

日常点検 #03

運転席に座って

ウインド・ウォッシャの噴射状態



ワイパーの拭き取り能力



駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)



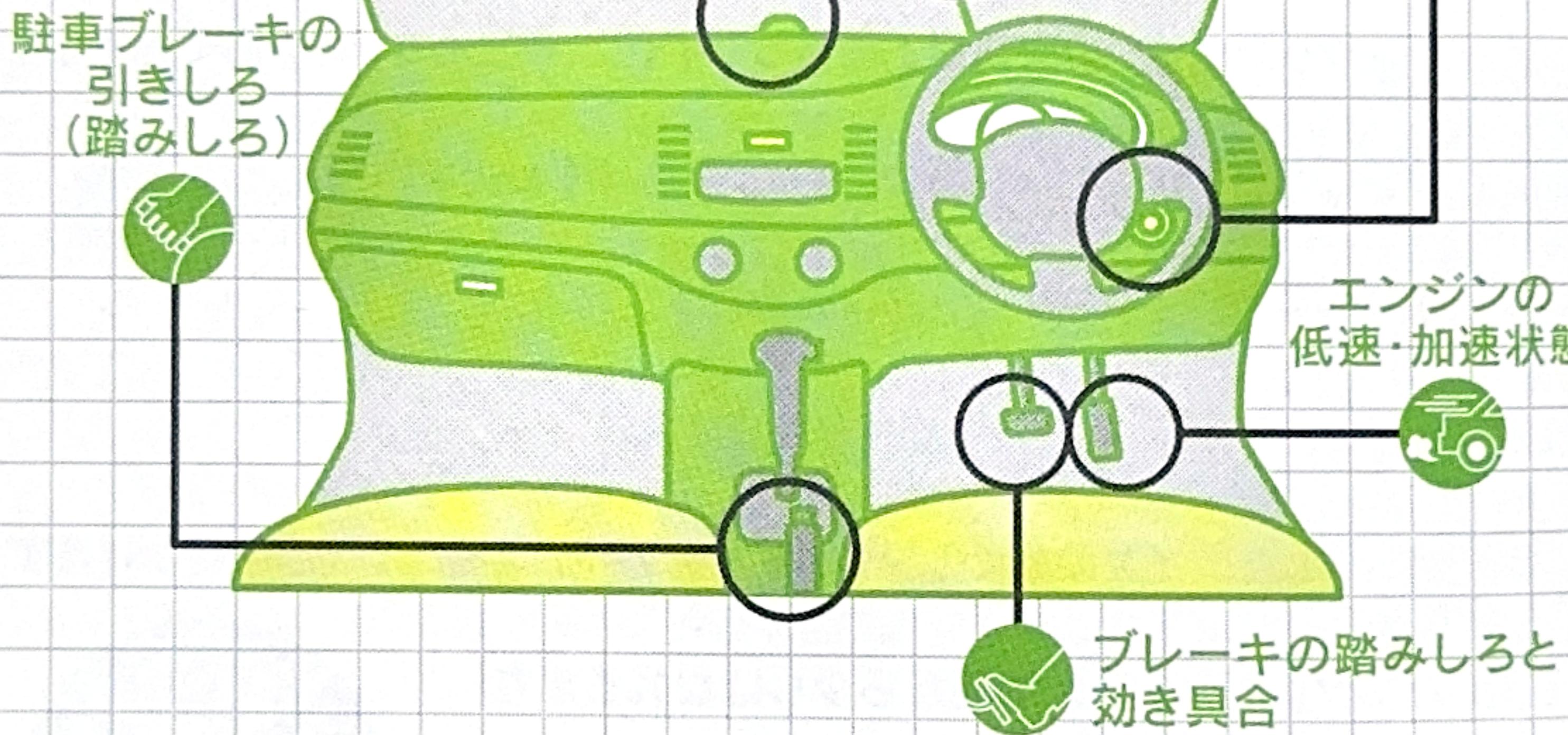
エンジンのかかり具合・異音



エンジンの低速・加速状態



ブレーキの踏みしろと効き具合

**[運転席チェックシート]**

判定 ○ or ×

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------



エンジンのかかり具合・異音

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------



ウインド・ウォッシャの噴射状態

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------



ワイパーの拭き取り能力

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------



ブレーキの踏みしろと効き具合

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------



駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)

<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
-----------------------	----------------------------------



エンジンの低速・加速状態



エンジンのかかり具合・異音をチェック!

