2.里程  
    计算旅客票价时，并不是完全按运输里程一一计算，而是将运输里程分为若干区段，对  
同一里程区段核收同一票价。初始区段不足起码里程按起码里程和最后一个区段按中间里程  
计算。例如1101千米至1600千米区段数为10，每区段50千米，区段中间里程为25千米。如果  
运输里程为1111千米,几家里程以1125千米计算(1100--1150的中点).现行旅客票价里程区段  
划分如下所示。

里程区段(km) 每区段里程(km)   区段数 | 里程区段(km) 每区段里程(km)   区段数  
 1-200   10          20|   1601-2200    60     10  
201-400  20        10   |   2201-2900  70        10  
401-700  30         10  |   2901-3700  80         10  
701-1100   40        10   |3701-4600   90          10  
1101-1600   50      10   |   4601以上  100

    旅客票价采取递远递减率的办法进行计算，旅客票价从201km起实行递远递减。现行各  
里程区段的递远递减率和递减票价率（以硬座票价为例）如下表所示。

区段 (公里) 递减率（%） 票价率[元/(人公里)] 各区段全程票价(元) 区段累计票价(元)  
1-200          0     0.05861    11.722 　  
201-500   10     0.052749     15.8247    27.5467  
501-1000   20    0.046888       23.444       50.9907  
1001-1500   30    0.041027      20.5135        71.5042  
1501-2500   40    0.035166       35.166       106.6702  
2501以上  50    0.029305

举例  
    以Z13软卧下为例  
    客运运价里程1463千米。最后区段中间里程25千米，计价里程为1475千米。

    硬席基本价：  
        0.05861 \* (200 + 300 \* 90% + 500 \* 80% + 475 \* 70%) = 70.478525元  
  
然后这个价格再乘以票价率就可以计算出其他票种的价格