

Number & Name	allocated to
0 Fournir le service ATC	
1 Acquérir les informations	
1.1 Acquérir info aéronef par radar secondaire	radar secondaire
1.2 Acquérir info aéronef par radar primaire	radar primaire
1.3 Acquérir info plan de vol	serveur plan de vol
1.4 Acquérir info meteo	Serveur concentrateur données météo aéronautique
2 Traiter les informations	
2.1 Traiter les données radar	Système de traitement radar
2.2 Calculer position aéronef	logiciel de calcul de position lat lon WGS84 et altitude/FL
2.3 Traiter les plans de vol (FPL)	Système de traitement des FPL
2.4 Fusionner les données FPL avec radar primaires, secondaires	poursuite radar
2.5 Détecter les risques	
2.5.1 Détecter les risques d'intrusion dans les zones interdites	filet de sauvegarde anti intrusion zone interdites
2.5.2 Détecter les risques de collision entre aéronefs	filet de sauvegarde collision entre aéronefs
2.5.3 Détecter les risques de collisions avec le sol	filet de sauvegarde collision sol
2.6 Filtrer les informations	Unité centrale position contrôleur
2.7 synchroniser les informations	référence GPS
3 Afficher les informations	Ecran d'affichage
3.1 Imprimer plan de vol	imprimante plan de vol
3.2 Afficher les FPL	Ecran d'affichage
3.3 Afficher les pistes aéronefs	Ecran d'affichage
3.3.1 Afficher les pistes enrichies	Ecran d'affichage
3.3.2 Afficher les plots radar primaires	Ecran d'affichage
3.4 Afficher météo : vent , pression, T, Td	Ecran d'affichage
3.5 Afficher les risques	Ecran d'affichage
4 Communiquer	
4.1 Emettre	système com radio
4.2 Recevoir	système com radio
4.3 Parler	Contrôleur
4.4 Ecouter	Contrôleur
4.5 Comprendre	Contrôleur
question 7 : scenario fonctionnel unique	