

Beschreibung der Datenquellen der TLC (Data Dictionary)

Grüne Taxis

tlc_green_trips_20xx

Spaltenname	Datentyp	Inhalt
vendor_id	string	Code für LPEP-Provider 1 = Creative Mobile Technologies, 2 = VeriFone Inc.
pickup_datetime	datetime	Datum und Uhrzeit, wann Taximeter eingeschaltet wurde
dropoff_datetime	datetime	Datum und Uhrzeit, wann Taximeter ausgeschaltet wurde
store_and_fwd_flag	string	Wurde der Datensatz der Fahrt im Speicher des Fahrzeugs zwischengespeichert vor dem Absenden an den Anbieter, weil Fahrzeug keine Verbindung zum Server hatte Y = store and forward trip, N = kein store and forward trip
rate_code	number	Finaler Tarifcode am Ende der Fahrt: 1 = Standard-Rate, 2 = JFK 3 = Newark 4 = Nassau oder Westchester 5 = Verhandlungspreis 6 = Gruppenfahrt Hinweise: JFK und Newark sind Flughäfen. Nassau und Westchester sind Bezirke (Counties), die zum Bundesstaat New York gehören (angrenzend an NYC)
pickup_longitude	number	Längengrad, wo Taximeter eingeschaltet wurde
pickup_latitude	number	Breitengrad, wo Taximeter eingeschaltet wurde
dropoff_longitude	number	Längengrad, wo Taximeter ausgeschaltet wurde
dropoff_latitude	number	Breitengrad, wo Taximeter ausgeschaltet wurde
passenger_count	number	Anzahl der Passagiere im Fahrzeug, vom Fahrer eingegebener Wert
trip_distance	number	Zurückgelegte Entfernung (in Meilen), wie sie vom Taximeter ausgewiesen wurde
fare_amount	number	Fahrpreis, durch das Taximeter aus Zeit und Entfernung berechnet
extra	number	Verschiedene Extras und Aufpreise. Derzeit beinhaltet das nur \$0.50 Rush-Hour-Zuschlag und \$1 Nachtzuschlag
mta_tax	number	\$0.50 MTA-Tax (Steuer für den Städtischen Nahverkehr), automatisch ausgelöst auf der Basis des gemessenen Tarifs, der in Anspruch genommen wurde
tip_amount	number	Höhe des Trinkgeldes – Dieses Feld wird automatisch gefüllt für Trinkgelder mit Kreditkarte. Trinkgelder in bar werden nicht erfasst.
tolls_amount	number	Gesamtbetrag aller Mautgebühren, die bei der Fahrt bezahlt wurden
ehail_fee	number	Rufgebühr für ein Taxi (mittels e-hail / App) Mit NULL belegt
total_amount	number	Gesamtbetrag, den der Passagier zu bezahlen hat - ohne Trinkgelder in bar
payment_type		Numerischer Code für den Typ der Bezahlung: 1 = Kreditkarte, 2 = Cash, 3 = Ohne Kosten, 4 = Disput, 5 = Unbekannt, 6= Leerfahrt
distance_between_service	number	Mit NULL belegt
time_between_service	number	Mit NULL belegt

trip_type	number	Code zur Information, wie die Fahrt zustande gekommen ist: durch Zuruf auf der Straße (= 1) oder über Dispatcher (= 2) durch automatische Zuweisung basierend auf dem Tarif
imp_surcharge	number	\$0.30 Aufschlag für Verbesserung, angesetzt für Fahrten auf Zuruf auf die sog. Flag Drop (Kennzeichen einstellen „Frei“ oder „Besetzt“). Dieser Aufschlag wird seit dem Jahr 2015 erhoben.

Gelbe Taxis

tlc_yellow_trips_20xx

Die Spaltensemantik ist die gleiche wie bei den grünen Taxis. Einige Spalten fehlen jedoch, die Spaltenreihenfolge ist auch eine andere.

