

理想汽车

理想赛道,运营高效,月销持续新高

公司动态

公司近况

公司公布 2020 年 12 月销量数据: 12 月理想 ONE 完成交付 6,126 辆,环比+31.9%,月度交付量创历史新高,且超过市场预期。四季度完成交付 14,464 辆,环比+67.0%。理想 ONE 上市后累计交付 33,597 辆,其中 2020 年全年累计交付 32,624 辆。

评论

奔跑在大中型 SUV 的"理想赛道",销量屡创新高。我们在首次覆盖报告《理想赛道,成就理想》中判断,理想汽车以大中型 SUV 细分市场作为切入点是明智之举,近半年理想 ONE 月销量的快速攀升和屡创新高,我们认为与其赛道选择密不可分。理想汽车的快车围绕家庭用车需求推出首款车型 ONE,其所处的大中型 SUV 细分介车增速大幅高于行业,主要得益于: 1) 二孩家庭比例提升; 2) 车型供给日益丰富创造需求; 及 3) 汽车消费持续升级。而 20 车型供给日益丰富创造需求; 及 3) 汽车消费持续升级。而 7元 想 ONE 的高性价比配置、智能电动车属性,使其能够和 30 万元价位的传统车企竞品进行差异化竞争。乘联会数据显示,11 月理想 ONE 销量(4,646 辆)已跻身我国 20 万元以上的中国大型 SUV 月销量前三,仅次于标杆车型丰田汉兰达(9,318 辆)和大众途吊(7,438 辆)。而从 12 月销量看,理想 ONE 有望进一步巩固其细分市场第一梯队地位。其赛道选择的战略正确性也持续得到验证。

单店销量提升,运营维持高效。截至2020年底,理想汽车在全国拥有52家零售中心,12月单店销量超过117辆,较9月的100辆单店月销又有提升,且在行业中处于较优位置。而公司小面积、少人员的城市展厅模式较传统4S店模式的成本和坪效优势凸显。公司三季报也显示,其3Q20单车毛利为5.6万元,环比+45.7%;单车SG&A费用为4.0万元,环比+11.3%,单车指标在"造车新势力"中继续处于较低水平。以上指标均显示,公司长期坚持的成本控制和效率提升战略得到落地执行。

单店效率保持,且渠道扩张,乐观预计 2021 年销量 8 万辆。在后续销量的提升方面,我们认为,理想汽车将坚持单店 100 台月销的高效率,并在此之上进行渠道扩张。我们认为,伴随公司销售网络扩大和产品的迭代升级,理想汽车的产品将触达更多用户、实现销量释放及在家庭用户群中保持高度的竞争力。因此,我们乐观预计理想汽车 2021 年销量将继续走出逐季攀升的趋势,全年销量则有望达到 8 万辆。

估值建议

由于公司超预期的销量表现,我们维持公司跑赢行业评级,调整2020/21 盈利预测至-4.0/+0.5 亿元,引入 2022 年盈利预测 11.5 亿元。当前股价对应 7 倍 2021 年 EV/revenue,我们维持公司目标价40 美元不变(10 倍 2021 年 EV/revenue),对应当前股价存在 39%上行空间。

风险

后续销量不及预期。



分析员

jing3.chang@cicc.com.cn SAC 执证编号: S0080518110003 SFC CE Ref: BMX565

| 维持跑赢行业 | | | | | | | |
|---|---------|--|--|---|---|--|--|
| 股票代码 评级 最新收盘价 目标价 | | | LI.US 珀赢行业 美元 28.83 美元 40.00 | | | | |
| 52 周最高价/最低总市值(亿) 30 日日均成交额发行股数(百万) 其中:自由流通月 30 日日均成交量(百 主营行业 | (百万) | | | 美 | 7.70~14.31 美元 259 元 586.93 898 N.A. 18.84 上及零部件 | | |
| 280 235 235 190 190 145 100 55 2020-07 | 2020-09 | 2020-10 | - NASDAQ | 20-11 | 2020-12 | | |
| (人民币 百万) | | 2019A | 2020E | 2021E | 2022E | | |
| 营业收增速 归属母企司净利油 增速公司净利油 每股净资产 每股股经营现金 市盈率率 EV/EBITDA 股息总资产收益。 平均净资产收益。 | * | 284 N.M3,282 N.M12.87 17.97 0.00 -7.03 N.M. 11.2 N.M. 0.0% -42.9% -88.9% | 9,442 N.M. -400 N.M. -0.45 33.11 0.00 0.68 N.M. 6.0 N.M. -1.9% -2.3% | 22,192 135.0% 49 N.M. 0.06 33.17 0.00 2.55 N.M. 6.0 166.1 0.0% 0.1% | 34,112 53.7% 1,148 N.M. 1.28 34.45 0.00 3.78 156.2 5.8 64.6 0.0% 3.1% 3.8% | | |
| | | | | | | | |

