



Residência em Tecnologia da Informação e Comunicação

INSTRUÇÃO PRÁTICA		PO-05
MÓDULO	PO3 - PRÁTICA ORIENTADA	
OBJETIVO DA ATIVIDADE		TEMPO
PRATICAR CONCEITOS DE DESENVOLVIMENTO ORIENTADO A OBJETOS		8h
DESCRIÇÃO		



INSTRUÇÃO PRÁTICA	PO-05
<p>Desenvolva e implemente os casos de uso definidos para o sistema abaixo.</p> <p>Nota: recomenda-se fortemente que crie os casos de uso à medida em que desenvolve o diagrama de classes.</p> <p>Recomenda-se fortemente que implemente cada um dos casos de uso à medida em que os desenvolve.</p> <p>-----</p> <p>Empresa de transporte viário</p> <p>Uma empresa de transporte viário (comumente referida como Empresa de Ônibus)</p> <p>Esta empresa precisa ter controle de dados sobre os seus Veículos (os ônibus), além dos Motoristas e dos Cobreadores (estes estão em extinção). A empresa também tem registro de parte dos seus Passageiros (os que usam cartão estudantil, de idoso ou de transporte).</p> <p>Alguns locais específicos são usados pelos ônibus para fazer embarques e desembarques de passageiros. São chamados de Pontos de Parada.</p> <p>A empresa coloca seus veículos para percorrer determinados Trajetos, e estes trajetos são cobertos várias vezes durante o dia. Um trajeto é feito pela concatenação de diferentes Trechos, que são a ligação entre dois Pontos de Parada: um é a origem do trecho e outro é o destino do trecho.</p> <p>Um trecho tem um intervalo estimado, em minutos, para ser percorrido. Este intervalo já considera o tempo em que o veículo ficará parado no ponto de origem e no ponto de destino.</p> <p>Os motoristas são selecionados para cumprirem uma dada Jornada, que é o intervalo de tempo entre o instante em que ele começa a dirigir e o instante em que ele termina seu último trajeto. Algumas vezes, cobreadores também são selecionados para cumprirem uma jornada, nas mesmas condições.</p> <p>Motoristas, cobreadores (possivelmente) e veículos são selecionados para cumprirem um determinado Trajeto.</p> <p>Cada trajeto deve identificar uma parada de algum trecho que é tratada de modo especial. São os Checkpoints. Quando um veículo chega a um Checkpoint, é feito o registro da hora em que ele chegou.</p> <p>Em cada trecho de cada trajeto há embarques e desembarques de passageiros. Quando o passageiro faz uso de algum cartão, a empresa registra o ponto em que ele embarcou.</p> <p>O sistema deverá ser capaz de manter</p> <ul style="list-style-type: none">a) Cadastro de veículos, de motoristas, de cobreadores, de passageiros (os que tem cartão), pontos de parada.b) Cadastro de trajetos, com seus respectivos trechos (e seus respectivos pontos de parada e intervalos estimados).c) Registro de jornadas: seleciona trajetos, associa motorista (e eventualmente cobrador), além de um veículo.d) Registro de início de trajeto: de acordo com a jornada. Registra a data e a hora (os demais dados estão registrados na jornada)e) Registro de passageiro embarcado com o cartão (identifica o ponto de embarque e o cartão)	

INSTRUÇÃO PRÁTICA	PO-05
REFERÊNCIAS	
<p>Apostila do curso ALURA: https://www.caelum.com.br/apostila/apostila-java-web.pdf</p> <p>Java Básico e Orientado a Objeto: https://canal.cecierj.edu.br/012016/d7d8367338445d5a49b4d5a49f6ad2b9.pdf</p> <p>Java para Desenvolvimento WEB: https://docente.ifsc.edu.br/mello/livros/java/caelum-java-web-fj21-banco-de-dados-jdbc.pdf</p>	