

Indicador: Uso de transporte público

Objeto del indicador

El indicador cuantifica la incidencia de los desplazamientos en transporte público que se producen entre los municipios del área metropolitana. Desde el punto de vista de la sostenibilidad, el uso del transporte público es fundamental por su contribución a la reducción del consumo de combustibles fósiles y la disminución de emisiones de gases contaminantes en comparación con el transporte privado motorizado.

Descripción del indicador

Se mide como el porcentaje de la movilidad intermunicipal que corresponde a los desplazamientos en transporte público. El cálculo se realiza a partir de los datos disponibles, es decir, los municipios con una población superior a 20.000 habitantes. En el contexto andaluz, esta limitación permite abarcar el 82% de la población metropolitana.

Unidad

Porcentaje.

Claves de interpretación

Un mayor porcentaje de uso del transporte público es indicativo de un mayor grado de sostenibilidad del sistema metropolitano en materia de movilidad. Partiendo de los datos disponibles para las áreas metropolitanas andaluzas, se han establecido las siguientes categorías:

- Uso bajo: <15%
- Uso medio: 15% – 25%
- Uso medio-alto: >25%

De cara al análisis comparado, es necesario tener en cuenta las limitaciones asociadas a la disponibilidad de los datos sólo para municipios mayores de 20.000 habitantes. Como consecuencia de ello, para determinadas áreas no es posible calcular la movilidad intermunicipal (al contarse sólo con datos del municipio central) y en otros casos esta variable se ve infravalorada.

Fuentes

Censo de Población y Viviendas.

Escala

Escala municipal, para los municipios mayores de 20.000 habitantes.

Periodo temporal

2011.