资料来源: 万得资讯, 彭博资讯, 公司公告, 中金公司研究部



财务报表和主要财务比率

| 财务报表 (百万元) | 2019A | 2020E | 2021E | 2022E | 主要财务比率 | 2019A | 2020E | 2021E | 2022E |
|-----------------------|-------------|--------------|-----------|----------------|------------------|----------|-------|--------|--------|
| 利润表 | | - | - | | 成长能力 | | - | | |
| 营业收入 | 284 | 9,442 | 22,192 | 34,112 | 营业收入 | N.M. | N.M. | 135.0% | 53.7% |
| 营业成本 | -284 | -7,975 | -18,527 | -27,372 | 营业利润 | N.M. | N.M. | N.M. | N.M. |
| 销售管理费用 | -689 | -941 | -1,642 | -2,422 | EBITDA | N.M. | N.M. | N.M. | 158.6% |
| 研发费用 | -1,169 | -1,100 | -2,219 | -3,411 | 净利润 | N.M. | N.M. | N.M. | N.M. |
| 其他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 盈利能力 | | | | |
| 营业利润 | -1,858 | -573 | -197 | 908 | 毛利率 | -0.0% | 15.5% | 16.5% | 19.8% |
| 财务费用 | -53 | 6 | 79 | 74 | 营业利润率 | -653.4% | -6.1% | -0.9% | 2.7% |
| 其他利润 | -506 | 0 | 0 | 0 | EBITDA 利润率 | -612.5% | 0.4% | 4.4% | 7.5% |
| 利润总额 | -2,418 | -400 | 49 | 1,148 | 净利润率 | -1153.9% | -4.2% | 0.2% | 3.4% |
| 所得税 | 0 | 0 | 0 | 0 | 偿债能力 | | | | |
| 净利润 | -3,282 | -400 | 49 | 1,148 | 流动比率 | 1.08 | 7.31 | 4.04 | 3.12 |
| 少数股东损益 | 0 | 0 | 0 | 0 | 速动比率 | 0.97 | 7.08 | 3.75 | 2.78 |
| 非通用准则净利润 | -3,282 | -400 | 49 | 1,148 | 现金比率 | 0.31 | 5.96 | 3.04 | 2.19 |
| EBITDA | -1,742 | 36 | 984 | 2,546 | 资产负债率 | 51.8% | 9.7% | 16.4% | 19.8% |
| 资产负债表 | | | | | 净债务资本比率 | 净现金 | 净现金 | 净现金 | 净现金 |
| 货币资金 | 1,436 | 16,402 | 16,137 | 15,297 | 回报率分析 | | | | |
| 应收账款及票据 | 8 | 259 | 608 | 935 | 总资产收益率 | -42.9% | -1.9% | 0.1% | 3.1% |
| 存货 | 518 | 647 | 1,520 | 2,336 | 净资产收益率 | -88.9% | -2.3% | 0.2% | 3.8% |
| 其他流动资产 | 3,103 | 2,808 | 3,202 | 3,225 | 每 股指标 | | | | |
| 流动资产合计 | 5,066 | 20,115 | 21,467 | 21,793 | 每股净利润(元) | -12.87 | -0.45 | 0.06 | 1.28 |
