

五載小三通萬種兩岸情

二零零一年一月二日上午，兩艘滿載台灣同胞的客輪分別從金門、馬祖開出，駛向五十多年都未航行過的方向——廈門、馬尾。這一灣淺淺的海峽，這一段短短的航程，卻讓兩岸同胞飽嘗了半個世紀的相思之苦。隨着客輪漸漸臨近，震耳的鞭炮聲、鑼鼓聲、歡呼聲、喜極而泣的哭喊聲匯成一片。重燃兩岸民眾交流往來希望的這一刻，被載入了歷史。此後五年，至今兩岸客運共通航次9 9 0 7 次、1 1 8 7 0 6 1 人次；貨運2 9 4 2 航次、3 6 0 3 7 6 3 噸。本報記者何德花

探親尋根直航

台灣有八成的民眾祖籍在福建。首航當日，來自金門的一百九十多位台胞及來自馬祖的五百多位會香的信眾，祖籍都是福建人。隨着這一航道被打通，台灣民眾紛紛從金馬線回大陸尋根謁祖。除金門、馬祖、澎湖外，台灣島的高雄、台中、嘉義布袋港等縣市的民眾也紛紛組團乘金門快輪、台富輪從台灣本島經金門直航廈門尋根謁祖。財團法人金門愛心慈善事業基金會董事長許金龍會同其他台胞，於○三年二月二十八日在泉州舉辦了「泉州百個家族移民台灣族譜展」，掀起了台灣眾多姓氏如黃氏、呂氏宗親到大陸尋根。台灣知名人士認為，金門具有往來兩岸便利的地緣優勢，在金門建立尋根中心，可以吸引更多台灣同胞回鄉尋根。早在2000年春節，在閩台商便要求經金馬中轉回家過年，因台灣當局的阻撓未能成行。翌年清明前夕，235名台商要求從廈門、福州馬尾直航經金門、馬祖回台掃墓，再次受阻。○二年二月九日，第一批181名台商及家屬、台籍員工終於經金門搭機返台。這是半個多世紀以來，首批由祖國大陸經金門中轉返台過年的台胞。此後，○三年春節期間，閩省採取每天安排航次、憑有效證件購票、直接落地辦證及簽註和「一票到底」等便捷措施，為7943人次的台商及眷屬經金馬往返兩岸的春運直航提供優質服務，是兩岸五十多年來航運往來形式的一大突破。由於兩岸隔絕的特殊原因，不少在閩台胞五十多年未能回到家鄉。○一年二月六日，在廈門的七十一位平均年齡七十一歲的金門籍台胞，經金廈線直航回金門探親，結束了在大陸用望遠鏡遙望故鄉的歷史。

宗教會香直航

台灣是媽祖信徒集中的地區，島內共有大小媽祖廟八百多座，信眾逾千萬。史料記載，台灣的媽祖信仰主要是從福建傳入的。台灣民眾從南宋開始，一直就有渡過海峽到湄洲島朝拜媽祖，以及從大陸的媽祖廟請媽祖神像回台灣供奉的習俗。在兩岸交往史上，有不少個「第一」便是因此創造的：九七年一月二十四日至五月五日，湄洲媽祖金身千年首度巡遊台灣一百天，駐蹕十八個縣市三十五個宮廟，受到台灣千多萬人次頂禮，成為海峽兩岸間規模最大、影響最深遠的一次民俗交流。○一年的交流轉頻繁：元月二日，馬祖「天后宮」的「平安進香團」五百多人乘「台馬輪」經福州馬尾直航到莆田湄洲島進香；四月十六日，宜蘭縣六艘漁船載着四十五名宗教界人士抵達湄洲島朝媽祖；七月十六日，台中鎮瀾宮董事長顏清標率信眾直航湄洲島，實現「宗教直航」；十一月九日，小金門「理學名宦進香團」一百八十八人由水頭碼頭乘「太武號」交通船直航廈門，迎奉「聖賢祖」金身前進大陸展開五天的尋根之旅，首開以水頭碼頭為出發地的「宗教直航」。○二年七月二十三日，台灣第一個媽祖廟澎湖天后宮媽祖前往其祖廟泉州天后宮，實現了五十多年來澎湖和泉州兩地間的海上直航。七月二十五日至八月九日，泉州天后宮媽祖也跨越海峽直航澎湖進行會香。泉州和澎湖郵電部門分別發行了同一主題的紀念封，成為兩岸交往史上的一段佳話。在大部分台胞心目中，媽祖不但是戰勝風浪的精神支柱，還是把台灣與大陸緊緊相連的一條重要感情紐帶。目前，到過湄洲媽祖祖廟的台灣遊客已超過百萬人次。

生命援助直航

閩省對來探親、謁祖、進香、參訪、考察的金、馬、澎同胞的入出境和食、宿、行、遊、醫、購等提供方便。廈門的和平碼頭及馬尾客運站都分別設立了「生命救助綠色通道」。從○二年六月七日首例到廈門旅遊的病患台胞饒永江順利從金廈航線返回台北起，廈門紅十字會在有關口岸部門的配合下，與金門紅十字會攜手開闢金廈航線「綠色通道」，共同護送病患台胞三十一起三十二人，為救助病患贏得寶貴時間。從○一冬天到○二年上半年，台灣地區久旱無雨，金、馬、澎尤其嚴重。在各方努力下，○二年五月四日上午台灣「金航二號」從馬祖福澳港直航馬尾港，從馬尾自來水廠載運二千三百噸淡水返馬祖。翌日上午，馬祖福澳港碼頭舉行了有數千人參加的隆重接水儀

式。在○三年抗擊「非典」疫情中，兩門、兩馬禍福相依、和衷共濟。金門方面主動支援十支額溫槍給廈門，五月七日，金、馬向福建求援緊急代購防疫口罩。在貨源緊張的情況下，廈門市兩岸交流協會依然在兩天內準備了五千個口罩捐贈給金門民眾；福州馬尾經濟文化交流中心也通過跨區合作在最短的時間內籌集了三千個口罩和三台價值一點六萬元的紫外線空氣消毒機捐贈給馬祖鄉親。「小三通」開航五年來，兩岸民間文化交流不斷、經貿合作逐年增加。兩岸有關部門都在積極努力的爭取台灣方面解除金、馬證，進一步放寬、簡化「小三通」的政策；爭取金門、馬祖地取代日本成為兩岸三地貨運換單的港口，使兩岸貿易更加省時、省錢、便捷；爭取將金門、馬祖遊擴大到向福建居民以外的省市開放，同時，爭取澎湖遊對福建居民開放，使得金、馬、澎成為除港澳外，大陸居民赴台旅遊的第三條通道。