы управления

Элементы контура управления задаются следующими уравнениями:

а) Исполнительное устройство (рулевой привод):

$$\begin{aligned} c_1 \dot{\delta}_p(t) &= n_0 I_y(t) - \text{рулевая машина,} \\ \alpha_1 I_y(t) + \alpha_0 I_y(t) &= \beta \Delta u(t) - \text{усилитель мощности,} \\ \Delta u(t) &= u(t) - k_{oc} \delta_p(t) - \text{сравнивающее устройство.} \end{aligned} \quad (1.1)$$

б) Объект управления (канал тангажа):

$$a_2 \ddot{\vartheta}(t) + a_1 \dot{\vartheta}(t) + a_0 \vartheta(t) = b_0 [\delta_p(t) + \delta_v(t)] \quad (1.2)$$

где

$\vartheta(t)$ - угол тангажа,

$\delta_p(t)$ - угол поворота вала рулевого привода,

$\delta_v(t)$ - возмущающее воздействие, приведенное к углу поворота руля,

$u(t)$ - напряжение на выходе измерителя угла $\vartheta(t)$,

$I_y(t)$ - ток на выходе усилителя мощности привода,

$a_{0,1,2}, b_0, c_1, n_0, \alpha_{0,1}, \beta_0, k_{oc}, d_{0,1}, p_0, l_0, m_0$ - постоянные коэффициенты.

Для моделирования работы данной системы необходимо построить ее математическую модель вида:

$$\dot{x} = f(x, u, t)$$

где x – вектор состояния.

1.1.1. Расчет передаточных функций

а) Передаточная функция рулевой машины:

$$\begin{aligned} W_{\text{рм}}(s) &= \frac{\delta_{\text{р}}(s)}{I_y(s)} \\ &= \frac{n_0}{c_1 s} \end{aligned} \quad (1.3)$$

б) Передаточная функция усилителя мощности:

$$\begin{aligned} W_{\text{ум}}(s) &= \frac{I_y(s)}{\Delta u(s)} \\ &= \frac{\beta_0}{\alpha_1 s + \alpha_0} \end{aligned} \quad (1.4)$$

в) Передаточная функция объекта управления:

$$\begin{aligned} W_{\text{о}}(s) &= \frac{\vartheta(s)}{\delta_{\text{р}}(s) + \delta_{\text{в}}(s)} \\ &= \frac{b_0}{a_2 s^2 + a_1 s + a_0} \end{aligned} \quad (1.5)$$

г) Передаточная функция всей системы:

$$W_{\text{сис}}(s) = \frac{W_{\text{ум}}(s)W_{\text{рм}}(s)}{1 + W_{\text{ум}}(s)W_{\text{рм}}(s)k_{\text{ос}}}W_{\text{о}}(s) \quad (1.6)$$

Поставляя коэффициенты математической модели в формулы (1.3), (1.4), (1.5) и затем в (1.6) получаем передаточную функцию системы вида:

$$W_{\text{сис}}(s) = \frac{k}{A_5 s^5 + A_4 s^4 + A_3 s^3 + A_2 s^2 + A_1 s + A_0} \quad (1.7)$$

где коэффициенты $A_{0..5}$ зависят от параметров системы $a_{0,1,2}, b_0, c_1, n_0, \alpha_{0,1}, \beta_0, k_{\text{ос}}, d_{0,1}, p_0, l_0, m_0$.

Чтобы моделировать работу данной системы необходимо описать ее с помощью системы дифференциальных уравнений. Для этого составим соотношения между входным и выходным сигналами системы в временной области.

