## Kräfte auf Leiterschleifen im magnetischen Feld, magnetisches Moment

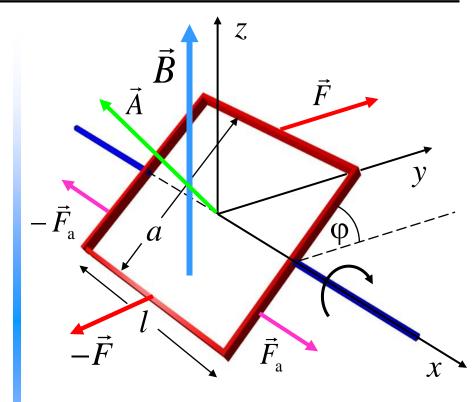
Eine von einem Strom I durchflossene rechteckige Leiterschleife mit den Kantenlängen a und l befindet sich um die x-Achse drehbar im Magnetfeld B. Die parallel zur x-Achse wirkenden Kräfte  $F_a$  heben sich gegenseitig auf.

Dagegen erzeugen die Kräfte F auf die Seiten l ein Drehmoment um die x-Achse der Größe

$$\vec{M} = 2 \cdot \frac{a}{2} \cdot |\vec{F}| \sin \phi \cdot \vec{e}_{x} = a \cdot |\vec{F}| \sin \phi \cdot \vec{e}_{x}$$

Für die Kraft auf die Leiterseiten gilt:

$$\vec{F} = I \cdot \vec{l} \times \vec{B} = I \cdot lB_{z} \cdot \vec{e}_{y}$$



wegen  $\vec{B} = B\vec{e}_z$ 

Für das Drehmoment folgt dann

$$\vec{M} = I \cdot al \cdot B \cdot \sin \phi \cdot \vec{e}_{x}$$

mit A als Fläche der Leiterschleife.

Wir führen den Vektor  $\vec{A}$  ein, dessen Absolutbetrag die Fläche beschreibt und dessen Richtung parallel zu Flächennormalen zeigt. Dann gilt in Erweiterung für beliebig geformte Leiterschleifen

$$\vec{M} = I \cdot \vec{A} \times \vec{B}$$

Wir definieren nun ein *magnetisches Moment m*, also die magnetische
Wirkung einer Leiterschleife mit
Fläche A, durch die der Strom I fließt:

$$\vec{m} \equiv I \cdot \vec{A}$$

Damit folgt für das *Drehmoment* 

$$\vec{M} = \vec{m} \times \vec{B}$$

Das Drehmoment verschwindet für  $\vec{m} \parallel \vec{B}$  und daher richtet sich die stromdurchflossene Leiterschleife im Magnetfeld immer so aus, dass ihre Flächennormale parallel zum Magnetfeld steht.

Anwendungen: Kompassnadel, Eisenfeilspäne (Visualisierung des B-Feldes)

Abhängig von der Orientierung ist die *potentielle Energie* eines magnetischen Moments gegeben durch:

$$E_{pot} = -\vec{m} \cdot \vec{B}$$

Die potentielle Energie ist also minimal für  $\vec{m} \parallel \vec{B}$  und verschwindet für  $\vec{m} \perp \vec{B}$ .

# Experiment: Drehmoment auf eine Stromschleife (Spule mit N Windungen)

Bei Stromfluss I durch die Spule entsteht ein Drehmoment, das versucht das magnetische Moment in die Richtung des *B*-Feldes zu drehen.



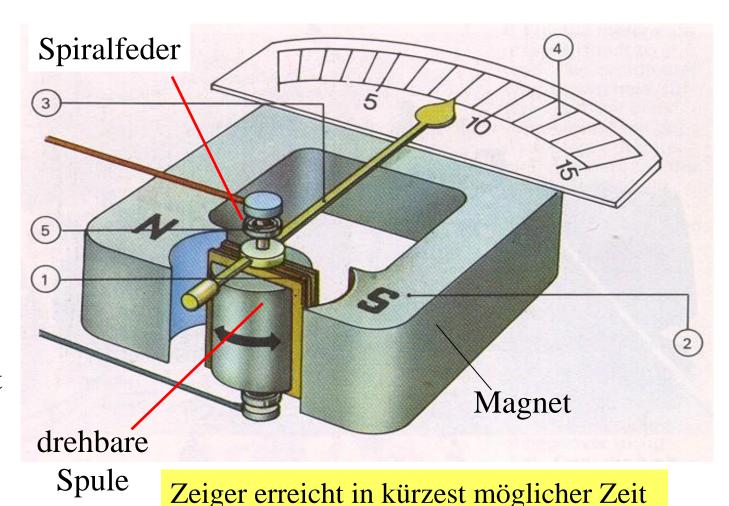
Zeiger zeigt in Richtung des magnetischen Moments *m* 

