

【有個台灣家】請先學會開車！

【文化籽：有個台灣家】「你們的家離台北市有多遠呢？」「開車50分鐘，坐公車最少一個多小時！」「可以坐甚麼公共交通工具到達你們的餐廳呢？」「沒有公車直達門前，最近是在小人國下公車後要走路20分鐘吧！」沒公共交通工具直達的餐廳和居住地方，對很多香港人來說是一件匪夷所思的事！

沒車等於沒腿

在台灣沒車幾乎等於沒腿走路！只怪香港交通太方便，四通八達，火車、地鐵、小巴一應俱全，就算要在街上「遞手」截的士，也不是件難事，幾乎在香港甚麼地方，也可以坐公共交通工具到達，這就令不少香港人沒有學駕駛和買車的需要，有時候在香港開車反而會是一種負擔，開車在香港變成了一種消費品。

我是在出來社會工作時，便考獲了私家車自動波的車牌，但考牌之後都沒有買車，所以慢慢車牌都變成了「雪藏牌」，直到我們一家搬到了新界郊外的村屋，出入都主要靠自己開車，而且我要肩負接送小孩上學的責任，所以我的雪藏牌便要出動了，我突然變身成專線小巴司機，「學校、街市、家」成為了我開車的三個大站，還好透過了那兩年的每天不斷訓練，總算成功把我的雪藏牌解凍。

不時有朋友問我們，搬來台灣應該住在哪一個地方？老實說，這世上幾乎除了香港這類高度密集的大城市外，開車幾乎也成了生活必須，18歲到80歲，電動單車、電單車或私家車，總需學會一樣傍身，所以在台灣街頭，常常看到很多公公婆婆仍在開車，單車和電單車也霸氣地穿插在私家車群中，一個家庭擁有幾台車是等閒之事。

如果香港人有意移居海外，也請先惡補開車技術，否則移民到海外還需依靠公共交通工具出入，那選擇居住地和生活圈時就會有很大的限制。以台灣為例，如果兩夫妻也不懂開車，落腳點都可能只可選擇台北、新北、高雄等有大型公共運輸系統配合的市中心位置，市中心的居住環境和空間也比較像香港的情況，方便但空間較少。一樣的租金，在距離市中心外的地方，可能已經夠租一幢4層別墅，在市中心就只可租一個兩房電梯公寓，生活環境落差也很大。

隨時出發短途旅行

來台半年，我們覺得在台灣居住最吸引之處，就是可以隨時來個本地輕旅行，有時候我們餐廳在平日放假，把孩子送上學校後，我們更可以來個即日來回的苗栗或台中之旅，或到附近的農場午餐，或到costco大型超級市場逛逛採購，這些幾乎都是沒車沒能去的地方，在台灣不開車生活上仍然可以很開心，但如果自己懂得開車的話，生活圈就可以無限擴大！

慶幸我們兩夫妻從前在香港也住在郊外，開車出入早已成習慣，所以我們選台灣的落腳點時，就早已撇除了那些人口密集的大城市，也慶幸我提早解凍了我的雪藏車牌，不然開車出入的責任若只落在老公一人身上，身體疲勞時也沒法輪流休息，那開車就變得很危險了！

在台灣沒車，就像一隻沒有翅膀的雀仔，所以大家來台定居之前，除了要來實地考察做資料搜集之外，也快把那雪藏車牌先解凍一下吧！

撰文：Cass（King Kong媽媽）

80後爸媽，兩年抱兩後，做了全職爸媽陪伴孩子成長，2017年5月舉家[移民台灣](#)，重新出發，帶著孩子找另一片新天地！facebook：King Kong全職爸媽大作戰

編輯：施明慧