Сначала перепишем (1.7) в следующем виде:

$$(A_5 s^5 + A_4 s^4 + A_3 s^3 + A_2 s^2 + A_1 s + A_0) X(s) = kU(s)$$

где $U(s)$ – образ входного сигнала $u(t)$, $X(s)$ – образ выходного сигнала $x(t)$,

а потом в обычном виде (во временной области):

$$A_5 \frac{d^5}{dt^5} x(t) + A_4 \frac{d^4}{dt^4} x(t) + A_3 \frac{d^3}{dt^3} x(t) + A_2 \frac{d^2}{dt^2} x(t) + A_1 \frac{d}{dt} x(t) + A_0 x(t) = ku(t) \quad (1.8)$$

Поскольку целью данного раздела является численное моделирование работы заданной системы, т.е. численное интегрирование дифференциального уравнения высокого порядка (1.8), будем составлять систему дифференциальных уравнений первого порядка (си-

стему Коши), эквивалентную (1.8):

$$\begin{cases} \frac{d}{dt}x_0 = x_1 \\ \frac{d}{dt}x_1 = x_2 \\ \frac{d}{dt}x_2 = x_3 \\ \frac{d}{dt}x_3 = x_4 \\ \frac{d}{dt}x_4 = \frac{ku(t) - (A_4x_4 + A_3x_3 + A_2x_2 + A_1x_1 + A_0x_0)}{A_5} \end{cases} \quad (1.9)$$

где

$x_0(t) = \vartheta(t)$ - выходной сигнал системы (угол тангажа);

$x_1(t) = \dot{\vartheta}(t)$ - скорость изменения угла тангажа;

$x_2(t) = \ddot{\vartheta}(t)$ - ускорение изменения угла тангажа;

$x_3(t) = \dddot{\vartheta}(t), x_4(t) = \ddot{\ddot{\vartheta}}(t)$.

Пример :

Параметры системы заданы в таблице ниже:

Таблица 1. Коэффициенты системы

a_2	a_1	a_0	b_0	l_0	m_0	d_1	d_0	p_0	c_1	n_0	α_1	α_0	β_0	k_{oc}
6.0	40	60	60	0.5	10	0.06	12	1.8	3.0	3.6	0.06	1.2	6.0	3.3

Поставляя значения этих параметров в формулы передаточной функции звеньев системы, найдем все коэффициенты передаточной функции (1.7). Для этой цели можно использовать программу Mathcad с помощью команды COLLECT панели SYMBOLIC. Листинг примерного расчета на Mathcad показан ниже:

$$\begin{aligned} W_{pm}(s) &:= \frac{n_0}{c_1 s} \\ W_{ym}(s) &:= \frac{\beta_0}{\alpha_1 s + \alpha_0} \\ W_o(s) &:= \frac{b_0}{a_2 s^2 + a_1 s + a_0} \\ W_{сис}(s) &:= \frac{W_{ym}(s)W_{pm}(s)}{1 + W_{ym}(s)W_{pm}(s)k_{oc}} W_o(s) \\ W_{сис}(s) collect, s &\rightarrow \frac{3600.0}{3.0s^4 + 62.0s^3 + 1258.0s^2 + 1392.0s + 11880.0} \end{aligned} \quad (1.10)$$

Отсюда получаем значение каждого коэффициента передаточной функции (1.7).

1.2. Составление программы моделирования

1.2.1. Структура программы моделирования

Программа моделирования состоит из файлов, описание которых указано в таблице

Таблица 2. Файлы комплекса моделирования

Файл	Описание
------	----------

stdafx.h	Заголовочный файл, в котором объявлены глобальные переменные и функции
CACULUS.cpp	В данном файле создается функция реализующая алгоритм интегрирования системы дифференциальных уравнений по схеме Рунге-Кутта 4-ого порядка
CONTROL.cpp	В данном файле задан вид функций управления. При необходимости студентам следует изменить содержание функции <code>double CNTRL(double T)</code> чтобы получить требуемый вид сигнала управления $U(t)$
DYNAMICSYSTEM.cpp	В данном файле расположена функция описывающая математическую модель системы. Студенты должны изменить содержание функции <code>void FX(double DX[], double X[], double U, double T)</code> для того чтобы получить систему дифференциальных уравнений с заданными по своему варианту параметров систем, и так же по режимам работы системы (без шумов, с шумами и т.д...)
MODELING.cpp	В данном файле описывается подпрограмма моделирования динамической системы <code>void MODELING()</code> . Данная подпрограмма вызывается в главной управляющей подпрограмме.
STATMATH.cpp	Здесь описаны подпрограммы генерации случайных процессов (СП) и вычисления статистических характеристик СП.
LABMIO.cpp	Главный файл реализации. Здесь расположена управляющая подпрограмма

Для составления программы создания математической модели системы следовательно в файле DYNAMICSYSTEM.cpp добавить коды в функцию `void FX(double DX[], double X[], double U, double T)`. Коды должны соответствовать системе (1.9) с найденной передаточной функции. Ниже приведен пример листинга функции `FX` в случае передаточной функции (1.7).