Spaltenname	Datentyp	Inhalt
vendor_id	string	Code für LPEP-Provider 1 = Creative Mobile Technologies, 2 = VeriFone Inc.
pickup_datetime	datetime	Datum und Uhrzeit, wann Taximeter eingeschaltet wurde
dropoff_datetime	datetime	Datum und Uhrzeit, wann Taximeter ausgeschaltet wurde
passenger_count	number	Anzahl der Passagiere im Fahrzeug, vom Fahrer eingegebener Wert
trip_distance	number	Zurückgelegte Entfernung (in Meilen), wie sie vom Taximeter ausgewiesen wurde
rate_code	number	Finaler Tarifcode am Ende der Fahrt: 1 = Standard-Rate, 2 = JFK 3 = Newark 4 = Nassau oder Westchester 5 = Verhandlungspreis 6 = Gruppenfahrt Hinweise: JFK und Newark sind Flughäfen. Nassau und Westchester sind Bezirke (Counties), die zum Bundesstaat New York gehören (angrenzend an NYC)
store_and_fwd_flag	string	Wurde der Datensatz der Fahrt im Speicher des Fahrzeugs zwischengespeichert vor dem Absenden an den Anbieter, weil Fahrzeug keine Verbindung zum Server hatte Y = store and forward trip, N = kein store and forward trip
payment_type	number	Numerischer Code für den Typ der Bezahlung: 1 = Kreditkarte, 2 = Cash, 3 = Ohne Kosten, 4 = Disput, 5 = Unbekannt, 6= Leerfahrt
fare_amount	number	Fahrpreis, durch das Taximeter aus Zeit und Entfernung berechnet
extra	number	Verschiedene Extras und Aufpreise. Derzeit beinhaltet das nur \$0.50 Rush-Hour-Zuschlag und \$1 Nachtzuschlag
mta_tax	number	\$0.50 MTA-Tax (Steuer für den Städtischen Nahverkehr), automatisch ausgelöst auf der Basis des gemessenen Tarifs, der in Anspruch genommen wurde
tip_amount	number	Höhe des Trinkgeldes – Dieses Feld wird automatisch gefüllt für Trinkgelder mit Kreditkarte. Trinkgelder in bar werden nicht erfasst.
tolls_amount	number	Gesamtbetrag aller Mautgebühren, die bei der Fahrt bezahlt wurden
imp_surcharge	number	\$0.30 Aufschlag für Verbesserung, angesetzt für Fahrten auf Zuruf auf die sog. Flag Drop (Kennzeichen einstellen „Frei“ oder „Besetzt“). Dieser Aufschlag wird seit dem Jahr 2015 erhoben.

total_amount	number	Gesamtbetrag, den der Passagier zu bezahlen hat - ohne Trinkgelder in bar
pickup_location_id	string	TLC-Taxizone, wo Taximeter eingeschaltet wurde
dropoff_location_id	string	TLC-Taxizone, wo Taximeter ausgeschaltet wurde

FHV-Taxis (For Hire Vehicles)

tlc_fhv_trips_20xx

Spaltenname	Datentyp	Inhalt
location_id	string	TLC-Taxizone, in der die Fahrt beginnt (Abholung)
pickup_datetime	datetime	Datum und Uhrzeit bei Abholung des Passagiers (Beginn der Fahrt)
dispatching_base_num	string	Lizenz-Nr. der TLC Basis als Dispatcher der Fahrt
borough	string	Borough, wo Abholung stattfindet
zone	string	Zone, wo Abholung stattfindet
service_zone	string	Service-Zone, wo Abholung stattfindet: „Boro Zone“ oder „Yellow Zone“
dropoff_datetime	datetime	Datum und Uhrzeit, wann Fahrt beendet wurde
dropoff_location_id	string	TLC-Taxizone, in der die Fahrt beendet wurde (Ausstieg)
dropoff_borough	string	Borough, wo Fahrt beendet wurde
dropoff_zone	string	Zone, wo Fahrt beendet wurde
dropoff_service_zone	string	Service-Zone, wo Fahrt beendet wurde: „Boro Zone“ oder „Yellow Zone“

Taxizonen in New York City

taxi_zone_geom

Spaltenname	Datentyp	Inhalt
zone_id	string	Eindeutiger numerischer Identifier für jede TLC-Taxizone, korrespondiert mit den Spalten pickup_location_id und dropoff_location_id in den Tabellen der Taxifahrten
zone_name	string	Name der Taxizone als Volltext
borough	string	Borough, in der sich die Taxizone befindet
zone_geom	geography	Geometriedaten der Taxizone, geeignet zur Weiterverarbeitung in einem GIS
service_zone	string	Service-Zone, wo Abholung stattfindet
dropoff_datetime	datetime	Datum und Uhrzeit, wann Fahrt beendet wurde
dropoff_location_id	string	TLC-Taxizone, in der die Fahrt beendet wurde (Ausstieg)
dropoff_borough	string	Borough, wo Fahrt beendet wurde
dropoff_zone	string	Zone, wo Fahrt beendet wurde
dropoff_service_zone	string	Service-Zone, wo Fahrt beendet wurde