### Prinzip eines Drehspulinstruments zur Strom- und Spannungsmessung

Drehmoment ist proportional zum Strom I durch die Spule.
Endlage des Zeigers erreicht, wenn Drehmoment der Spule so groß wie Rückstelldrehmoment der Spiralfeder.

## Achtung:

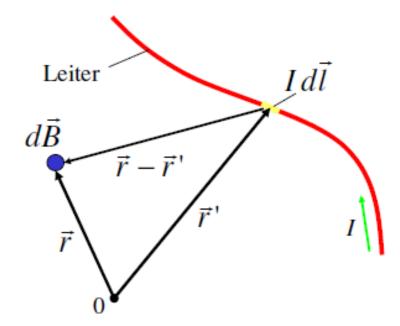
Schwingungssystem mit kritischer Dämpfung (aperiodischer Grenzfall!)



den Endausschlag!

110

### Das Gesetz von Biot-Savart



Da das elektrostatische Feld durch Ladungen erzeugt wird, konnten wir durch Überlagerung (Superposition) von Punktladungen das E-Feld für jede beliebige Ladungsverteilung berechnen. Ursache des Magnetfeldes sind aber die Ströme *I*. Wir betrachten daher ein vom Strom I durchflossenes Leiterelement der Länge  $d\vec{l}$  am Ort  $\vec{r}'$  als Ursache für das Magnetfeld  $d\vec{B}$  am Ort  $\vec{r}$ .

Nach *Biot-Savart* gilt nun folgender

Zusammenhang:

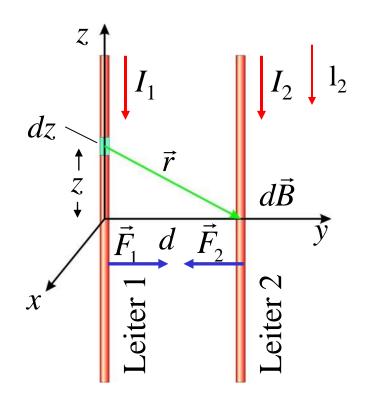
$$d\vec{B} = \frac{\mu_0 I}{4\pi} \frac{d\vec{l} \times (\vec{r} - \vec{r}')}{\left|\vec{r} - \vec{r}'\right|^3}$$

Jean Baptiste Biot 1774 - 1862

Für Spezialisten: Man erkannt den formalen Zusammenhang zu:

$$d\vec{E} = \frac{dQ}{4\pi\varepsilon_0} \frac{(\vec{r} - \vec{r}')}{|\vec{r} - \vec{r}'|^3}$$

## Kräfte zwischen stromdurchflossenen Leitern



Die Leiter seien unendlich lang. Wir berechnen zunächst die Kraft auf Leiter 2 im Magnetfeld des Leiters 1. Diese ist gegeben durch:

$$\vec{F}_{2} = I_{2}\vec{l}_{2} \times \vec{B}_{1} = -I_{2}l_{2}\vec{e}_{z} \times \vec{B}_{1}$$

Das Magnetfeld des Leiters 1 (langer Draht) im Abstand d als

$$\vec{B}_1 = \mu_0 \frac{I_1}{2\pi d} \vec{e}_x$$

Damit folgt:

$$\vec{F}_{2} = -\frac{\mu_{0}I_{1}I_{2} \cdot l_{2}}{2\pi d} \vec{e}_{z} \times \vec{e}_{x}$$

$$= -\frac{\mu_{0}I_{1}I_{2} \cdot l_{2}}{2\pi d} \vec{e}_{y}$$

und wegen actio = reactio

$$\vec{F}_1 = -\vec{F}_2$$

Pro Leitereinheitslänge üben also die Leiter eine Kraft von

$$\frac{dF}{dz} = \frac{\mu_0}{2\pi} \frac{I_1 I_2}{d}$$

aufeinander aus.