Листинг 1. "Математическая модель системы"

```

1 void FX(double DX[], double X[], double U[], double T)
2 {
3     //задание коэффициентов передаточной функции системы
4     double k= 0.303;
5     double a0 = 1.0;
6     double a1 = 0.117;
7     double a2 = 0.106;
8     double a3 = 0.00522;
9     double a4 = 0.000253;
10
11     /*здесь ставить систему дифф. уравнений вида
```

```
12  DX[1]=f0(X,U,T)
13  DX[2]=f1(X,U,T)
14  ....
15  */
16
17  DX[0]=X[1];
18  DX[1]=X[2];
19  DX[2]=X[3];
20  DX[3]=(k*(U[0]+X[4])-a3*X[3]-a2*X[2]-a1*X[1]-a0*X[0])/a4;
21 }
```

Значение параметров моделирования, таких как число переменных, шаг интегрирования, время моделирования, и структура файла записи результатов и начальное состояние системы указаны в функции моделирования `void MODELING()` файла `MODELING.cpp`. Листинг данной функции показан ниже:

Листинг 2. Подпрограмма моделирования

```
1  //подпрограмма моделирования
2  void MODELING()
3  {
4      //файл вывода
5      FILE *fOUT;
6      //создание и открытие для записи
7      fOUT=fopen(".\\RESULT\\OUT.ris","w");
8
9      //формат печати результатов: fprintf(fOUT,"U X0 X1 X2 ... Xn");
10     fprintf(fOUT,"U X0 X1 X2 X3");
11
12     // инициализация параметров моделирования
13     //число параметров состояния
14     N=4;
15     //шаг интегрирования
16     DT=0.001;
17     //время моделирования
18     double TMODEL=30.0;
19
20     // объявление вектора состояния X(N)
21     double* X = new double [N];
22     // объявление вектора состояния X(N)
23     double* DX = new double [N];
24
25     //объявление сигнала управления
26     double U=0.0;
```

```
27
28     // инициализация начального состояния система
29     X[0]=0.0;
30     X[1]=0.0;
31     X[2]=0.0;
32     X[3]=0.0;
33
34     // цикл моделирования
35     do
36     {
37         // сигнал управления
38         U=CNTRL(TIME);
39         // интегрирование (1 шаг)
40         RKS(N,DT,TIME,DX,X,U,FX);
41
42         // печать результатов
43         fprintf(fOUT, "\n%f %f ",TIME,U);
44         for (int i=0; i<N; i++)
45             fprintf(fOUT, "%f ",X[i]);
46
47
48     } while (TIME<TMODEL);
49 }
```

Следовательно, в зависимости от варианта, студент должен изменить эти параметры в строке 10, 14, 16, 18, 29...32 листинга программы.

Результаты моделирования сохраняются в папке RESULT. Для визуализации результатов используйте программы построения Graph.exe или пакет Mathcad (при этом необходимо изменить параметры чтения данных от файла, либо изменить формат записи данных в файл).

1.2.2. Моделирование работы системы при отсутствии шумов на входе системы

При моделировании работы системы без шумов рассмотрены некоторые варианты функции управления $U(t)$. Вид функции управления задан в функции `double CNTRL(double T)`:

Листинг 3. "Функция управления"

```
1 double CNTRL(double T)
2 {
3     double U=0.0;
4     /* задание вида функции управления U(t) */
5     U=1.0;
```

```

6
7  return U;
8 }

```

В листинге программы, указанном выше, сигнал управления имеет вид ступенчатой функции. Для другого вида сигнала управления следует изменить содержание программы с строки 5.