| 固定资产及在建工程 | 2,795 | 11,100 | 12,360 | 14,789 | 每股净资产 (元) | 17.97 | 33.11 | 33.17 | 34.45 |
| 无形资产及其他长期资产 | 671 | 705 | 815 | 984 | 每股股利 (元) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 非流动资产合计 | 4,448 | 12,784 | 14,153 | 16,751 | 毎股经营现金流(元) | -7.03 | 0.68 | 2.55 | 3.78 |
| 资产合计 | 9,513 | 32,898 | 35,620 | 38,544 | 估值分析 | | | | |
| 短期借款 | 239 | 239 | 239 | 239 | 市盈率 | N.M. | N.M. | N.M. | 156.2 |
| 应付账款 | 625 | 655 | 1,523 | 2,250 | 市净率 | 11.2 | 6.0 | 6.0 | 5.8 |
| 其他流动负债 | 3,816 | 1,857 | 3,553 | 4,499 | EV/EBITDA | N.M. | N.M. | 166.1 | 64.6 |
| 流动负债合计 | 4,680 | 2,752 | 5,315 | 6,988 | 股息收益率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0% |
| 长期借款 | 0 | 97 | 97 | 97 | | | | | |
| 非流动负债合计 | 253 | 425 | 534 | 636 | | | | | |
| 负债合计 | 4,932 | 3,176 | 5,849 | 7,624 | | | | | |
| 少数股东权益 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 股东权益合计 | 4,581 | 29,722 | 29,772 | 30,920 | | | | | |
| 负债及股东权益合计 | 9,513 | 32,898 | 35,620 | 38,544 | | | | | |
| 现金流量表 | 3,313 | 32,030 | 33,020 | 30,3 | | | | | |
| 税前利润 | -2,439 | -400 | 49 | 1,148 | | | | | |
| 折旧和摊销 | 116 | 609 | 1,181 | 1,638 | | | | | |
| 营运资本变动 | 625 | 405 | 1,056 | 610 | | | | | |
| 其他 | -97 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 经营活动现金流 | -1,794 | 614 | 2,286 | 3,396 | | | | | |
| 资本开支 | -1,794 | -8,930 | -2,551 | -4,236 | | | | | |
| 其他 | -1,622 | -398 | 505 | -4,230 -946 | | | | | |
| 投资活动现金流 | -2,575 | -9,328 | -2,046 | -5,183 | | | | | |
| 股权融资 | 5,254 | 23,200 | -2,040 | -5,165 | | | | | |
| 银行借款 | 233 | 23,200 97 | 0 | 0 | | | | | |
| 其他 | 168 | 382 | -645 | 946 | | | | | |
| 弄他 筹资活动现金流 | | | | | | | | | |
| 对页石动现金流 汇率变动对现金的影响 | 5,656 54 | 23,679 0 | -645 0 | 946 0 | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 现金净增加额 | 1,341 | 14,965 | -404 | -840 | | | | | |

