БАРЬЕР ИСКРОБЕЗОПАСНОСТИ МТМ 501-06



НАЗНАЧЕНИЕ

Барьер повторяет состояние «сухого» контакта, находящегося во взрывоопасной зоне на релейном выходе в искробезопасной зоне.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- Взрывозащищенное исполнение, вид взрывозащиты "искробезопасная цепь" с маркировкой взрывозащты "ExiallC".
- Гальваническое разделение входных и выходных цепей 1500 В.
- Релейный выход.
- Определение состояния линии.
- Выход аварийной сигнализации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

•	Напряжение питания DC 24 B +10% -15% Потребляемый ток при включенном реле, не более 25 мА Диапазон рабочих температур +5+60°C Количество каналов 1 Напряжение, подаваемое на датчик .max 28 B пост. тока Ток короткого замыкания входных цепей, не более 35 мА Сосредоточенная нагрузка входных цепей:
	- Lдоп
	- Сдоп
•	Прочность изоляции вход-выход
•	Коммутационная способность контактов реле
•	Коммутационная способность оптореле
	аварийной сигнализации
•	Степень защиты корпуса
•	Масса, не более
	ПОРОГОВЫЕ ВЕЛИЧИНЫ
•	От 0 до 0,2 мА - обрыв линии - контакт разомкнут.
•	От 6,5 до 12 мА - короткое замыкание линии - контакт разомкнут.

От 0,2 до 1,2 мА - контакт разомкнут. От 2,1 до 6,5 мА - контакт замкнут.

СВЕТОДИОДНЫЕ ИНДИКАТОРЫ

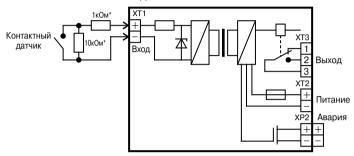
- Зелёный питание включено.Жёлтый реле включено.
- Красный "АВАРИЯ".

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРИ ЗАКАЗЕ

Пример заказа: МТМ 501-06.

СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

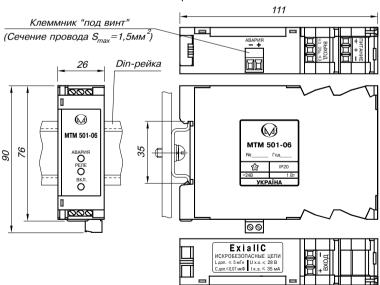
Схема подключения МТМ 501-06



*Подключение резисторов непосредственно у датчика необходимо для обнаружения неисправности линии.

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ

Монтажный чертёж МТМ 501-06



Подсоединение проводов - "под винт". Максимальное сечение подсоединяемых проводов 2,5мм². Крепление на Din-рейку NS35.

