



Medidas no espeficicadas en mm.

| NUMERO DE MODELO   |   | F83D80 |   |
|--|---|--------|---|
| CABALLOS DE V  | APOR  |        | 80  |
|  |   |        |   |
| ONGITUD  | TOTAL   | Α      | 4470  |
|  | VASO DE PRESION   | В      | 3378  |
|  | BASE A FRENTE   | С      | 1041  |
|  | BASE  | D      | 2438  |
|  | PUERTA TRASERA  | E      | 229   |
| ANCHO  | EN CAMISA   | F      | 1346  |
| 1110110  | BASE  | G      | 914   |
| ALTURA   | TOTAL   | H      | 1905  |
|  | PISO A CHIMENEA   | - ''   | 1778  |
|  | PISO A BRIDA  | J      | 1753  |
|  | PISO A CAMISA   | K      | 1651  |
| CLUMENTA   |   |        |   |
| CHIMENEA   | DIAMETRO (NOMINAL)  | L      | 12"   |
| SALIDA DE VAPOR  | LOCALIZACION  | М      | 178   |
|  | TAMAÑO 15 PSI FL. 150#  |        | 6" FLGD   |
|  | TAMAÑO 150 PSI FL. 300#   |        | 3" NPT  |
|  | LOCALIZACION  | N      | 1143  |
| AGUA CALIENTE  | TAMAÑO SALIDA, ENTRADA 150  |        | 4" NPT  |
|  | LOCALIZACION RETORNO  | N-1    | 1422  |
|  | LOCALIZACION SALIDA   | N-2    | 965   |
|  | RECORRIDO PUERTA DELANTERA  | 0      | 1651  |
|  | RECORRIDO PUERTA TRASERA  | Р      | 711   |
|  | CAMBIO FRONTAL DE TUBOS   | Q      | 2921  |
|  | CAMBIO TRASERO DE TUBOS   | R      | 2921  |
|  | DEL CUIADEC DE CALDEDAG DADA ADEDELU  |        |   |
|  | DEL CUARTO DE CALDERAS PARA APERTUI   | RA DE  |   |
|  | O DE TUBERIA  | RA DE  |   |
|  |   | RA DE  | 7010  |
|  | O DE TUBERIA  | RA DE  | 7950  |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA PARTE DELANTERA  | RA DE  | 7950<br>1 1/4"  |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA PARTE DELANTERA PARTE TRASERA  | RA DE  | 7950  |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  | RA DE  | 7950<br>1 1/4"  |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  PURGA (100 A 200 PSI)   | RA DE  | 7950<br>1 1/4"<br>1 1/4"  |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  PURGA (100 A 200 PSI)  ORIFICIO DE INSPECCION   | RA DE  | 7950<br>1 1/4"<br>1 1/4"<br>7   |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI)  | RA DE  | 7950<br>1 1/4"<br>1 1/4"<br>7<br>   |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  PURGA ( 100 A 200 PSI )  ORIFICIO DE INSPECCION  HUECO HOMBRE ( ALTA PRESION UNI )  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2  | RA DE  | 7950<br>1 1/4"<br>1 1/4"<br>7<br><br>½ 3/8  |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  PURGA ( 100 A 200 PSI )  ORIFICIO DE INSPECCION  HUECO HOMBRE ( ALTA PRESION UNI )  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾  |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  PURGA (100 A 200 PSI)  ORIFICIO DE INSPECCION  HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI)  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6  GAS (1000 BTU)  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2"   |
| CONEXIONES   | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  PURGA (100 A 200 PSI)  ORIFICIO DE INSPECCION  HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI)  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6  GAS (1000 BTU)  SOPLADOR  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3   |
| PUERTAS Y CAMBI  | O DE TUBERIA  PARTE DELANTERA  PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN  PURGA (100 A 200 PSI)  ORIFICIO DE INSPECCION  HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI)  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2  ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6  GAS (1000 BTU)  SOPLADOR  BOMBA COMBUSTIBLE # 2  BOMBA COMBUSTIBLE # 5  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3   |
| PUERTAS Y CAMBI  | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS (1000 BTU) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6   | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3   |
| CONEXIONES  MOTOR H.P.   | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS (1000 BTU) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½   |
| CONEXIONES  MOTOR H.P.   | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA  AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS (1000 BTU) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN ILENTAMIENTO FT2 (LADO FUEGO)   | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400                                     |
| CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA   | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS (1000 BTU) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN LLENTAMIENTO FT2 (LADO FUEGO) RA A 212 oF  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760                                |
| CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA /APOR LIBRAS/HO BTU SALIDA ( 1000   | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA ( 100 A 200 PSI ) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE ( ALTA PRESION UNI ) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS ( 1000 BTU ) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN LLENTAMIENTO FT2 ( LADO FUEGO ) RA A 212 0F BTU / HR )   | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760 2678                           |
| CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA /APOR LIBRAS/HO BTU SALIDA (1000 EDR VAPOR (FT2)  | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA ( 100 A 200 PSI ) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE ( ALTA PRESION UNI ) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS ( 1000 BTU ) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN ALENTAMIENTO FT2 ( LADO FUEGO ) RA A 212 oF BTU / HR ) BRUTOS )  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760 2678 11158                     |
| CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA /APOR LIBRAS/HO BTU SALIDA ( 1000 EDR VAPOR ( FT2 I EDR VAPOR ( FT2 I EDR VAPOR ( FT2 I   | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA ( 100 A 200 PSI ) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE ( ALTA PRESION UNI ) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS ( 1000 BTU ) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN ALENTAMIENTO FT2 ( LADO FUEGO ) RA A 212 OF BTU / HR ) BRUTOS ) NETOS MCA )  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760 2678 11158 8927                |
| CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA /APOR LIBRAS/HO BTU SALIDA (1000 EDR VAPOR (FT2 I EDR VAPOR (FT2 I BTU SALIDA AGUA  | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA ( 100 A 200 PSI ) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE ( ALTA PRESION UNI ) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS ( 1000 BTU ) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN ALENTAMIENTO FT2 ( LADO FUEGO ) RA A 212 OF BTU / HR ) BRUTOS ) NETOS MCA ) ( 1000 BTU / HR NETYO )  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760 2678 11158 8927 2329           |
| CONEXIONES  CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA /APOR LIBRAS/HO BTU SALIDA (1000 EDR VAPOR (FT2 I  | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS (1000 BTU) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN ALENTAMIENTO FT2 (LADO FUEGO) RA A 212 oF BTU / HR ) BRUTOS ) NETOS MCA ) (1000 BTU / HR NETYO ) ANO (ACPM)  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760 2678 11158 8927 2329 24        |
| CONEXIONES  CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA /APOR LIBRAS/HO BTU SALIDA ( 1000 EDR VAPOR ( FT2 I EDR VAPOR ( FT2 I EDR VAPOR AGENTALICA ( 1000 EDR VAPOR ( FT2 I EDR V | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS (1000 BTU) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN ALENTAMIENTO FT2 (LADO FUEGO) RA A 212 oF BTU / HR ) BRUTOS ) NETOS MCA ) (1000 BTU / HR NETYO ) ANO (ACPM) SADO (150,000 BTU / GAL )  | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760 2678 11158 8927 2329 24 21,5 |
| CONEXIONES  CONEXIONES  MOTOR H.P.  SUPERFICIE DE CA /APOR LIBRAS/HO BTU SALIDA ( 1000 EDR VAPOR ( FT2 I EDR VAPOR ( FT2 I EDR VAPOR AGENTALICA ( 1000 EDR VAPOR ( FT2 I EDR V | PARTE DELANTERA PARTE TRASERA AGUA DE ALIMENTACIÓN PURGA (100 A 200 PSI) ORIFICIO DE INSPECCION HUECO HOMBRE (ALTA PRESION UNI) ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 2 ENTRADA Y SALIDA COMBUSTIBLE # 6 GAS (1000 BTU) SOPLADOR BOMBA COMBUSTIBLE # 2 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 5 BOMBA COMBUSTIBLE # 6 BOMBA DE AIRE DE ATOMIZACIÓN ALENTAMIENTO FT2 (LADO FUEGO) RA A 212 oF BTU / HR ) BRUTOS ) NETOS MCA ) (1000 BTU / HR NETYO ) ANO (ACPM) SADO (150,000 BTU / GAL ) H (1000 BTU / FT3) | RA DE  | 7950 1 1/4" 1 1/4" 7 ½ 3/8 1 - ¾ 2 1/2" 3 1/3 1/3 1/3 1 ½ 400 2760 2678 11158 8927 2329 24    |

<sup>\*</sup> CONSUMO DE COMBUSTIBLE BASADO EN UN RENDIMIENTO DEL 83% DE COMBUSTIBLE A VAPOR ESTAS ESPECIFICACIONES PUEDEN SER MODIFICADAS POR EL FABRICANTE SIN PREVIO AVISO