エンジンのかかり具合・異音



点検しないとどうなるの?

エンジンは車を動かす重要な装置です。走行中にエンジンがストップすると、ブレーキの効きが悪くなったり、ハンドルが重くなったり、普段どおりの操作ができなくなります。

【チェック内容】

エンジンが速やかに始動し、スムーズに回転するかを点検します。

また、エンジン始動時やアイドリング状態で、異音がないかを点検します。



ウインド・ウォッシャ液の噴射状態をチェック!

ウインド・ウォッシャ液の噴射状態



点検しないとどうなるの?

ウインドウォッシャ液を噴射できないと、フロントガラスの汚れを落とせず
視界が悪いまま走ることになり、危険です。

【チェック内容】

ウインド・ウォッシャ液を噴射させて、向きや高さが適当かを点検します。



ワイパーを作動させて拭き取り能力をチェック!

ワイパーの拭き取り能力



点検しないとどうなるの?

ワイパーが動かないと、フロントガラスの汚れを落とせず視界が悪いまま走ることとなり、危険です。

【チェック内容】――

ワイパーを作動させ、低速および高速の各動作が不良でないかを点検します。また、ウインド・ウォッシャ液がきれいに拭き取れるかを点検します。ワイパーのから拭きは、ガラスを傷つけますので、ウインド・ウォッシャ液を噴射してからワイパーを作動させます。



運転席に座ってブレーキ・ペダルをチェック!

ブレーキの踏み残りしろと効き具合



点検しないとどうなるの?

ブレーキの効きが悪くなると、停止距離がのびて、追突事故等の原因となります。

【チェック内容】

エンジンをかけて異音がないかどうかを確かめたうえ、ブレーキ・ペダルを強く踏み込んだとき、床板との間（踏み残りしろ）が適当かどうかを確認します。踏みごたえが「いつもと違うな」と感じたら要注意です。



運転席に座って駐車ブレーキをチェック!

駐車ブレーキの引きしろ（踏みしろ）



点検しないとどうなるの?

駐車ブレーキの引きしろ(踏みしろ)が多くなると、ブレーキの効きが悪くなり、坂道などに駐車するとクルマが動き出す危険があります。

【チェック内容】-

駐車ブレーキは、ブレーキ・レバーをいっぱいに引いた（踏んだ）ときに、引きしろ（踏みしろ）が多すぎたり、少なすぎたりしないかを点検します。



エンジンを暖機運転させてチェック!

エンジンの低速・加速状態



点検しないとどうなるの?

エンジンは車を動かす重要な装置です。エンジンの調子を確認しないと走行中にエンジンが空ぶかし状態になったり、エンジンがストップすることもあり、追突される危険もあります。

【チェック内容】

エンジンを暖機させた状態で、アイドリング時の回転がスムーズに続くかを点検します。次に、エンジンを徐々に加速したとき、アクセル・ペダルに引っ掛かりがないか、また、エンスト、ノックキングなどを起こすことなくスムーズに回転が上がるかを、走行するなどして点検します。

もしもの時のお役立ち情報

まめ知識②

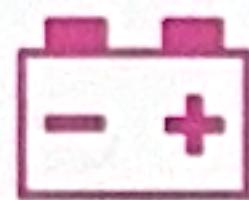
警告灯が点灯したら

トラブルを事前に教えてくれる警告灯の意味を理解しましょう。



ブレーキ警告灯

- ①パーキングブレーキが作動状態にある時
- ②ブレーキフルードが不足している時



充電警告灯

充電系統(オルタネータ、ベルトなど)の
状態が異常な時の警告

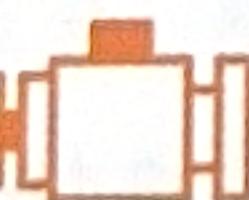
油圧警告灯

エンジンオイルの圧力が
低下している時の警告

半ドア警告灯

ドアが確実に
閉まっていない時の警告

シートベルト警告灯

シートベルトを
装着していない時の警告

エンジン警告灯

エンジン制御系などにトラブルが
生じている時の警告

ABS警告灯

ABSシステムの異常警告

SRSエアバッグ
警告灯エアバッグシステムの作動に
関する異常警告

警告灯が消灯しない場合は、すぐに整備のプロに相談しましょう。