Ниже приведен пример фрагмента кодов формирования сигнала управления, который соответствует графику, показанному на рис. 1.2.

Листинг 4. "Формирование сигнала управления сложного вида"

```

1 double CNTRL(double T)
2 {
3     double U=0.0;
4     /* задание вида функции управления U(t) */
5     if((0<=T)&&(T<=0.5))
6         U = 2;
7     else if ((1<=T) && (T<=1.5))
8         U = -2;
9     else if ((2<=T) && (T<=2.5))
10        U = 8*(T-2);
11     else if ((2.5<T) && (T<=3.5))
12        U = 4-8*(T-2.5);
13     else if ((3.5<T) && (T<=4))
14        U = -4+8*(T-3.5);
15     else
16        U = 0;

```

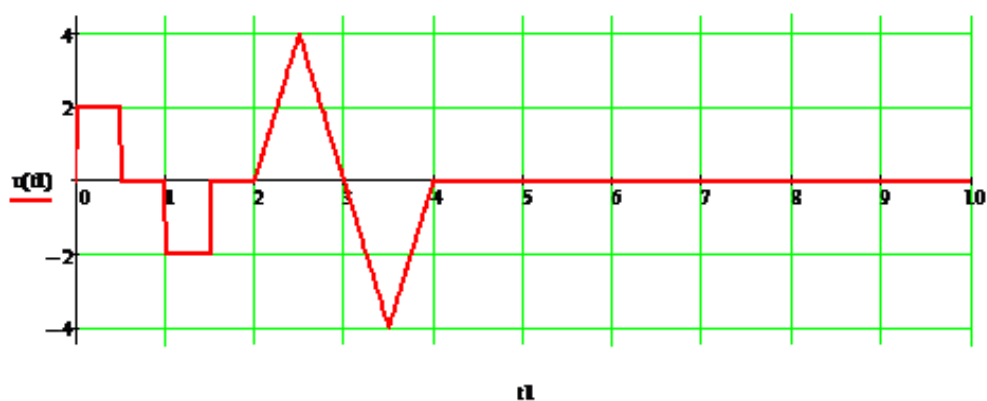


Рис. 1.2. Сигнала управления сложного вида

Вид функции управления студент получит от преподавателя. Для визуального подбора коэффициентов полученной функции можно использовать пакет Mathcad построением в

нем графика функции.

1.2.3. Моделирование работы системы под действием шумов

Формирующий фильтр

Для моделирования помех, действующих на систему, в лабораторных работах данного курса используем метод формирующего фильтра. Формирующим фильтром называют динамическую систему, преобразующую СП типа белого шума в СП, имеющий заданные статистические характеристики.

На практике помехи достаточно описываются моделями СП с типовыми корреляционными функциями. Виды корреляционной функции и соответствующие им передаточные функции фильтра показаны в таблице 3.

Таблица 3. Корреляционные функции и передаточные функции фильтра

№	$R(\tau)$	$W_{\Phi}(s)$
1	$\sigma^2 e^{-\alpha \tau }$	$\sigma \frac{\sqrt{2\alpha}}{s+\alpha}$
2	$\sigma^2 e^{-\alpha \tau } \cos \beta \tau$	$\sigma \frac{\sqrt{2\alpha}(s+\sqrt{\alpha^2+\beta^2})}{s^2+2\alpha s+\alpha^2+\beta^2}$
3	$\sigma^2 e^{-\alpha \tau } (\cos \beta \tau + \frac{\alpha}{\beta} \sin \beta \tau)$	$\sigma \frac{2\sqrt{\alpha(\alpha^2+\beta^2)}}{s^2+2\alpha s+\alpha^2+\beta^2}$
4	$\sigma^2 e^{-\alpha \tau } (1 - \frac{\alpha \tau }{2})$	$\sigma \frac{1+s\sqrt{3}/\alpha}{\sqrt{\alpha}(1+s/\alpha)^2}$

В работах рассмотрены два случая действия помех на работу системы. В первом случае помеха действует на вход рулевого привода, а во втором случае - на вход объекта управления.