Hieraus resultiert im SI-System die Anbindung der Einheiten des Stromes und des Magnetfeldes an die Einheit der Kraft.

#### Beispiel:

$$I_1 = I_2 = 1A, \quad d = 1m, \quad \mu_0 = 4\pi \cdot 10^{-7} \text{ Vs/Am}$$

$$\frac{dF}{dz} = \frac{4\pi \cdot 10^{-7} \cdot 1 \cdot 1}{2\pi \cdot 1} \frac{N}{m} = 2 \cdot 10^{-7} \frac{N}{m}$$



"Werden zwei parallele, unendlich lange Leiter im Abstand von d = 1m von je 1 A gleichnamig durchflossen, so üben sie eine anziehende Kraft von  $2 \cdot 10^{-7}$  N pro m Länge aufeinander aus".

Damit liegt auch die Größe und Einheit von  $\mu_0$  fest.

$$\mu_0 = 2\pi \frac{d}{I_1 I_2} \cdot \frac{dF}{dz} = 4\pi \cdot 10^{-7} \frac{Nm}{mA^2}$$

Wegen 1 Nm = 1 J = 1 VAs folgt

$$\mu_0 = 4\pi \cdot 10^{-7} \frac{Vs}{Am}$$

Permeabilität des Vakuums (magnetische Feldkonstante)

## Ältere Definition der Stromstärke:

"Wenn ein Strom von 1 A eine Sekunde lang fließt (also eine Ladung von 1 As), so wird 1,118 mg Silber aus einer wässrigen Lösung ausgeschieden"

#### Im Vorgriff auf die Elektrodynamik:

Es folgt mit c als Vakuumlichtgeschwindigkeit:

$$\varepsilon_0 \mu_0 = \frac{1}{c^2}$$

und mit c fest gegeben durch

$$c = 2,99792458 \cdot 10^8 \, \frac{m}{s}$$

folgt

$$\varepsilon_0 = \frac{1}{\mu_0 c^2} = \frac{1}{4\pi \cdot 10^{-7} \cdot c^2} \frac{Am}{Vs}$$

$$=8,854188\cdot10^{-12}\frac{Am}{Vs}\frac{s^2}{m^2}$$

also

$$\varepsilon_0 = 8,854188 \cdot 10^{-12} \, \frac{As}{Vm}$$

Dielektrizitätskonstante des Vakuums (elektrische Feldkonstante)

### Elektrostatik und Magnetostatik auf einer Seite

Maxwell-Gleichungen für den statischen Fall

$$\frac{\partial}{\partial t} = 0$$

$$rot\vec{E}(\vec{r}) = 0$$

$$\oint_C \vec{E} \cdot d\vec{s} = 0$$

Das elektrostatische E-Feld ist wirbelfrei,

besitzt also ein elektrostatisches Potential  $\varphi$ ,

$$\vec{E}(\vec{r}) = -grad\varphi(\vec{r})$$

muss daher Quellen haben

$$div\vec{E}(\vec{r}) = \frac{\rho(\vec{r})}{\varepsilon_0}$$

$$\iint_{a(V)} \vec{E} \cdot d\vec{a} = \frac{Q}{\varepsilon_0} = \frac{1}{\varepsilon_0} \iiint_{V(a)} \rho(\vec{r}) dV$$

$$div\vec{B}(\vec{r}) = 0$$

$$\iint_{a(V)} \vec{B} \cdot d\vec{a} = 0$$

Das statische B-Feld hat keine Quellen;

ein Potential existiert nicht. Das B-Feld ist daher ein Wirbelfeld

Die Wirbelstärke folgt aus:

$$rot\vec{B}(\vec{r}) = \mu_0 \vec{j}(\vec{r})$$

$$\oint_{C(a)} \vec{B} \cdot d\vec{s} = \mu_0 \vec{I} = \mu_0 \oiint_{a(C)} \vec{j}(\vec{r}) \cdot d\vec{a}$$