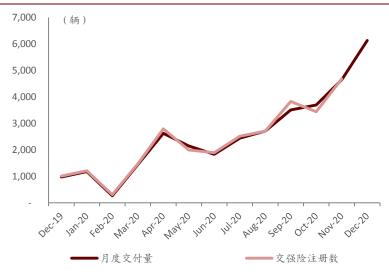
资料来源: 公司公告, 中金公司研究部

公司简介

理想汽车是李想(汽车之家创始人)于 2015 年 7 月创立的新能源汽车公司。公司专注家庭出行用车和智能电动车的研发、生产和销售。2018 年 10 月,公司发布智能电动汽车品牌"理想智造",同月发布增程式电动 SUV——理想 ONE; 同年公司以 6.5 亿元收购重庆力帆汽车,取得汽车制造许可证。2019 年 4 月,理想 ONE 开启预定;同年 11 月首批 5 家零售中心开业,并开启理想 ONE 交付。2020年 7 月 30 日,公司于美国纳斯达克市场上市。

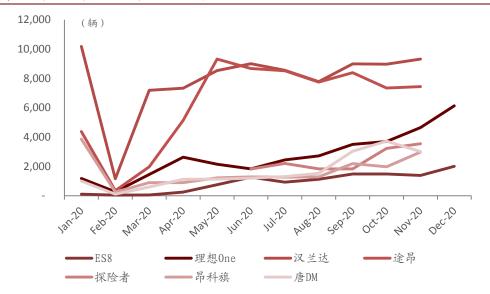


图表 1: 理想汽车月度销量



资料来源: 公司公告, 银保监会, 中金公司研究部

图表 2: 中国大中型 SUV 车型月度销量



资料来源: 公司公告, 乘联会, 中金公司研究部



图表 3: 各车企单门店月销量

| 车企 | 月销量(辆) | 全国门店数 | 单店月销量(辆/店) |
|-------|---------|-------|------------|
| 理想汽车 | 6,126 | 52 | 118 |
| 蔚来汽车 | 7,007 | 200 | 35 |
| 小鹏汽车 | 4,224 | 150 | 28 |
| 威马汽车 | 3,018 | 140 | 22 |
| 特斯拉中国 | 21,604 | 160 | 135 |
| 上汽大众 | 144,066 | 1,100 | 131 |
| 华晨宝马 | 60,869 | 640 | 95 |
| 一汽丰田 | 79,758 | 770 | 104 |

注: 理想汽车、蔚来汽车采用 2020 年 12 月数据,其余车企采用 2020 年 11 月数据。资料来源: 公司公告,乘联会,易车网,中金公司研究部

图表 4: 盈利预测调整表

| (百万元) | | 2020E | | | 2021E | | |
|---------|-------|-------|------|--------|--------|-------|--------|
| | 调整前 | 调整后 | 变化 | 调整前 | 调整后 | 变化 | |
| 营业收入 | 8,972 | 9,442 | 5.2% | 15,257 | 22,192 | 45.5% | 34,112 |
| 营业成本 | 7,578 | 7,975 | 5.2% | 12,737 | 18,527 | 45.5% | 27,372 |
| 销售及行政费用 | 941 | 941 | 0.0% | 1,248 | 1,642 | 31.6% | 2,422 |
| 研发费用 | 1,100 | 1,100 | 0.0% | 1,678 | 2,219 | 32.2% | 3,411 |
| 营业利润 | (646) | (573) | N.M. | (407) | (197) | N.M. | 908 |
| 税前利润 | (485) | (400) | N.M. | (193) | 49 | N.M. | 1,148 |
| 净利润 | (485) | (400) | N.M. | (193) | 49 | N.M. | 1,148 |

资料来源: 公司公告, 中金公司研究部



图表 5: 可比公司估值表

| (百万人民币 |) | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020E | 2021E |
|------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| | EV | 204,572 | 266,135 | 401,259 | 456,405 | 598,813 | 4,676,750 | 4,676,750 |
| | 销量 (辆) | 50,658 | 76,285 | 103,181 | 245,296 | 367,656 | 495,500 | 1,020,000 |
| 特斯拉 | EV/sales volume | 4.0 | 3.5 | 3.9 | 1.9 | 1.6 | 9.4 | 4.6 |
| | 营收 | 33,260 | 46,500 | 79,400 | 142,070 | 169,830 | 204,500 | 357,000 |
| | EV/revenue | 6.2 | 5.7 | 5.1 | 3.2 | 3.5 | 22.9 | 13.1 |
| | EV | | | | | | 190,427 | 190,427 |
| | 销量(辆) | | | | | | 25,000 | 60,000 |
| 小鹏汽车 | EV/sales volume | | | | | | 7.6 | 3.2 |
| | 营收 | | | | | | 4,782 | 13,098 |
| | EV/revenue | | | | | | 39.8 | 14.5 |
| | EV | | | | 42,303 | 40,872 | 468,269 | 468,269 |
| | EV,稀释后 | | | | | | 579,646 | 579,646 |
| 蔚来汽车* | 销量(辆) | | | | 11,348 | 20,565 | 41,000 | 92,000 |
| W4 N=1 G-1 | EV/sales volume | | | | 3.7 | 2.0 | 11.4 | 5.1 |
| | 营收 | | | | 4,951 | 7,825 | 15,222 | 32,122 |
| | EV/revenue | | | | 8.5 | 5.2 | 30.8 | 14.6 |
| | EV/revenue,稀释后 | | | | | | 38.1 | 18.0 |
| | EV | | | | | | 153,543 | 153,543 |
| | 销量(辆) | | | | | | 30,000 | 80,000 |
| 理想汽车* | EV/sales volume | | | | | | 5.1 | 1.9 |
| | 营收 | | | | | | 8,683 | 22,192 |
| | EV/revenue | | | | | | 17.7 | 6.9 |