Первый случай

Схема системы при действии помехи на вход рулевого привода показана на рисунке 1.3. Как уже отмечалось выше, формирующий фильтр преобразует СП типа белого шума $\xi(t)$ в СП с заданной корреляционной функцией $f(t)$.

Передаточная функция фильтра:

$$\begin{aligned} W_{\Phi}(s) &= \frac{f(s)}{\xi(s)} \\ \Rightarrow f(s) &= W_{\Phi}(s)\xi(s) \end{aligned} \quad (1.11)$$

Уравнение (1.11) во временной области имеет вид:

$$B_q \frac{d^q}{dt^q} f(t) + B_{q-1} \frac{d^{q-1}}{dt^{q-1}} f(t) + \dots + B_1 \frac{d}{dt} f(t) + B_0 f(t) = k_{\Phi} \xi(t) \quad (1.12)$$

где q - порядок фильтра, $B_{0,1,2,\dots,q}$ - коэффициенты передаточной функции фильтра (см. табл. 3).

Передаточная системы остается такой, как и раньше, однако система дифференциальных уравнений описывающих динамику системы изменяется вследствие наличия помехи

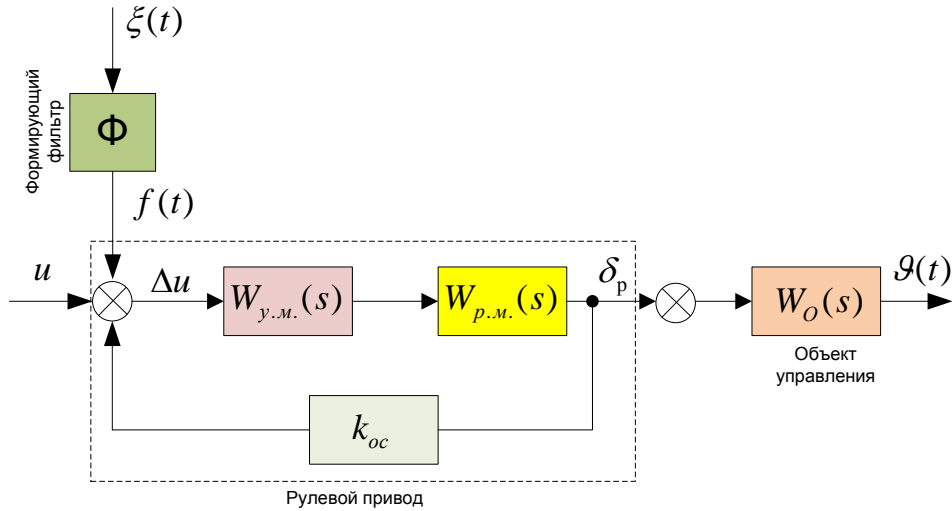


Рис. 1.3. Первая схема действия шума на систему

$f(t)$:

$$W_{\text{сис}}(s) = \frac{X(s)}{U(s) + f(s)}$$

следовательно

$$A_5 \frac{d^5}{dt^5} x(t) + A_4 \frac{d^4}{dt^4} x(t) + A_3 \frac{d^3}{dt^3} x(t) + A_2 \frac{d^2}{dt^2} x(t) + A_1 \frac{d}{dt} x(t) + A_0 x(t) = k [u(t) + f(t)] \quad (1.13)$$

Система (1.13) и (1.12) полностью описывает работу системы под действием помехи.