## Inhalt der Vorlesung Physik A2 / B2

#### 3. Wärmelehre

Druck und Temperatur: Das ideale Gas Wärmemenge, spezifische Wärme Die Hauptsätze der Wärmelehre

#### 4. Elektrizitätslehre, Elektrodynamik

Die Ladung und elektrostatische Felder

- SEMESTERENDE -

Elektrischer Strom

Magnetische Felder und Magnetostatik

Zeitlich veränderliche Felder, Elektrodynamik

Wechselstromnetzwerke

Die Maxwellschen Gleichungen

Elektromagnetische Wellen und Strahlung

Relativität der Felder – Relativitätstheorie

## Zeitlich veränderliche Felder / Elektrodynamik

# $\partial / \partial t \neq 0$

#### elektrisches Feld E:

$$div\vec{E}(\vec{r}) = \frac{\rho(\vec{r})}{\varepsilon_0}$$

$$\iint_{a(V)} \vec{E} d\vec{a} = \frac{Q}{\varepsilon_0} = \frac{1}{\varepsilon_0} \iiint_{V(a)} \rho(\vec{r}) dV$$

$$rot\vec{E}(\vec{r}) = 0 + ?????$$

$$\oint_{S} \vec{E}d\vec{s} = 0 + ?????$$

Es gibt ein elektrisches Wirbelfeld. Ursache ist *die magnetische Induktion* 

#### magnetisches Feld B:

$$div\vec{B}(\vec{r}) = 0$$

$$\oiint \vec{B}d\vec{a} = 0$$

$$a(V)$$

$$rot\vec{B}(\vec{r}) = \mu_0 \vec{j}(\vec{r}) + ?????$$

$$\oint \vec{B}d\vec{s} = \mu_0 \vec{I} = \mu_0 \iint_{a(S)} \vec{j}(\vec{r})d\vec{a} + ??????$$

Es gibt eine weitere Ursache für Magnetfelder : *der elektrische Verschiebungsstrom* 

## Zur Erinnerung:

Magneto- und elektrostatische Erscheinungen bisher unabhängig voneinander.

Potentialdifferenz,

Spannung:

elektrischer Fluß:

Gaußsches Gesetz:

Elektrischer Strom:

magnetischer Fluß:

$$U = -\int_{\vec{r}}^{\vec{r}_2} \vec{E} d\vec{r}$$

$$\Phi_{\rm el} = \iint_a \vec{E} d\vec{a}$$

$$\Phi_{\rm el} = \iint_{\mathcal{E}} \vec{E} d\vec{a} = \frac{Q}{\varepsilon_0}$$

$$I = \frac{1}{\mu_0} \oint_S \vec{B} d\vec{r}$$

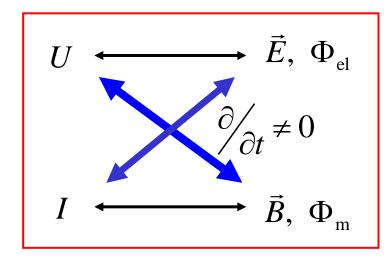
$$\Phi_{\rm m} = \iint_{a} \vec{B} d\vec{a} = 0$$

