機動學期末專題

指導教授:劉霆

組別:第十七組

組長:B05502099 張芝綾

組員:B05502021 魯以樂

B05502045 張維哲

A. 汽車引擎曲柄滑塊機構

一、 機構介紹與規格尺寸

車型	Acura RSX Type S					
引擎型式	K20A					
缸徑×衝程	86×86 (mm×mm)					
曲柄長度	c=衝程/2=86/2= <u>43 mm</u>					
連桿長度	L=2.5c=2.5*(86/2)= <u>107.5 mm</u>					
變速箱	檔	各檔齒比	引擎轉速(rpm)	引擎轉速(rad/s)		
	1	3.266	12435.29928	1302.22		
	2	2.130	8109.97779	849.275		
	3	1.517	5775.979487	604.859		
	4	1.147	4367.204003	457.333		
	5	0.921	3506.708707	367.222		
	6	0.738	2809.935967	294.256		
終傳比	4.388					
輪胎規格	205/50R16					
輪胎直徑	160*2.54+205*0.5*2= <u>611.4mm</u>					
車速	100(km/h)					

以第四檔為此專題分析討論之檔位

計算過程:

總減速比=最終檔位齒比×終傳比

$$100(\frac{km}{h})\frac{10^6(mm/km)}{3600(s/h)} = \frac{31$$
 擎轉速 $\frac{100}{1.147 \times 4.388} \times 611.4\pi(mm) \times \frac{1}{60}$

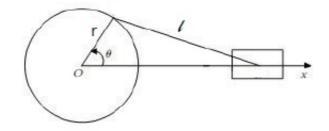
引擎轉速 =4367.204003(rpm)

2Pi/60 rpm = 1 rad/s

二、 分析使用之程式介紹與說明

程式:Excel

方法:利用位移、速度、加速度方程式並將角度代入,最後使用 Excel 作圖 曲柄滑塊機構:



假設 r=曲柄長度=43mm, l=連桿長度=107.5mm x=滑塊與曲柄圓心之距離,由上圖可得

$$x = r\cos\theta + \sqrt{l^2 - (r\sin\theta)^2}$$

設滑塊距離曲柄圓心最近時(x=l-r=64.5)位移 s=0,可得

$$s = r\cos\theta + \sqrt{l^2 - (r\sin\theta)^2} - 64.5$$

又知 $\theta = \omega t$ 且 ω 固定不變,則位移s又可寫成

$$s = r\cos(\omega t) + \sqrt{l^2 - (r\sin(\omega t))^2} - 64.5$$

滑塊速度為位移對時間之微分,即v = ds/dt,得

$$v = -r\omega \sin(\omega t) - \frac{\omega r^2 \sin(2\omega t)}{2\sqrt{l^2 - (r\sin(\omega t))^2}}$$

滑塊加速度為速度對時間之微分,即a = dv/dt,得

$$a = -r\omega^{2}\cos(\omega t) - \frac{1}{2}(r\omega)^{2}\left(\frac{2\cos(2\omega t)}{\sqrt{l^{2} - \left(r\sin(\omega t)\right)^{2}}} + \frac{\left(r\sin(2\omega t)\right)^{2}}{2\left(l^{2} - \left(r\sin(\omega t)\right)^{2}\right)^{\frac{3}{2}}}$$

