

在台達人專欄分享 「台灣馬路上最大的裝飾品」

本文是[香港](#)《蘋果日報》的《台灣地產王》內容，故貨幣單位為港元而非台幣，度量衡單位是呎而非坪，敬請留意！

【特別企劃】

港人有所不知，在台灣，紅綠燈和「乜線物線」不過是馬路上的裝飾品，有人理才怪哉，甚至被嘲為浪費公帑。馬路上的交通指示原本是令行人和駕駛者更加放心，豈料卻使事情更為危險，[香港](#)的雙白線不准爬頭，台灣照樣超車；規定只准左轉的路口，司機卻會「左右開弓」；禁止左轉的道口照樣左轉，雙黃線在台灣是紅色的，但停車等人的司機比比皆是，甚至是衝紅燈更是輕鬆平常...一句到尾，來台灣一天便可見盡馬路上各式各樣的違規實例。

由於台灣沒有扣分制度，負擔得起罰款的人，那就每天都可衝紅燈，故此名車跑車衝紅燈的數量觸目驚心。事實上，摩肩擦踵的「機車黨」（港人稱為電單車）早為台灣埋下計時炸彈，機車騎士基本上不太理會交通規則，就算禁行機車的地方，仍會肆無忌憚衝橫直撞，危害路人安全。

台灣的人情味濃遠近馳名，奈何執法者同樣人情氾濫，使越來越多人有法不依，交警見人違規，先會口頭警告，再給你一點時間開車離去，養成司機「撻衫尾求情」的惡習，你說這種人情味孰好孰壞？

專欄-寶島生活不一樣

作者：傑拉德

作者簡介：傑拉德[移民台灣](#)十多年，以興趣足球為事業。現為台灣的足球評述員、足球雜誌主編、並撰寫多個足球專欄。傑拉德另著有《移居台灣》一書，希望幫到[香港](#)人順利到台灣發展。

FaceBook：移居台灣

本文是[香港](#)《蘋果日報》的《台灣地產王》內容，故貨幣單位為港元而非台幣，度量衡單位是呎而非坪，敬請留意！