

## תרחישים

### תרחיש 1

מנהל ההובלות רוצה ליצור משלוח מספק בכתובת באר שבע 6 שנמצאת באזור חלוקה מרכז בעל איש הקשר אסף לוי ומספר טלפון 0521111111 לסניף בכתובת תל אביב 3 באזור חלוקה מרכז בעל איש הקשר אנה זק ומספר טלפון 0525381648 לפי הזמנת הובלה מספר 2. המוצרים שהוא רוצה להוביל הם: 1 (חלב) 50 יחידות במשקל 0.5 קילו ליחידה, 2 (ביצים) 30 יחידות במשקל 1 קילו ליחידה, המערכת פירקה את ההזמנה הזו ויצרה הזמנת פריט לכל אחד. לצורך יצירת ההובלה מנהל ההובלות פותח במערכת הובלה חדשה שמקבלת את המזהה 8 בתאריך 2000/01/01 בשעה 14:00 שהמקור שלה הוא הספק ומשבץ להובלה זו משאית זמינה מדגם מרצדס מסוג קירור במשקל 2000 קילו שיכולה לשאת משקל עד 4000 קילו שמספרה 1234 ומשבץ את הנהג מוטי לוכים מספר מזהה 1111 ובעל הכשרה למשאיות קירור ורישיון למשקל עד 5000 קילו. מנהל ההובלות מוסיף לה עצירה בסניף, לאחר מכן הוא מוסיף את שני המוצרים לפי מספרי הזמנת הפריט שלהם 1 לחלב ו2 לביצים בהובלה ישירה. לפי ההוספה שלו המערכת יוצרת אובייקטים של מוצרים לשליחה בעלי המזהים 10 לחלב ו20 לביצים ומשבצת אותן בעצירות לפי טעינה ופריקה כמו שצריך. לבסוף מנהל ההובלות מבקש לאשר את ההובלה והמערכת בודקת את התקינות שלה ועונה שההובלה תקינה ומאשרת אותה. התרחיש מתאר את מצב המערכת אחרי התרחיש

### תרחיש 2

במהלך הזנת עצירה בספק בבאר שבע הדעת 6 שנמצא באזור חלוקה מרכז בעל איש הקשר אסף לוי ומספר טלפון 0521111111 עבור הובלה עם המזהה 8 מהספק בבאר שבע הדעת 6 אל סניף תל אביב 3 באזור חלוקה מרכז בעל איש הקשר אנה זק ומספר טלפון 0525381648, הכוללת שתי עצירות: אחת בבאר שבע הדעת 6 שבה מעמיסים את המוצרים: 1 (חלב) 50 יחידות במשקל 0.5 קילו ליחידה ו-2 (ביצים) 30 יחידות במשקל 1 קילו ליחידה, והשנייה בתל אביב 3 שבה פורקים את כל המוצרים שהעמסנו בבאר שבע הדעת 6 (התקבלה במערכת הזמנת הובלה מספר 2 והמוצרים שהוזמנו הם: 1 (חלב) 50 יחידות במשקל 0.5 קילו ליחידה, 2 (ביצים) 30 יחידות במשקל 1 קילו ליחידה, המערכת פירקה את ההזמנה הזו ויצרה הזמנת פריט לכל אחד ויצרה אובייקטים של מוצרים לשליחה בעלי המזהים 10 לחלב ו20 לביצים ומשבצת אותן בעצירות לפי טעינה ופריקה כמו שצריך). בנוסף להובלה משובץ הנהג מוטי לוכים מספר מזהה 1111 ובעל הכשרה למשאיות קירור ורישיון למשקל עד 5000 קילו ומשובצת משאית זמינה מדגם מרצדס מסוג קירור במשקל 2000 קילו שיכולה לשאת משקל עד 4000 קילו שמספרה 1234 התגלתה חריגת משקל, משאית שמשקלה המקסימלי 4000 קילו הגיעה למשקל 4100 קילו. מנהל ההובלות בחר להחליף משאית משלוח במשאית שמספרה 1235. ההחלפה מדגם רנו מסוג קירור במשקל 2500 קילו שיכולה לשאת משקל עד 5000 קילו אושרה על ידי המערכת וההובלה חזרה להיות במצב תקין והוא ביקר בעצירה שהוזנה ובהמשך גם בעצירה השנייה וסיים את ההובלה. התרחיש מתאר את מצב המערכת אחרי התרחיש