

PROYECTO 2

INTRODUCCIÓN AL ANÁLISIS DE DATOS

EMMANUEL ACERO CASILDO

INDICE

INTRODUCCIÓN	2
ESTRATEGÍA SUGERIDA	2
CONCLUSIÓN	4

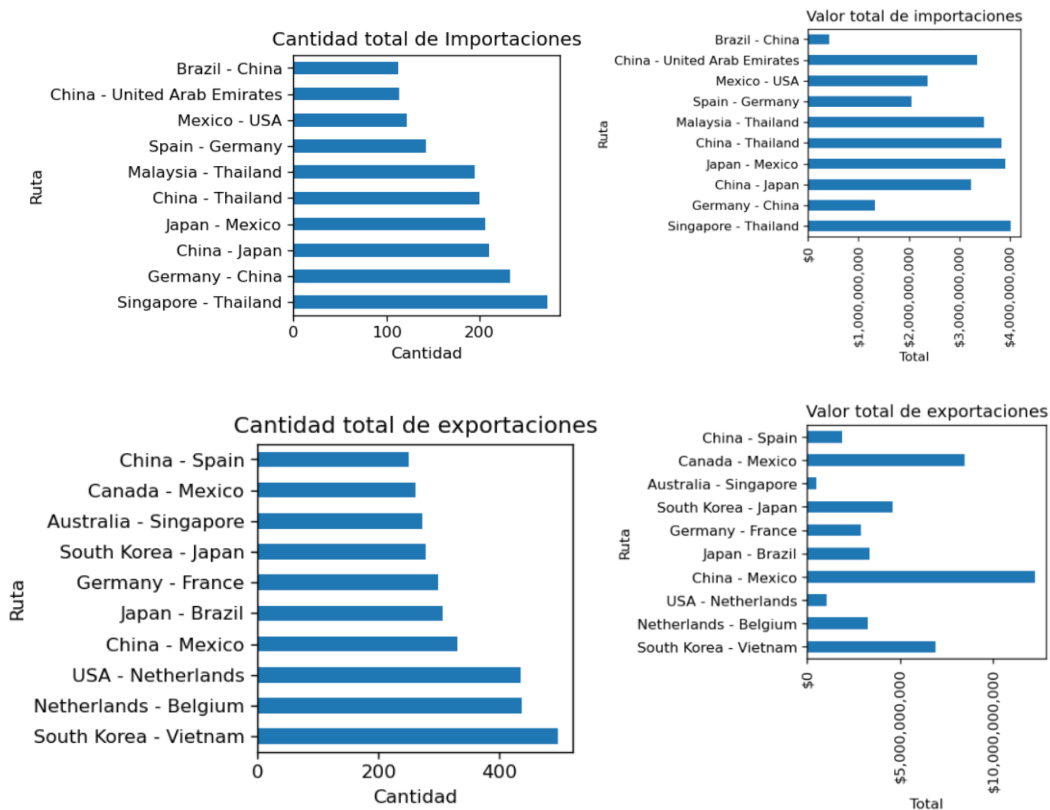
INTRODUCCIÓN

En el presente reporte se redacta el enfoque que la empresa **Synergy Logistics** deberá adoptar para su estrategia operativa 2021, la cual se realizó en base a los resultados arrojados por el análisis de los puntos planteados. Se verificó cada uno de estos puntos y se tomó en cuenta el beneficio que la empresa podría conseguir al aplicar cada uno de ellos.

ESTRATEGÍA SUGERIDA

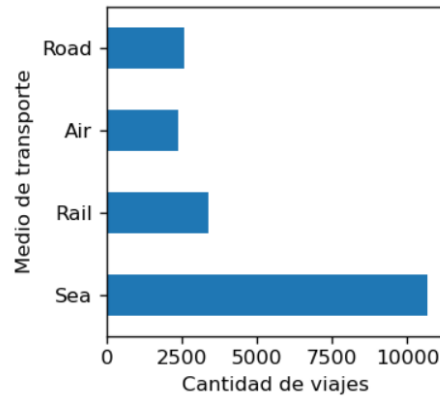
Para tomar una buena elección se decidió realizar el análisis de los tres puntos planteados pero con un enfoque al valor generado, por lo que viendo desde este contexto cada uno de estos puntos, los datos nos entregaron una idea real de lo que podría generar el aplicar cada punto como se muestra a continuación.

1. Valor generado por las 10 principales rutas de importaciones y exportación.

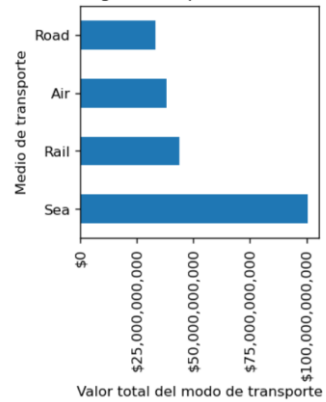


2. Valor total de importaciones y exportaciones.

Cantidad total de viajes por medio de transporte

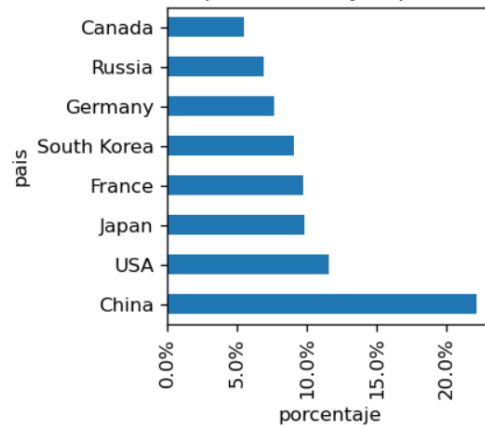


Valor total generado por modo de transporte



3. Países que generan el 80% del valor total de las importaciones y las exportaciones.

Valor total de importaciones y exportaciones aportado



Teniendo en cuenta la información plasmada en cada uno de los gráficos mostrados, considero que la mejor estrategia que se podría adoptar es la mencionada en el punto tres junto a la estrategia del punto dos.

Se llegó a esta conclusión porque en cuestión al punto 1, las 10 rutas más demandadas de importaciones y exportaciones no necesariamente generan el mayor valor a la empresa, sobre todo en el caso de las exportaciones. Además, existen rutas de países que no llegan a representar parte de ese 80% del valor generado neto que se puede apreciar en el punto tres.

Por otro lado, el punto dos se enfoca en reducir el modo de transporte que genera menos valor, el cual es el modo de transporte por tierra. Por lo tanto, el enfoque del punto tres se complementa perfectamente con el del punto dos, optando por los

principales medios de transporte los cuales son por mar, aire y tren para los países que generan el 80% del valor de las importaciones y exportaciones.

CONCLUSIÓN

Al realizar esta actividad pude caer en la cuenta de cómo el análisis de datos puede ser un gran actor a la hora de tomar decisiones más acertadas, como lo fue en este caso práctico donde los resultados obtenidos por el análisis nos dieron datos muy interesantes, mismos que sirvieron para decidir cuál punto sería el mejor para la empresa.

REPOSITORIO GITHUB: <https://github.com/k1steel/emtech-projects.git>

NOTA: Se realizó un **jupyter-notebook** para una mejor visualización de las etapas de análisis del código.