

# Instituto Técnico Profesional - ITP

Sector Logística y Transporte

Más  
**UNAD,**  
más  
equidad

# Mesa de Concertación Sectorial - Logística y Transporte



Esta Mesa de Concertación Sectorial es el mecanismo mediante el cual se establece la línea de base de las necesidades actuales y prospectivas del sector de transporte y logística. Este es uno de los principales retos a resolver por parte del gobierno local y nacional para la consolidación de la competitividad en algunas regiones con mayor capacidad de aporte al Producto Interno Bruto (PIB) del país. Por lo cual, todos los aspectos relacionados con la infraestructura y accesibilidad de bienes y servicios a nivel nacional y exterior, es un aspecto que se encuentra en el primer lugar de los planes y estrategias de intervención.

Uno de los factores que promueve mayor presión para la implementación de estrategias de mitigación de esta situación, es la calificación para Colombia del Índice de Desempeño Logístico en los últimos cinco años pasando de la posición de 56 a la 68 en un total de 139 países, estos resultados negativos son influenciados por los indicadores de envíos internacionales, aduanas, seguimiento y localización y competencia logística y calidad.



# Mesa de Concertación Sectorial - Logística y Transporte



En este sentido, se requiere la incursión de algunas herramientas para dinamizar la gestión de estas situaciones, la primera de ellas es la tecnológica, donde se requiere una serie de herramientas basadas en la inteligencia artificial, monitoreo a través de sistemas de información geográfica para tener la trazabilidad de la carga especialmente si son productos relacionados con el sector alimentario.

En segunda línea, tiene la dimensión ambiental que está articulada con la disminución de la emisión gases que cumplan a cabalidad con la normativa de la sostenibilidad, e incrementar el uso de energías renovables en todos los procesos y procedimientos logísticos, este paradigma en la comunidad especializada se conoce como Logística Sostenible. Y, por último, se tienen los costos, que es un factor vital para mejorarse porque son muy elevados y afecta directamente la calidad del servicio.

Dado este contexto, cabe mencionar que “según el Departamento Nacional de Planeación (DNP), una empresa en Colombia destina aproximadamente el 13,5% de sus ingresos a los costos logísticos, específicamente en la implementación de plataformas innovadoras que faciliten y optimicen las operaciones y sean eficientes en el cuidado del medio ambiente (Legis)”. Lo anterior supone retos importantes respecto a la articulación de competencias para el diseño y la implementación de soluciones que permitan dar respuesta a los desafíos logísticos en escenarios que pueden ir desde microempresas hasta multinacionales.



# Interrogantes Dinamizadores de la Mesa



Por lo tanto, desde esta Mesa Concertación Sectorial se busca dar alcance a la disertación frente a algunos retos entorno a la cuádruple hélice (Gobierno, Academia, Sector Productivo y Sociedad) como:

- Diversificación de los canales logísticos
- Disminución de Costos en la Cadena logística
- Digitalización de los procesos mediante tecnologías exponenciales principalmente en Mipymes
- Ciberseguridad
- Logística Sostenible, logística Inversa, logística verde



Fuentes:

<https://blog.legis.com.co/comercio-externo/desafios-del-sector-logistico-en-colombia-para-el-2023>

<https://www.analdex.org/2021/08/25/logisticaencolombia/>







# Instituto Técnico Profesional - ITP

Rafael Ricardo Rentería Ramos

2023

UNAD

Esta obra está protegida por derecho de autor bajo la titularidad de la UNAD. Cualquier reproducción o copia sin autorización constituye un delito conforme la legislación nacional

[www.unad.edu.co](http://www.unad.edu.co)

Síguenos:

@UniversidadUNAD

