

Indicador: Uso de transporte privado motorizado

Objeto del indicador

Este indicador mide el uso de medios de transporte privados y motorizados en los desplazamientos metropolitanos. Está directamente vinculado a los requerimientos infraestructurales y energéticos del transporte en las áreas metropolitanas y, por tanto, a la sostenibilidad medioambiental de los sistemas metropolitanos.

Descripción del indicador

El indicador se construye como el porcentaje de población residente en las áreas metropolitanas que se desplaza en medios de transporte privados motorizados, que incluyen: en coche o furgoneta como conductor, en coche o furgoneta como pasajero y en moto. Se tienen en cuenta desplazamientos intra e intermunicipales. El cálculo se realiza a partir de los datos disponibles, es decir, los municipios con una población superior a 20.000 habitantes. En el contexto andaluz, esta limitación permite abarcar el 82% de la población metropolitana.

Unidad

Porcentaje.

Claves de interpretación

A mayor porcentaje de uso de medios privados motorizados, mayores exigencias infraestructurales y energéticas y menos sostenibilidad del sistema urbano. Partiendo de los datos disponibles para las áreas metropolitanas andaluzas, se han establecido las siguientes categorías:

- Uso moderado: <40%
- Uso medio: 40% – 50%
- Uso elevado: >50%

De cara al análisis comparado, es necesario tener en cuenta las limitaciones asociadas a la disponibilidad de los datos sólo para municipios mayores de 20.000 habitantes. Como consecuencia de ello, para determinadas áreas no es posible calcular la movilidad intermunicipal (al contarse sólo con datos del municipio central) y en otros casos esta variable se ve infravalorada.

Fuentes

Censos de Población y Viviendas.

Escala

Escala municipal, para los municipios mayores de 20.000 habitantes.

Periodo temporal

2011.