Im statischen Fall gelten also folgende Zuordnungen

$$U \xrightarrow{\partial/\partial t = 0} \vec{E}, \Phi_{el}$$

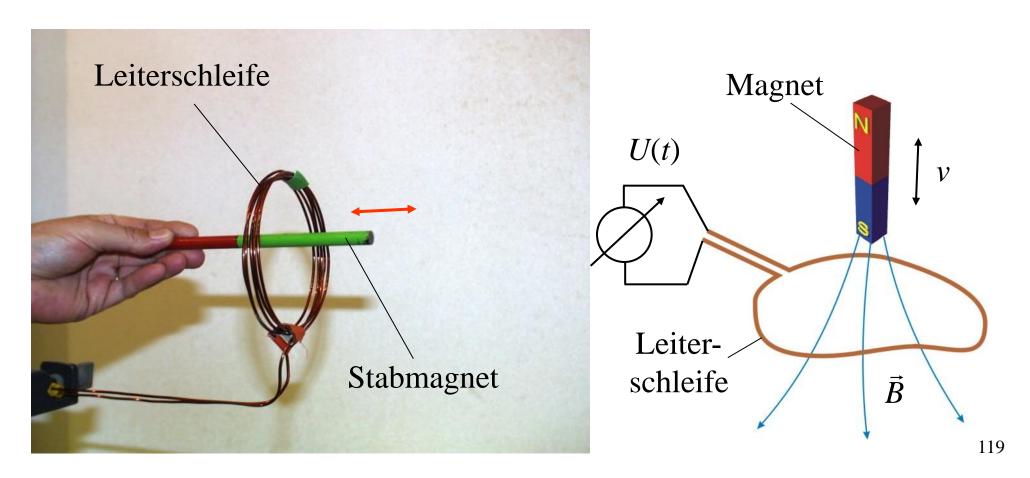
$$I \xrightarrow{\partial/\partial t} \vec{B}, \Phi_{m}$$

Bei zeitabhängigen Feldern kommen weitere Zuordnungen hinzu

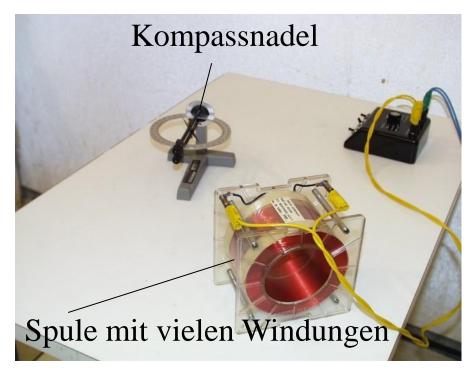


Experiment: Leiterschleife im zeitabhängigen B-Feld

**Beobachtung:** Ein zeitlich sich ändernder magnetischer Fluss durch eine Leiterschleife induziert eine Induktionsspannung  $U_{ind} = U(t)$ 



## Experiment: Drehung einer Spule im Erdmagnetfeld



B-Feld der Erde an Oberfläche:

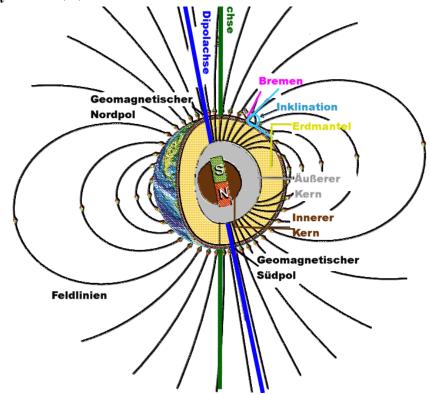
$$B_{Erde} \approx 2 - 3.10^{-5} T = 0, 2 - 0, 3 G (Gauss)$$

keine SI-Einheit, aber gebräuchlich:

$$1 G (Gauss) = 10^{-4} T$$

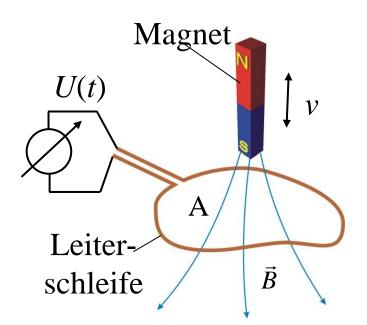
Beobachtung: Ein zeitlich sich ändernder magnetischer Fluss durch eine Leiterschleife induziert eine Induktionsspannung

$$U_{ind} = U(t)$$



#### **Induktion**

Ändert man das Magnetfeld *B*, das eine Leiterschleife durchsetzt, zeitlich, so wird in der Leiterschleife ein elektrisches Feld E und damit eine Spannung U(t) (*elektromotorische Kraft EMK*) induziert.



Fläche der Leiterschleife = A

Diesen 1831 von M.Faraday entdeckten Effekt nennt man "Induktion".

