

Indicador: Uso de transporte no motorizado

Objeto del indicador

El indicador mide la incidencia de los desplazamientos no motorizados (a pie y en bicicleta) que se producen dentro de los municipios del área metropolitana. Desde el punto de vista de la sostenibilidad, la movilidad no motorizada es relevante al contribuir a la reducción del consumo de combustibles fósiles y las emisiones de gases contaminantes.

Descripción del indicador

Se mide como el porcentaje de la movilidad intramunicipal que corresponde a los modos de transporte no motorizado (a pie y bicicleta). El cálculo se realiza a partir de los datos disponibles, es decir, los municipios con una población superior a 20.000 habitantes. En el contexto andaluz, esta limitación permite abarcar el 82% de la población metropolitana.

Unidad

Porcentaje.

Claves de interpretación

Un mayor porcentaje de uso del transporte no motorizado estaría asociado a una mayor sostenibilidad del sistema urbano en materia de movilidad. Partiendo de los datos disponibles para las áreas metropolitanas andaluzas, se han establecido las siguientes categorías:

- Uso bajo: <35%
- Uso moderado: 35% – 40%
- Uso medio: 40% – 45%
- Uso elevado: >45%

De cara al análisis comparado, es necesario tener en cuenta la diferente extensión y configuración territorial de los municipios estudiados. En determinados municipios de gran extensión la movilidad intramunicipal puede englobar una mayor proporción de desplazamientos a distancias no abordables a pie o en bicicleta.

Fuentes

Censo de Población y Viviendas.

Escala

Escala municipal, para los municipios mayores de 20.000 habitantes.

Periodo temporal

2011.