



公告

评分标准

课件

测验与作业

考试

讨论区

课程分享

微信提醒课程进度

扫码下载 APP

帮助中心

单元测验

返回

本次得分为：20.00/20.00, 本次测试的提交时间为：2021-05-23, 如果你认为本次测试成绩不理想，你可以选择再做一次。

- 1 单选 (1分) 栓焊连接是我国铁路钢桁架梁桥建造常用的一种连接方式，其涵义是 得分/总分
- A. 工地连接采用焊接，工厂连接采用高强度螺栓
- B. 在工厂采用焊接和高强度螺栓连接杆件和部件
- C. 工厂连接采用焊接，工地连接采用高强度螺栓 1.00/1.00
- D. 在工地采用焊接和高强度螺栓连接杆件和部件

正确答案：C 你选对了

- 2 单选 (1分) 在中小跨度桥梁中，钢梁桥相对于混凝土梁桥，其主要缺点为 得分/总分
- A. 架设困难
- B. 耐久性差 1.00/1.00
- C. 造价高
- D. 自重大

正确答案：B 你选对了

- 3 单选 (1分) 钢桁梁桥的主桁不包括 得分/总分
- A. 主桁节点
- B. 上、下弦杆
- C. 楣杆 1.00/1.00
- D. 腹杆

正确答案：C 你选对了
解析： C、是联体系杆件。

- 4 单选 (1分) 钢桁梁桥竖向荷载的传递路径是 得分/总分
- A. 主桁节点-纵梁-横梁-主桁杆件-支座
- B. 纵梁-横梁-主桁节点-主桁杆件-支座 1.00/1.00
- C. 横梁-纵梁-主桁节点-主桁杆件-支座
- D. 主桁杆件-纵梁-横梁-主桁节点-支座

正确答案：B 你选对了

- 5 单选 (1分) 相对于钢板梁桥，钢箱梁桥的特点是 得分/总分
- A. 整体性好，抗扭刚度大 1.00/1.00
- B. 抗疲劳性能更优
- C. 更节省材料
- D. 腹板剪应力幅更小

正确答案: A 你选对了

解析: B、并没有更好, 且由于焊缝多, 更易产生焊接缺陷, 疲劳性能可能更差。 C、多了顶底板及其上加劲肋, 竖向承载力相当的情况下, 材料用量更多。 D、剪力主要有腹板承担, 腹板尺寸相同的情况下, 剪应力幅相当

6 单选题 (1分) 钢结构焊接后整形的目的是 得分/总分

A. 消除焊接缺陷

B. 使外观整齐美观

C. 矫正焊接残余变形 1.00/1.00

D. 方便运输

正确答案: C 你选对了

7 多选题 (2分) 钢桁梁桥的优点包括 得分/总分

A. 构件轻小, 方便制造、架设 0.50/2.00

B. 计算方便 0.50/2.00

C. 充分利用材料 0.50/2.00

D. 跨越能力强 0.50/2.00

正确答案: A、B、C、D 你选对了

8 多选题 (2分) 钢桁梁桥可以分解为__平面桁架体系进行计算 得分/总分

A. 上平纵联 0.50/2.00

B. 下平纵联 0.50/2.00

C. 桥门架 0.50/2.00

D. 中间横联 0.50/2.00

正确答案: A、B、C、D 你选对了

9 多选题 (2分) 与混凝土桥相比, 钢-混组合桥梁的主要优点包括 得分/总分

A. 耐久性好

B. 施工速度快 0.67/2.00

C. 施工方便 0.67/2.00

D. 重量较轻 0.67/2.00

正确答案: B、C、D 你选对了

10 多选题 (2分) 与预应力混凝土箱梁相比, 波形钢腹板组合梁的特点有 得分/总分

A. 抗震性能好 0.50/2.00

B. 自重轻 0.50/2.00

C. 避免了腹板开裂 0.50/2.00

D. 顶底板预应力效率高 0.50/2.00

正确答案: A、B、C、D 你选对了

11 判断 (1分) 横向联结系主要作用是增加主桁间的横向联系, 使各主桁能协同受力。 得分/总分

A. ✓ 1.00/1.00

B. ✕

正确答案: A 你选对了

12

判断

(1分)

钢板梁一般用于中小跨度桥梁。

得分/总分

A. ☒

B. ☐

✓1.00/1.00

正确答案：B 你选对了

13

判断

(1分)

钢桁梁桥跨度越大，动力（冲击）系数越大。

得分/总分

A. ☐

B. ☒

✓1.00/1.00

正确答案：B 你选对了
解析：越小。

14

判断

(1分)

钢桥构件焊接完成检验合格后可直接出厂。

得分/总分

A. ☐

B. ☒

✓1.00/1.00

正确答案：B 你选对了
解析：还需要涂装。

15

判断

(1分)

钢板组合梁的跨度一般不超过80m。

得分/总分

A. ☐

B. ☒

✓1.00/1.00

正确答案：A 你选对了

16

判断

(1分)

大跨度斜拉桥不宜采用混合梁作为主梁。

得分/总分

A. ☐

B. ☒

✓1.00/1.00

正确答案：B 你选对了
解析：混合梁是一种比较常用的大跨度斜拉桥主梁形式，边跨采用较重的混凝土梁、中跨采用较轻的钢主梁，可以减小恒载作用下的主塔弯矩。