Die Experimente zeigen:

$$U_{ind}(t) \propto A \frac{dB}{dt}$$

In einer kreisförmigen Leiterschleife wird somit ein elektrisches Feld E induziert, das *nicht wirbelfrei* ist und für das gilt  $\dot{\vec{E}}_{ind}(t) \bigg| \propto \frac{d}{dt} \bigg| \vec{B}(t) \bigg|$ 

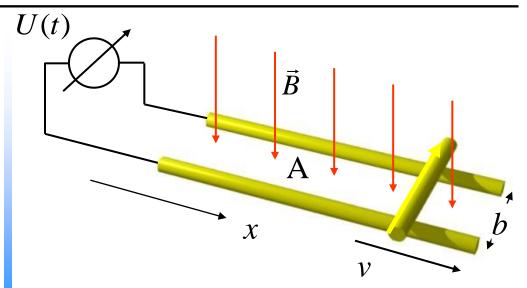
$$U_{ind}(t) = \oint_{Schleife} \vec{E}_{ind}(t) d\vec{s}$$

Ein zeitlich sich änderndes Magnetfeld umgibt sich mit einem ringförmig geschlossenen elektrischen Feld. Es gibt also *E*-Felder, deren Ursache nicht die Ladungen sind:

Bevor wir endgültig eine Schlussfolgerung ziehen, wollen wir zunächst jedoch andere Erscheinungen betrachten, die wir als Folge der Lorentzkraft ansehen können.

# Induktion als Folge der Lorentzkraft:

Ein Teil einer Leiterschleife bewege sich im konstanten Magnetfeld *B*.



Die Lorentzkraft wirkt auf die mit *v* bewegten Ladungsträger und führt zur Ladungstrennung (ähnlich Hall-Effekt). Es entsteht ein *elektromotorisches Feld E* senkrecht zu B und v. Im statischen Gleichgewicht gilt dann

$$\vec{F} = q\vec{v} \times \vec{B} = q\vec{E}_{ind}$$

$$\Rightarrow \vec{E}_{ind} = \vec{v} \times \vec{B} = \frac{d}{dt}\vec{x} \times \vec{B}$$

Die induzierte Spannung folgt dann zu

$$U_{ind}(t) = -\int \vec{E}_{ind} d\vec{s} = -E_{ind} \cdot b$$

Einsetzen von E liefert

$$U_{ind}(t) = -B \cdot b \cdot \frac{dx}{dt} = -B \cdot \frac{dA}{dt}$$

Hier ist dA/dt die zeitliche Änderung der Fläche der Leiterschleife. Die Spannung  $U_{ind}(t)$  ist also proportional zur Änderung der Fläche A der Leiterschleife.

$$U(t) = -B \cdot \frac{dA}{dt}$$

Zur Verallgemeinerung definieren wir den magnetischen Fluß Ф durch eine Fläche

analog zum elektrischen Fluss

$$\Phi_m(t) = \Phi(t) = \iint_{A(t)} \vec{B}(t) d\vec{A}$$

Wir fassen die experimentellen Ergebnisse:

$$U_{ind}(t) \propto A \frac{dB}{dt}$$

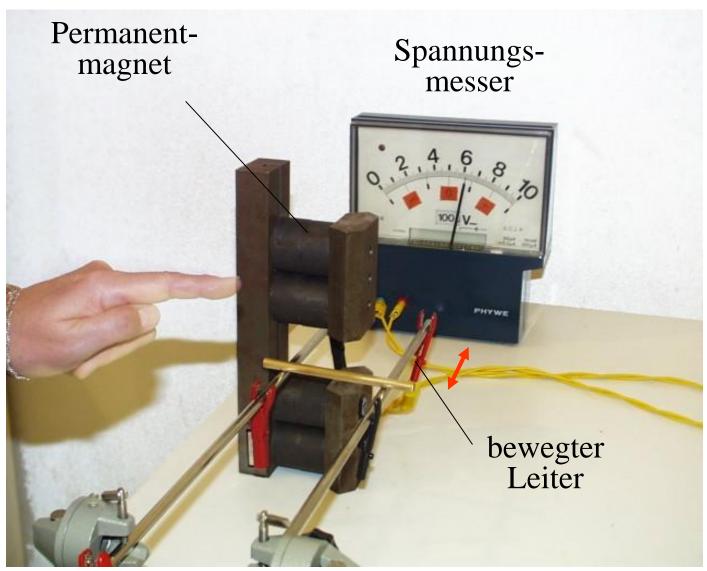
$$U_{ind}(t) = -B \cdot \frac{dA}{dt}$$



### Faradaysches Induktionsgesetz

$$U_{ind}(t) = -\frac{d}{dt}\Phi(t) = -\frac{d}{dt}\iint_{A(t)} \vec{B}(t)d\vec{A}$$