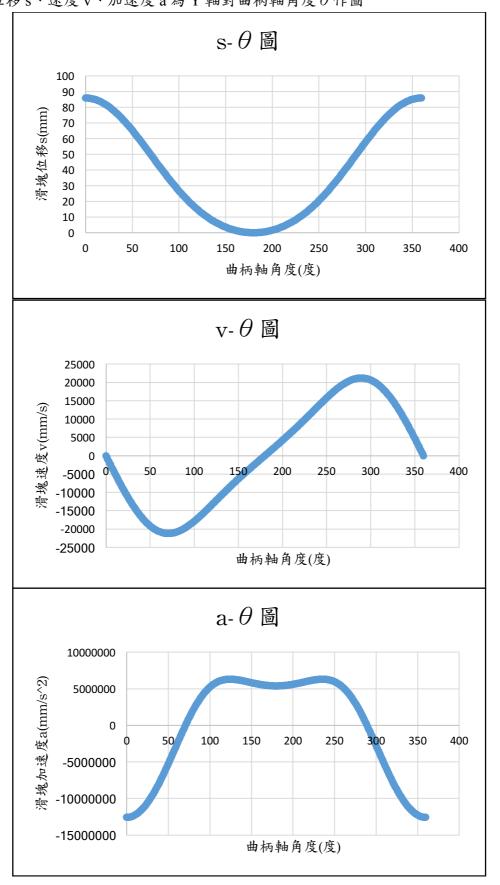
得到位移、速度、加速度三個方程式

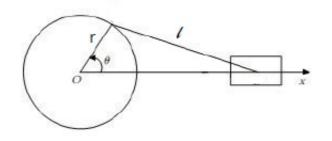
且 $\theta = \omega t$, $r \cdot l \cdot \omega$ 為已知

故利用 Excel 輸入方程式,可求出不同之曲柄軸角度相對應的滑塊位移、速度、角速度

再分別以位移 S、速度 V、加速度 A A Y 軸對曲柄軸角度 θ 作圖

三、 <u>數值分析結果</u> 以位移 S、速度 V、加速度 a 為 Y 軸對曲柄軸角度 θ 作圖





假設向右為正,由 s- θ 圖、v- θ 圖、a- θ 圖及數據可知

	最小值	曲柄軸角度	最大值	曲柄軸角度
		(度)		(度)
活塞位移(mm)	0	90	150.5	0
活塞速度(mm/s)	-21210	71	21210	289
活塞加速度(mm/s²)	-12591039	0	6310285.68	124 & 236

B. 腳踏車曲柄搖臂機構

一、機構介紹與規格尺寸

一、機構介紹與規格尺寸						
車款	FUJI SPORTIF 2.3					
變速器	前變速器	shimano caris				
	後變速器	shimano sora				
飛輪	SRAM PG-830,11-32T,8-speed					
大鏈輪	Fuji forged alloy, 50/34T					
車架	400mm					
車輪	700mm					
曲柄	170 mm					
車手	大腿	450 mm				
	小腿	480 mm				



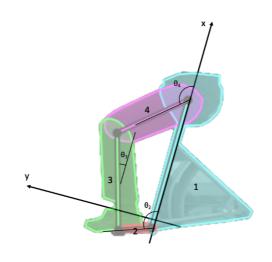
二、分析使用之程式介紹與說明

曲柄搖臂機構:

1. 程式:Python(計算)+Excel(作圖)

2. 分析:利用公式計算大腿角位移、角速度、角加速度,但因計算較複雜, 我們利用 python 寫 code 計算出實際值並寫入 csv 檔,放入 excel 作圖

3. 公式說明:大腿踩腳踏車即是一個四連桿曲柄搖臂機構,因此我們利用四連桿公式來分析。



4. 方程式介紹:

L1: 坐墊至普通軸(上圖桿一)長度

L2:曲柄(上圖桿二)長度

L₃: 車手小腿長度

L4: 車手大腿長度

ως:曲柄角速度

ω。:小腿角速度

ω1:大腿角速度

α2:曲柄角加速度

α3:小腿角加速度

α4:大腿角加速度

位移方程式:

$$\begin{split} L_2 cos\theta_2 + L_3 cos\theta_3 - L_4 cos\theta_4 - L_1 cos\theta_1 &= 0 \\ L_2 sin\theta_2 + L_3 sin\theta_3 - L_4 sin\theta_4 - L_1 sin\theta_1 &= 0 \\ \text{在此旋轉座標軸,使 x 軸與桿一重合,因此<math>\theta_1 = 0$$
} \\ L_2 cos\theta_2 + L_3 cos\theta_3 - L_4 cos\theta_4 - L_1 &= 0 \quad ---(1) 式 \\ L_2 sin\theta_2 + L_3 sin\theta_3 - L_4 sin\theta_4 &= 0 & ---(2) 式 \end{split}

