

$$-\frac{3g}{4L} \sin\theta \cos\theta + w_0^2 \cos\theta = 0$$

$$\omega \sin\theta \cdot w^2 = \frac{3g}{4L} \cdot \sin\theta \cdot \cos\theta$$

$$\cos\theta \cdot \left(\frac{3g}{2L}\right) \cdot (\sin\theta_0 - \sin\theta) = \frac{3g}{4L} \cdot \sin\theta \cos\theta$$

$$\sin\theta_0 - \sin\theta = \frac{1}{2} \sin\theta$$

$$\sin\theta = \frac{2}{3} \sin\theta_0 \quad \theta = \arcsin\left(\frac{2}{3} \sin\theta_0\right)$$

高斯法

阻尼振动

$$m\ddot{x} = -kx - \gamma m\dot{x}$$

$$m\ddot{x} + kx + m\gamma\dot{x} = 0 \quad \text{解得 } x = Ae^{\alpha t}$$

$$\ddot{x} + w_0^2 x + \gamma\dot{x} = 0$$

$$\alpha^2 e^{\alpha t} + w_0^2 A e^{\alpha t} + \gamma A \alpha e^{\alpha t} = 0 \quad A e^{\alpha t} \neq 0$$

$$\Rightarrow \alpha^2 + \gamma\alpha + w_0^2 = 0$$

$$\alpha_{\pm} = \frac{-\gamma \pm \sqrt{\gamma^2 - 4w_0^2}}{2} = -\frac{\gamma}{2} \pm \sqrt{\frac{\gamma^2}{4} - w_0^2}$$

通解为 $x(t) = Ae^{\alpha_+ t} + Be^{\alpha_- t}$

根据 $\frac{\gamma^2}{4} - \omega_0^2$ 的情况，就可以把阻尼振动分为三类。

① 过阻尼振动 (over damping)

$$\frac{\gamma^2}{4} > \omega_0^2 \quad \gamma > 2\omega_0$$

α_{\pm} 均小于 0 因为实数， $x(t)$ 也为实数。

$A^* = A, B^* = B$, A, B 也为实数。

特征值 $\gamma > \omega_0$.

$$\begin{aligned}\sqrt{\frac{\gamma^2}{4} - \omega_0^2} &\sim \frac{\gamma}{2} \left(1 - \left(\frac{2\omega_0}{\gamma}\right)^2\right)^{\frac{1}{2}} \quad \frac{\omega_0}{\gamma} \rightarrow 0 \\ &\sim \frac{\gamma}{2} \left(1 - \frac{4\omega_0^2}{\gamma^2}\right)^{\frac{1}{2}} \\ &\sim \frac{\gamma}{2} - \frac{2\omega_0^2}{\gamma}\end{aligned}$$

$$\alpha_+ = -\frac{2\omega_0^2}{\gamma} \quad |\alpha_-| > |\alpha_+| \text{ 七张大对}$$

$$x(t) \sim Ae^{-\frac{\omega_0^2}{\gamma}t} \text{ 为递减} > 0$$

不仅无法振动，连回到平衡位置都不行了

② 欠阻尼振动 (light damping)

$$\frac{\gamma^2}{4} < \omega_0^2 \text{ 时 为复根}$$

$$\alpha_+ = -\frac{\gamma}{2} + i\sqrt{w_0^2 - \frac{\gamma^2}{4}} \quad \sqrt{w_0^2 - \frac{\gamma^2}{4}} = w' \\ \alpha_- = -\frac{\gamma}{2} - i\sqrt{w_0^2 - \frac{\gamma^2}{4}} \quad \alpha_+^* = \alpha_-^*$$

$$X(t) = A e^{(-\frac{\gamma}{2} + i\omega)t} + B e^{(-\frac{\gamma}{2} - i\omega)t}$$

$$X^*(t) = \underline{A^* e^{(-\frac{\gamma}{2} - i\omega)t}} + \underline{B^* e^{(-\frac{\gamma}{2} + i\omega)t}}.$$

$$A = B^* \quad B^* = A$$

$$\therefore A = |A| e^{i\Phi} \quad B = |A| e^{-i\Phi}$$

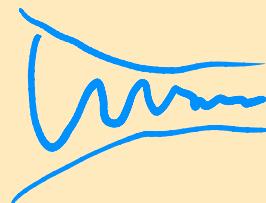
$$X(t) = e^{-\frac{\gamma}{2}t} (|A| e^{i\Phi + (i\omega)t} + |A| e^{-i\Phi - (i\omega)t})$$

$$e^{ix} + e^{-ix} = 2\cos x$$

$$= e^{-\frac{\gamma}{2}t} (2|A| \cos(\omega t + \Phi))$$

$$= A' e^{-\frac{\gamma}{2}t} \cos(\omega t + \Phi)$$

做振幅不断减小的简谐运动



③临界阻尼振动 (critical damping)

$$\frac{y^2}{4} = \omega_0^2 \quad \alpha_z = \alpha = -\frac{1}{2}$$

$$y(t) = (A+B) e^{-\frac{1}{2}t} = A'e^{-\frac{1}{2}t}$$

而 $y(t)$ 理应是由两个解得出的(两个基).