Чтобы интегрировать данную систему составим для нее систему Коши:

$$\left\{ \begin{array}{l} \frac{d}{dt} x_0 = x_1 \\ \frac{d}{dt} x_1 = x_2 \\ \frac{d}{dt} x_2 = x_3 \\ \frac{d}{dt} x_3 = x_4 \\ \frac{d}{dt} x_4 = \frac{k[u(t) + x_5] - (A_4 x_4 + A_3 x_3 + A_2 x_2 + A_1 x_1 + A_0 x_0)}{A_5} \\ \frac{d}{dt} x_5 = x_6 \\ \frac{d}{dt} x_6 = x_7 \\ \dots \\ \frac{d}{dt} x_{4+q} = \frac{k_\Phi \xi(t) - (B_{q-1} x_{4+q} + B_{q-2} x_{4+q-1} + \dots + B_0 x_5)}{B_{5+q}} \end{array} \right. \quad (1.14)$$

Для фильтра первого порядка $q = 1$, в (1.14) уравнение для фильтра имеет вид:

$$\frac{d}{dt} x_5 = \frac{k_\Phi \xi(t) - B_0 x_5}{B_1}$$

а для фильтра второго порядка $q = 2$:

$$\begin{aligned} \frac{d}{dt} x_5 &= x_6 \\ \frac{d}{dt} x_6 &= \frac{k_\Phi \xi(t) - B_1 x_6 - B_0 x_5}{B_2} \end{aligned}$$

Итак, студенты должны изменить коды подпрограммы `void FX(double DX[], double X[], double U[], double T)` в файле DYNAMICSYSTEM.cpp так, чтобы получить систему

(1.14). При этом необходимо объявить дополнительные переменные. Ниже приведен пример таких изменений в случае использования фильтра первого порядка:

Пример:

Листинг 5. "Математическая модель системы с шумом"

```
1 // задание коэффициентов передаточной функции системы
2 double k= 0.303;
3 double a0 = 1.0;
4 double a1 = 0.117;
5 double a2 = 0.106;
6 double a3 = 0.00522;
7 double a4 = 0.000253;
8
9 // задание коэффициентов передаточной функции фильтра
10 double kf=1.5;
11 double b0=0.15;
12 double b1=1.0;
13
14 // белый шум
15 double xi=GAUSS();
16
17 /* здесь ставить систему дифф. уравнений вида
18 DX[1]=f0(X,U,T)
19 DX[2]=f1(X,U,T)
20 ....
21 */
22
23 DX[0]=X[1];
24 DX[1]=X[2];
25 DX[2]=X[3];
26 DX[3]=(k*(U[0]+X[4]) - a3*X[3] - a2*X[2] - a1*X[1] - a0*X[0]) / a4;
27
28 // дифф. урав. фильтра
29 DX[4]=(kf*xi - b0*X[4]) / b1;
```

Поскольку число переменных интегрирования X увеличивается на q по сравнению с режимом работы без шумов, нужно изменить число переменных интегрирования, а так же формат печати в файл записи результатов в файле *MODELING.cpp*.

Второй случай

Рассмотрим случай, когда помеха непосредственно действует на вход объекта управления, как показано на рис. 1.4.

