

海南：邁向「自由貿易島」

海南作為中國第二大島，長期被視為「天涯海角」，化外之地，邊陲之地，直至中國大陸改革開放，海南也揭開了現代化建設的序幕。海南省上周慶祝建省20周年，舉辦了各種慶祝活動，使人注意到中國最南端的這個島嶼省份和最大額度經濟特區的改革開放之路，以及未來的發展方向與前景。

海南省位於中國最南端。北以瓊州海峽與廣東劃界，西臨北部灣與越南民主共和國相對，東瀕南海與台灣相望，東南和南邊在南海中與菲律賓、文萊和馬來西亞為鄰。海南省的行政區域包括海南島、西沙群島、中沙群島、南沙群島的島礁及其海域，是中國面積最大的省。全省陸地（主要包括海南島和西沙、中沙、南沙群島）總面積3.54萬平方公里（其中海南島陸地面積3.39萬平方公里），海域面積約200萬平方公里。人口826萬。

中國海洋與熱帶資源的結合點

中國的南海諸島及其廣闊的海域由海南管轄，海南全省位於熱帶，這兩大特點都是獨一無二的，對於中國的現代化，對於中國的國防建設與海洋控制，對於中國確立在21世紀的強國地位，都非常重要。

中國過去不重視海洋。自古以來中華文明是高度發達的農業文明，這種文明長期以來在東亞具有領先地位。明清兩朝厲行「海禁」，雖有鄭和下西洋這樣的壯舉，雖有鄭成功父子三代為代表的海上武裝貿易集團稱霸東亞海洋，雖有閩粵大批民眾不顧禁令 **移民台灣** 與南洋，卻無心建立與西洋抗衡的海上力量，這是中華民族在近代落後的主因之一，非不能也，乃不為也。也因此，海南作為中國第二大島，長期被視為「天涯海角」，化外之地，邊陲之地，直至中國大陸改革開放，海南也揭開了現代化建設的序幕。

儘管建省以來，海南走過的道路不平坦，包括汽車走私狂潮、樓市泡沫破滅、洋浦開發一度陷入困境等等，然而海南在人們不太注意的情況中，逐漸走出了自己發展之路。全省生產總值從1987年的57.28億元增長到2007年的1229.6億元，年均增長11.4%；地方財政收入從2.96億元增加到152.42億元，年均增長21.8%；人均生產總值由925元提高到14,631元，年均增長9.7%。海南經濟特區率先在全國實行「小政府、大社會」和「大部門」體制，是全國唯一實行省直管縣行政管理體制的省份，在燃油附加費改革和物價改革等許多方面先行先試。海南設立洋浦經濟開發區和洋浦保稅港區，實施落地簽證、免簽證、航權開放等政策，成功推動博鰲亞洲論壇落戶海南，初步形成了全方位開放格局。海南基礎設施明顯改善，建成了環島高速公路、粵海鐵路、海口和三亞兩個國際機場，覆蓋全島的立體交通運輸網絡初步形成。

在軍事及經濟上的重大作用

亞洲的區域經濟整合，雛形是中國與東盟10+1自由貿易區。中國南方省份中，雲南與東盟在陸地以及湄公河次流域的合作方面，廣西與東盟在北部灣經濟區方面，都已經形成了不同的格局。海南作為南海第一大島，作為中國最大的經濟特區，正在籌備進一步對外開放，具體措施是：以建設國際旅遊島為載體，全面推進旅遊對外開放，帶動產業開放。在此基礎上，爭取中央的支持，逐步在海南島建立自由貿易區。未來海南將建設成為一個吸引海內外遊客的熱帶海洋旅遊勝地，一個「自由貿易島」。

建設海南與廣東的瓊州海峽之間的通道，或是海底隧道，或是跨海大橋，其技術與資金都已不是難題，國家的有關方面正在加緊研究，相信很快就會有具體方案；未來以隧道或大橋，將海南與大陸連接，應在未來10年內可以實現。

在軍事方面，海南在中國未來的海洋戰略具有決定性意義。中國有關方面正在海口附近的文昌建設中國的第四個也是最大的航天基地，文昌航天城將在2014年發射衛星。據報道俄羅斯對於這個低緯度的航天中心很有興趣，希望未來能夠與中國在文昌航天城展開太空領域的合作。這個航天城也將為海南的旅遊觀光帶來巨大的磁吸效應。近來西方媒體頻傳中國將在海南三亞建立核潛艇基地甚至航母基地。為了保衛中國的南海，以及維護中國南方的海上安全，海南在軍事方面肯定將發揮關鍵作用。