另外一个为 $B't e^{-\frac{1}{2}t}$

$$x_1(t) = [A' + B't] e^{-\frac{1}{2}t}$$

阶数更高了 衰减得也更快了, 几乎以最快的速度赶回平衡位置, 之后就不再振动了.

受迫振动

在有动力, 阻尼力 的情况下, 再加上外界给予的驱动力.

$$F_0 \cos \omega t$$

有 $m\ddot{x} + \gamma m\dot{x} + kx = F_0 \cos \omega t$

令 $x(t)$ 为其解 $y(t)$ 为方程

$$m\ddot{y} + \gamma m\dot{y} + ky = F_0 \sin \omega t \text{ 的 } \text{解}$$

则 $m(\ddot{x} + i\ddot{y}) + m(\dot{x} + i\dot{y}) + k(x + iy) = ? (\omega \sin \omega t + i\omega \cos \omega t)$

令 $Z = x + iy$.

$$\ddot{Z} + \gamma \dot{Z} + kZ = \frac{F_0}{m} e^{i\omega t} \text{ 解的实部为方程的解.}$$

假设 $Z(t) = Z_0 e^{i\omega t}$

$$[-\omega^2 + i\gamma\omega + \omega_0^2]Z_0 e^{i\omega t} = \frac{F_0}{m} e^{i\omega t}$$

$$Z_0 = \frac{F_0/m}{[\omega_0^2 - \omega^2 + i\gamma\omega]} = Z(\omega).$$

$$\begin{aligned} \text{所以 } Z(t) &= \frac{[F_0/m] e^{i\omega t}}{Z(\omega)} = \frac{[F_0/m] e^{i\omega t}}{(\omega_0^2 - \omega^2) + i\gamma\omega} \\ &= \frac{[F_0/m] e^{i\omega t}}{|Z| e^{i\Phi}}. \end{aligned}$$

$$|Z| = \sqrt{[\omega_0^2 - \omega^2]^2 + \gamma^2 \omega^2} \quad \Phi = \arctan \left[\frac{\gamma\omega}{\omega_0^2 - \omega^2} \right]$$

$$\text{故 } Z(t) = \frac{1}{m|Z|} e^{i(\omega t - \Phi)} = \frac{F_0}{m|Z|} \cos(\omega t - \Phi)$$

它造成了一个振幅的减小，变为原来的 $\frac{1}{|Z|}$
也造成了相位的移动

$$\text{对于 } |Z| = \sqrt{[\omega_0^2 - \omega^2]^2 + \gamma^2 \omega^2} .$$

初始惯性 $w=0$.

$$|z|=w_0^2 \quad \text{初始位置 } \frac{F}{m \cdot w_0^2} = \frac{F_0}{K}$$

即把弹簧拉到与 F_0 平行的位置

② 若 $w=w_0$, 则为最小, 为共振.

响立得最好

那么, 这里的自由参数在哪里呢.

回忆线性方程组中

$$AX=0 \quad \text{前面的我们都是这种情况}$$
$$(m\ddot{x} + \gamma\dot{x} + kx = 0)$$

和

$$AX=b \quad \text{--- ①}$$

我们知道 ① 的解空间形式为 特解 + 

$$Ax=0 \text{ 的解}$$

在这里，我们也理应自然想到

$$m\ddot{x} + \gamma\dot{x} + kx = 0 \quad \text{作为其通解并将其相加}$$

故多边振动能一般的行为

$$x(t) = \frac{F_0}{m|\beta|} \cos(\omega t - \Phi) + e^{-\frac{1}{2}\gamma t} [Ae^{i\omega t} + Be^{-i\omega t}]$$

$$\omega' = \sqrt{\zeta^2 - \omega_0^2}$$

$$= \frac{F_0}{m|\beta|} \cos(\omega t - \Phi) + 2|A|e^{-\frac{1}{2}\gamma t} \cos(\omega' t + \varphi)$$

Steady state solution

Transient
solution

$\omega < \omega_0$ 同相

$\omega > \omega_0$ 反相 (out of phase) 下

$\omega > \omega_0$ $\frac{\pi}{2}$ 相位差