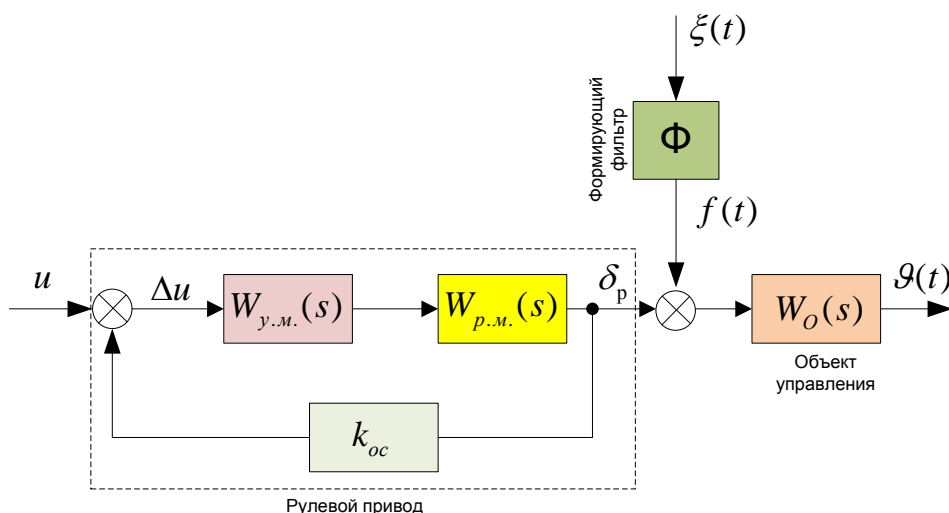


Рис. 1.4. Вторая схема действия шума на систему

В данном случае, для того чтобы моделировать работу системы необходимо разделить ее на два узла - рулевой привод и объекта управления и изучить их отдельно. Раньше эти узлы рассмотрены вместе как единая система с передаточной функцией $W_{\text{сис}}(s)$, а теперь, поскольку шум действует прямо на объект, этот подход уже нельзя использовать. Сигнал управления $U_y(t)$ действует на рулевой привод, вследствие чего руль высоты отклоняется на угол $\delta_y(t)$. Это отклонение вместе с шумом $f(t)$ действует на объект. Исходя из этого, чтобы получить математическую модель системы нужно вычислить передаточные функции отдельных узлов, для каждой из которых составить отдельную систему дифференциальных уравнений:

- рулевой привод:

$$W_{\text{рп}}(s) = \frac{W_{\text{ум}}(s)W_{\text{рм}}(s)}{1 + W_{\text{ум}}(s)W_{\text{рм}}(s)k_{\text{ос}}}$$

- объект управления:

$$W_o(s) = \frac{\theta(s)}{\delta_p(s) + f(s)}$$

Аналогично предыдущим режимам, студенты должны составить систему дифференциальных уравнений, соответствующих выше полученным передаточным функциям.

Пример:

$$W_{\text{рп}}(s) = \frac{k_1}{A_2 s^2 + A_1 s + A_0}$$

$$W_o(s) = \frac{k_2}{A_2 s^2 + A_1 s + A_0}$$

Следовательно, система описывается следующими дифференциальными уравнениями:

ми:

$$\begin{aligned} A_2 \frac{d^2}{dt^2} \delta_p(t) + A_1 \frac{d}{dt} \delta_p(t) + A_0 \delta_p(t) &= k_1 u(t) \\ B_2 \frac{d^2}{dt^2} \vartheta(t) + B_1 \frac{d}{dt} \vartheta(t) + B_0 \vartheta(t) &= k_2 [\delta_p(t) + f(t)] \end{aligned}$$

Составим систему Коши для этих дифференциальных уравнений:

$$\begin{aligned} \frac{d}{dt} x_0 &= x_1 \\ \frac{d}{dt} x_1 &= \frac{k_1 u(t) - (A_1 x_1 + A_0 x_0)}{A_2} \\ \frac{d}{dt} x_2 &= x_3 \\ \frac{d}{dt} x_3 &= \frac{k_2 (x_0 + x_4) - (B_1 x_3 + B_0 x_2)}{B_2} \\ \frac{d}{dt} x_4 &= \frac{k_\phi \xi(t) - b_{\phi 0} x_4}{b_{\phi 1}} \end{aligned} \quad (1.15)$$

последнее уравнение описывает работу формирующего фильтра первого порядка.

Внимание: число уравнений в системе (1.15) зависит от варианта, выданного студентам.

1.3. Оформление отчета

Отчет делится на три части - моделирование без шумов, моделирование с шумами, действующими на вход рулевого привода, моделирование с шумами, действующими на вход объекта управления.

В отчете студенты должны указать:

- Теоретическое основание
- Коды программы
- Результаты моделирования

В теоретическом основании требуется указать передаточные функции каждого отдельного узла системы, всей системы и фильтра. Кроме того, должно указать систему дифференциальных уравнений Коши для каждого режима моделирования.

Коды программы есть фрагменты программы подпрограмм `DYNAMICSYSTEM()` и `MODELING()`.

В результатах моделирования должно указать графики входного сигнала, выходного сигнала и всех его производных, белого шума и шума, формируемого фильтром. Кроме того необходимо найти математическое ожидание, СКО и построить графики корреляционной функции шумов.

Для построения графиков моделирования можно либо использовать программу Graph.exe, либо пакет Mathcad.