

蘇貞昌到底怕什麼

國民黨主席馬英九與民進黨主席蘇貞昌將以兩岸服協為題進行公開辯論。國民黨當局認為，兩岸簽訂服務貿易協議，是促進台灣經濟發展的又一動力來源，主張盡快實施落實；民進黨則大唱反調，聲稱兩岸服協將導致島內幾百萬勞工失業。孰是孰非，一辯即明。

回想起三年前藍綠黨魁辯論兩岸經濟合作協議（ECFA）之利弊的受關注程度，這次「馬蘇辯論」也會成為兩岸輿論的焦點。當主辦單位發出邀請後，馬英九爽快答應，蘇貞昌雖然沒有拒絕，但言辭反覆、態度彆扭，頗有「怯戰」之嫌。一方面是因為上回「ECFA之辯」，民進黨非但沒有佔便宜，反倒辯論後，支持ECFA的民眾增加；另一方面，更害怕台灣民眾知道服協有利台灣經濟的真相。

上周四民進黨方面表示，沒有必要辯論服協；但周五即改口，願與馬英九對決；周六又開出條件，拒絕由島內「四報一社一台（中國時報、聯合報、自由時報、蘋果日報、中央通訊社及公共電視）」主辦，也不希望在辯論中設置「媒體提問」的環節。據說，理由是比照馬英九和蔡英文辯論ECFA的規格。但這不過是民進黨的藉口。藍綠黨魁辯論在島內並沒有固定的慣例，都是雙方根據當時的情況而協商制訂。民進黨表面上是要「沿襲舊例」，但真正的目的是想限制媒體提問，害怕在媒體的追問下，反對服協的理據站不住腳、經不起推敲，誣蔑服協的慌言和鬼話會被戳穿。

自兩岸於6月底簽署服務貿易協議以來，民進黨的「反對攻勢」從未間斷，甚至不惜在「立法院」打架，杯葛服協的審議程序。但從民進黨反對服協的理據來看，多是蒼白無力，如紙糊窗戶般一戳即穿：諸如「中國人拿30萬美元就能攜家帶眷**移民台灣**，款項檢查後又匯回中國，這是全世界最便宜的移民」、「計程車行業開放陸資，擠壓本地車行的生意」、「將衝擊島內400萬勞工的生計」。事實證明，這些都是子虛烏有之言：兩岸互相開放服務業市場，完全沒有談及「移民」事宜；台灣沒有向陸資開放計程車行業；至於「搶飯碗」的戲碼，民進黨早在三年前兩岸簽署ECFA時就拿出來恐嚇台灣基層了，但結果是，台灣開放陸資入島四年來，陸資為島內創造了近7000個職位。

兩岸加強經濟合作，成效有目共睹。倘若在辯論服協的過程中允許媒體提問，蘇貞昌必難圓謊，屆時在眾目睽睽之下，其造謠惑眾的面目也被揭穿，所以千方百計阻撓媒體參與，但這樣的小動作只會適得其反，暴露出民進黨心虛和怯戰的恐慌心態。