

三年出軌七次的小確幸

很喜歡宜蘭，那回住進三星鄉郊的小民宿，窗外盡是青蔥稻田，還有新鮮香濃的三星蔥，據說是名物，可惜蔥不值錢，這種名物難抬高宜蘭身價。

相對台北高雄，宜蘭是落後的，但民宿主人卻是由台北遷來的專業人士，一家四口加隻狗，放棄繁華，專誠來到小鄉郊找尋他們的小確幸。記得他們還領我看附近的房子，這幢賣了，那幢的屋主是香港來的退休醫生，後面那塊地還未賣出，你可以考慮呀，買下來蓋自己的dream house……真的心動過，青山綠水的便宜別墅，在香港幾世都買不到。

回來後紛紛擾擾忘了房子的事，後來看新聞聽到那裏颱風、水災、地震……我心想，旅遊跟生活，真是兩碼子事，幸好沒買那塊地。

那天，又看到宜蘭出災禍了，台鐵史上最嚴重最慘烈的一次火車出軌意外，18死187傷，事發地就在宜蘭。近年許多香港人都說要[移民台灣](#)，我們旅遊時看的表面風光，真那麼風光嗎？

因為今次慘劇，我特別關注一下台灣鐵路，原來近三年內，台鐵已經出軌七次。想想如果這紀錄是祖國的高鐵，大概已是街知巷聞的世界新聞了。但台灣火車三年出軌七次的紀錄，卻沒怎麼被人提起過。

這次意外，看過事發片段的人都猜到，是因為火車高速入彎。限速65公里的彎位，火車竟以時速140飆過，導致死者好多都是身首異處。是質量還是管理的問題？抑或質量管理都出問題？台灣一位評論員說得精警：「我們整個社會的螺絲都鬆散了！」

早陣子食物安全吵了一輪就煙消雲散，現在又輪到乘客安全、市民安全，今天鬧完，明天再繼續。鬧的都是政客，政客只求搶鏡，不求改變，過一陣子事情又被遺忘，然後，又有新鮮事蓋過。

小確幸？當安全都沒保障，其實還能說什麼幸福生活？