## Experiment: Induktion durch bewegten Leiter



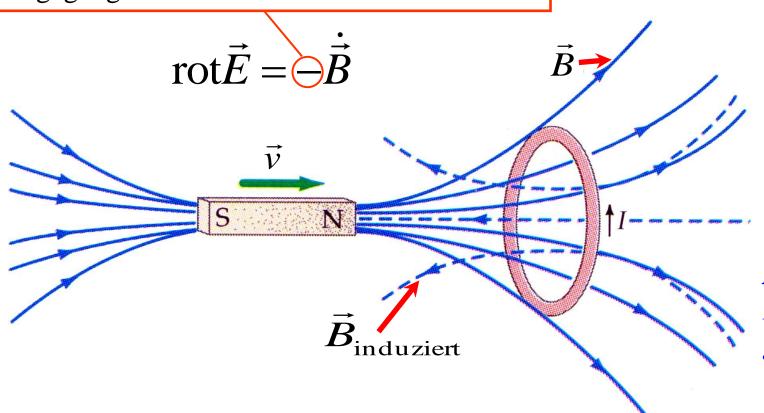
Wird der Leiter im Bereich des Magnetfeldes bewegt, entsteht eine Spannung.

#### **Linearmotor:**

Legt man eine externe Betriebsspannung an, so fließt ein Strom I in der Leiterschleife. Die Lorentzkraft wirkt dann auf die Ladungsträger und somit wirkt in Summe eine Kraft auf den beweglichen Leiter in Längsrichtung! 124

## Lenzsche Regel (1834)

"Das durch den induzierten Strom *I* hervorgerufene Magnetfeld ist dem ursächlichen Magnetfeld, also der Ursache der Induktion, entgegengerichtet"



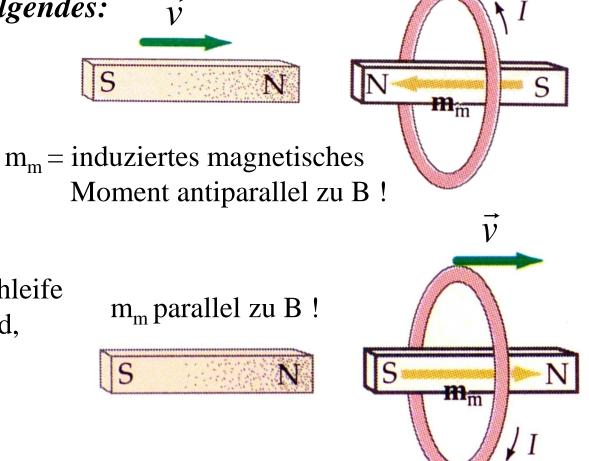


Heinrich Friedrich Emil Lenz (1804-1865)

## Erklärung: Energiesatz muss gelten!

## Experimentell findet man folgendes:

- (i) Wenn ein Magnet auf eine Leiterschleife zu bewegt wird, dann wird die Leiterschleife durch das induzierte Magnetfeld abgestoßen.
- (ii) Wenn hingegen die Leiterschleife vom Magneten weg bewegt wird, dann entsteht ein anziehendes induziertes Magnetfeld.



## Formulierung:

Dies lässt sich allgemein zusammenfassen in der Lenzschen Regel (1834):

"Der Induktionsstrom wirkt immer seiner Ursache entgegen!"

## **Experiment:** Thomsonscher Ring

Nach Einschalten des Stromes und damit des Magnetfeldes wird der Aluminiumring nach oben geschleudert (Lenzsche Regel). Bei unterbrochenem Ring unterbleibt dies (kein induzierter Ringstrom).

Achtung: Betrieb mit Wechselspannung, das B-Feld ändert mit 50 Hz seine Richtung!