注: 数据截至2020年12月31日。标*公司为中金覆盖,采用中金预测数据; 其余使用市场一致预期;

资料来源: 万得资讯, 彭博资讯, 中金公司研究部



法律声明

一般声明

本报告由中国国际金融股份有限公司(已具备中国证监会批复的证券投资咨询业务资格)制作。本报告中的信息均来源于我们认为可靠的已公开资料,但中国国际金融股份有限公司及其关联机构(以下统称"中金公司")对这些信息的准确性及完整性不作任何保证。本报告中的信息、意见等均仅供投资者参考之用,不构成对买卖任何证券或其他金融工具的出价或征价或提供任何投资决策建议的服务。该等信息、意见并未考虑到获取本报告人员的具体投资目的、财务状况以及特定需求,在任何时候均不构成对任何人的个人推荐或投资操作性建议。投资者应当对本报告中的信息和意见进行独立评估,自主审慎做出决策并自行承担风险。投资者在依据本报告涉及的内容进行任何决策前,应同时考量各自的投资目的、财务状况和特定需求,并就相关决策咨询专业顾问的意见对依据或者使用本报告所造成的一切后果,中金公司及/或其关联人员均不承担任何责任。

本报告所载的意见、评估及预测仅为本报告出具日的观点和判断,相关证券或金融工具的价格、价值及收益亦可能会波动。该等意见、评估及预测无需通知即可随时更改。在不同时期,中金公司可能会发出与本报告所载意见、评估及预测不一致的研究报告。

本报告署名分析师可能会不时与中金公司的客户、销售交易人员、其他业务人员或在本报告中针对可能对本报告所涉及的标的证券或其他金融工具的市场价格产生短期 影响的催化剂或事件进行交易策略的讨论。这种短期影响的分析可能与分析师已发布的关于相关证券或其他金融工具的目标价、评级、估值、预测等观点相反或不一致, 相关的交易策略不同于且也不影响分析师关于其所研究标的证券或其他金融工具的基本面评级或评分。

中金公司的销售人员、交易人员以及其他专业人士可能会依据不同假设和标准、采用不同的分析方法而口头或书面发表与本报告意见及建议不一致的市场评论和/或交易观点。中金公司没有将此意见及建议向报告所有接收者进行更新的义务。中金公司的资产管理部门、自营部门以及其他投资业务部门可能独立做出与本报告中的意见不一致的投资决策。

除非另行说明,本报告中所引用的关于业绩的数据代表过往表现。过往的业绩表现亦不应作为日后回报的预示。我们不承诺也不保证,任何所预示的回报会得以实现。 分析中所做的预测可能是基于相应的假设。任何假设的变化可能会显著地影响所预测的回报。

本报告提供给某接收人是基于该接收人被认为有能力独立评估投资风险并就投资决策能行使独立判断。投资的独立判断是指,投资决策是投资者自身基于对潜在投资的 目标、需求、机会、风险、市场因素及其他投资考虑而独立做出的。

本报告由受香港证券和期货委员会监管的中国国际金融香港证券有限公司("中金香港")于香港提供。香港的投资者若有任何关于中金公司研究报告的问题请直接联系中金香港的销售交易代表。本报告作者所持香港证监会牌照的牌照编号已披露在报告首页的作者姓名旁。

本报告由受新加坡金融管理局监管的中国国际金融(新加坡)有限公司 ("中全新加坡")于新加坡向符合新加坡《证券期货法》定义下的认可投资者及/或机构投资者提供。提供本报告于此类投资者,有关财务顾问将无需根据新加坡之《财务顾问法》第36条就任何利益及/或其代表就任何证券利益进行披露。有关本报告之任何查询,在新加坡获得本报告的人员可联系中金新加坡销售交易代表。

