

## 無障礙台北

韓國回來，又去了一趟台北。本來打算到高雄，行程已規劃好，突然遇上大爆炸，馬上改變計劃。幸好，在台灣那幾天，南部連場大雨，高雄變成澤國，即使什麼事都沒有發生，也會相當掃興。

台灣經濟，排在亞洲四小龍之末，城市建設比較落後，接連發生的氣爆意外，也反映有關當局安全意識比較粗疏。但無法不肯定的是，台灣發展到今天，尤其政治民主化之後，對人權人道小眾弱勢的關懷，比不少經濟發達的國家好得多，這可能就是不少人喜歡台灣，甚至[移民台灣](#)的原因。

今次去台北，與八十多歲行動不便的長者同行，老人家坐輪椅，規劃行程，特別注意無障礙通道設施。

台北的行人路，高高低低，上一級落兩級，推輪椅極不方便。我二十多年前開始到台灣採訪，一直以來都是如此，從沒有改善過。我懷疑每次店舖轉手，新老闆都會重新鋪設前面的行人路，由於沒有規範，想怎樣便怎樣，於是成為今天的模樣。

輪椅在行人路上有時寸步難行，唯有轉到馬路邊，車來車往，推輪椅有一定危險。在這個環節上，台北的無障礙程度，明顯不及香港。除了這一點，其他的都比香港優勝。

先說捷運，可能興建時間比香港遲，無障礙設施比香港齊全，打開捷運網頁一目了然，每個捷運站都有升降機，無論是付費區和非付費區都相當方便，指示也非常清楚。

這一點，香港明顯不及台北，除了硬件，還有的是人道觀念問題。

很多年前在飯局中，親自聽過一位地鐵高層，就是否要建升降機大發議論，他當時斬釘截鐵的說：起升降機太貴，寧願搵專人將「啲跛嘅」抬上抬落，成本低很多。聽見這位老闆在傳媒面前大放厥詞，在場的地鐵公關面面相覷，顯得一臉尷尬。當年，無障礙通道這個概念已經大行其道，不是什麼新生事物，這位高層似乎也不了解，升降機不但是上上落落的工具，對行動不便者，更是尊重和尊嚴的問題。

觀念障礙了思想，也阻慢了行動，香港地鐵的無障礙設施，至今仍未做得很理想。不少港鐵站，仍要勞師動眾，用機械車載輪椅客落樓梯，大大落後台北捷運的無障礙設施。

吳志森隔兩日見報

samngx123@gmail.com