速度方程式:

$$-L_2\sin\theta_2\omega_2 - L_3\sin\theta_3\omega_3 + L_4\sin\theta_4\omega_4 = 0 \quad ---(3) 式$$

$$L_2\cos\theta_2\omega_2 + L_3\cos\theta_3\omega_3 - L_4\cos\theta_4\omega_4 = 0 \quad ---(4) 式$$

加速度方程式:

$$-L_{3}sin\theta_{3}\alpha_{3}-L_{3}cos\theta_{3}\omega_{3}^{2}+L_{4}sin\theta_{4}\alpha_{4}+L_{4}cos\theta_{4}\omega_{4}^{2}=L_{2}sin\theta_{2}\alpha_{2}+L_{2}cos\theta_{2}\omega_{2}^{2}---(5)式$$

 $L_{3}cos\theta_{3}\alpha_{3}-L_{3}sin\theta_{3}\omega_{3}^{2}-L_{4}cos\theta_{4}\alpha_{4}+L_{4}sin\theta_{4}\omega_{4}^{2}=-L_{2}cos\theta_{2}\alpha_{2}+L_{2}sin\theta_{2}\omega_{2}^{2}---(6)式$

- 5. 在 python 運算中我們使用 sympy 以及 math 的 library。
 - (1) 計算位移時,先將 θ_2 為輸入值(從 $0\sim360$ 度)將所對應的 θ_3 , θ_4 ,使用上(1)式及(2)式求出並寫入 csv 檔。

```
from sympy import*
import math
    # from math import*

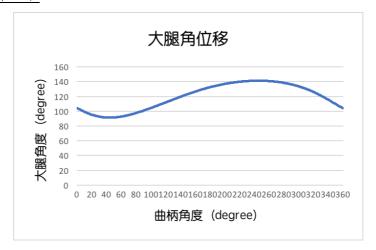
L1=480
    L2=170
    L3=480
    L4=450
    sita=0
    print"cos",math.cos(60*math.pi/180)
    ans=''

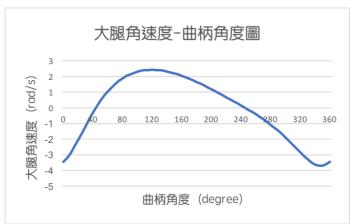
for i in range(0,361,5):
    x=Symbol('x')
    y=Symbol('y')
    z=Symbol('z')
    print i
    f1=L2*math.cos(i*math.pi/180)*L3*cos(x*math.pi/180)-L4*cos(y*math.pi/180)-L1
    f2=L2*math.sin(i*math.pi/180)*L3*sin(x*math.pi/180)-L4*sin(y*math.pi/180)
    f3=z-i
    sol = solve((f1, f2,f3), x, y,z)
    a,b,c=sol[1]
    ans+=str(a)+','*str(b)+'\n'
    print ans
    # writefile
    writefile=open('x2.csv',"w")
    writefile.write(ans)
```

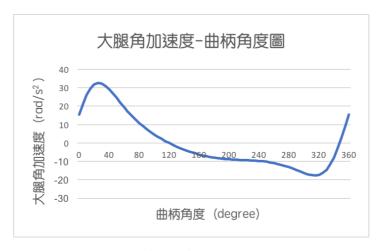
(2) 而計算角速度時則是將 θ_2 ($0\sim360$ 度), θ_3 , θ_4 (由上步驟求出)以及 ω_2 ($\frac{6.3rad}{s}$,由上B.一求出)為 input 值,並將所對應 ω_3 和 ω_4 代入上(3)式及(4)式求出。

(3) 而計算角加速度時,將θ₂,θ₃,θ₄,ω₂,ω₃,ω₄(由上兩步驟可得)輸入, 使用上(5)式及(6)式求出,求出小腿和大腿所對應的角加速度。

三、數值分析結果







備註: 曲柄軸角度為曲柄與桿一(地桿)的角度

	最小值	曲柄軸角度	最大值	曲柄軸角
		(度)		度(度)
大腿角度(度)	91.3797247	44	141.2263674	245
大腿角速度(rad/s)	-3.716118596	348	2.429181005	120
大腿角加速度(rad/s²)	-17.63308857	315	32.64893622	26