本报告由受金融服务监管局监管的中国国际金融(英国)有限公司("中金英国")于英国提供。本报告有关的投资和服务仅向符合《2000 年金融服务和市场法 2005年(金融推介)令》第19(5)条、38条、47条以及49条规定的人士提供。本报告并未打算提供给零售客户使用。在其他欧洲经济区国家,本报告向被其本国认定为专业投资者(或相当性质)的人士提供。

本报告将依据其他国家或地区的法律法规和监管要求于该国家或地区提供。



特别声明

在法律许可的情况下,中金公司可能与本报告中提及公司正在建立或争取建立业务关系或服务关系。因此,投资者应当考虑到中金公司及/或其相关人员可能存在影响 本报告观点客观性的潜在利益冲突。

截至本报告发布日前十二个月内,中金公司或其关联机构为以下公司提供过投资银行服务:理想汽车-US。

与本报告所含具体公司相关的披露信息请访 https://research.cicc.com/footer/disclosures,亦可参见近期已发布的关于该等公司的具体研究报告。

中金研究基本评级体系说明:

分析师采用相对评级体系,股票评级分为跑赢行业、中性、跑输行业(定义见下文)。

除了股票评级外,中金公司对覆盖行业的未来市场表现提供行业评级观点,行业评级分为超配、标配、低配(定义见下文)。

我们在此提醒您,中金公司对研究覆盖的股票不提供买入、卖出评级。跑赢行业、跑输行业不等同于买入、卖出。投资者应仔细阅读中金公司研究报告中的所有评级定 义。请投资者仔细阅读研究报告全文,以获取比较完整的观点与信息,不应仅仅依靠评级来推断结论。在任何情形下,评级(或研究观点)都不应被视为或作为投资建 议。投资者买卖证券或其他金融产品的决定应基于自身实际具体情况(比如当前的持仓结构)及其他需要考虑的因素。

股票评级定义:

- 跑赢行业(OUTPERFORM): 未来 6~12 个月,分析师预计个股表现超过同期其所属的中金行业指数;中性(NEUTRAL): 未来 6~12 个月,分析师预计个股表现与同期其所属的中金行业指数相比持平;

行业评级定义:

- 超配 (OVERWEIGHT): 未来 6~12 个月,分析师预计某行业会跑赢大盘 10%以上;
- 标配(EQUAL-WEIGHT):未来 6~12 个月,分析师预计某行业表现与大盘的关系在-10%与 10%之间;
- 低配(UNDERWEIGHT): 未来 6~12 个月,分析师预计某行业会跑输大盘 10%以上。

研究报告评级分布可从https://research.cicc.com/footer/disclosures 获悉。

本报告的版权仅为中金公司所有,未经书面许可任何机构和个人不得以任何形式转发、翻版、复制、刊登、发表或引用。

V190624 编辑: 赵静

中国国际金融股份有限公司

中国北京建国门外大街1号国贸写字楼2座28层 | 邮编: 100004

电话: (+86-10) 6505 1166 传真: (+86-10) 6505 1156

美国

CICC US Securities, Inc 32th Floor, 280 Park Avenue

New York, NY 10017, USA Tel: (+1-646) 7948 800 Fax: (+1-646) 7948 801

新加坡

China International Capital Corporation (Singapore) Pte. Limited

6 Battery Road,#33-01 Singapore 049909 Tel: (+65) 6572 1999 Fax: (+65) 6327 1278

上海

中国国际金融股份有限公司上海分公司

上海市浦东新区陆家嘴环路 1233 号

汇亚大厦 32 层邮编: 200120

电话: (86-21) 5879-6226 传真: (86-21) 5888-8976

英国

China International Capital Corporation (UK) Limited

25th Floor, 125 Old Broad Street London EC2N 1AR, United Kingdom

Tel: (+44-20) 7367 5718 Fax: (+44-20) 7367 5719

香港

中国国际金融(香港)有限公司

香港中环港景街1号 国际金融中心第一期29楼 电话: (852)2872-2000

传真: (852) 2872-2100

深圳

中国国际金融股份有限公司深圳分公司

深圳市福田区益田路 5033 号

平安金融中心 72 层邮编: 518048

电话: (86-755) 8319-5000 传真: (86-755) 8319-9229

