Практична робота №3

гр. 126-21-1 ст. Акименко К.С

Опис об'єкта

Електросамокат — це сучасний засіб пересування, що працює на електродвигуні та забезпечений акумулятором для тривалого використання без підзарядки. Складається з наступних основних частин:

- 1. Рама корпус самоката, що включає платформу та рульову стійку.
- 2. **Колеса** переднє і заднє колеса з пневматичними або твердими шинами.
- 3. Акумулятор джерело живлення для двигуна.
- 4. Двигун електродвигун, вбудований в раму.
- 5. Гальмівна система ручне або електронне гальмо.
- 6. Світлодіодні фари передні та задні ліхтарі для підсвічування дороги.
- 7. **Дисплей** панель управління з відображенням швидкості, рівня заряду, режимів їзди.

Тест-кейси для електросамоката

1. Перевірка роботи самоката при виїзді з холодного приміщення на вулицю (перепад температур)

- Дія: Винести самокат із приміщення з температурою +20°C на вулицю при -5°C і проїхати 1 км.
- Очікуваний результат: Акумулятор працює стабільно, самокат не втрачає потужності.

2. Перевірка роботи самоката після повної зарядки

- Дія: Зарядити акумулятор до 100% та проїхати 10 км.
- Очікуваний результат: Самокат долає дистанцію без зниження потужності, рівень заряду знижується поступово.

2. Перевірка роботи гальмівної системи

- Дія: Рухатись на швидкості 20 км/год і натиснути на гальма.
- Очікуваний результат: Самокат швидко зупиняється без ривків і сторонніх звуків.

3. Перевірка наявності люфтів у рульовій стійці

- Дія: Повернути руль у крайні положення вліво та вправо.
- Очікуваний результат: Рульова стійка міцно зафіксована, без люфтів.

4. Перевірка відображення швидкості на дисплеї

- **Дія**: Рухатись на різних швидкостях (5, 10, 20 км/год).
- Очікуваний результат: Швидкість коректно відображається на лисплеї.

5. Тестування світлодіодних фар у темряві

- Дія: Увімкнути передні та задні фари у темному приміщенні.
- **Очікуваний результат**: Фари забезпечують достатнє освітлення дороги, задні фари видно з відстані 10 м.

6. Перевірка самоката на підйом у гору

- Дія: Спробувати піднятися на пагорб з кутом нахилу 15°.
- **Очікуваний результат**: Самокат долає підйом без значної втрати швидкості.

7. Тест на витривалість при максимальному навантаженні

- Дія: Навантажити самокат максимально допустимою вагою (наприклад, 100 кг) та проїхати 5 км.
- Очікуваний результат: Самокат працює стабільно, без перегріву двигуна.

8. Перевірка стійкості на мокрій дорозі

- Дія: Проїхати по мокрій поверхні після дощу.
- Очікуваний результат: Колеса не ковзають, самокат залишається стабільним.

9. Тест на швидке прискорення

- Дія: Натиснути на ручку акселератора з місця.
- Очікуваний результат: Самокат плавно прискорюється без затримок.

10. Перевірка роботи акумулятора при низькому рівні заряду

- Дія: Знизити рівень заряду до 10% та проїхати 1 км.
- **Очікуваний результат**: Акумулятор працює стабільно без різкої втрати потужності.

11. Тест на складання та розкладання самоката

- Дія: Скласти та розкласти самокат 50 разів.
- Очікуваний результат: Механізм працює без заїдань, люфтів і тріщин.

12. Перевірка роботи дисплея на сонці

- Дія: Використовувати самокат у сонячний день.
- Очікуваний результат: Інформація на дисплеї залишається читабельною.

13. Перевірка захисту від води

- Дія: Оббризкати самокат водою з висоти 1 м.
- Очікуваний результат: Самокат продовжує працювати, електроніка не пошкоджується.

14. Перевірка роботи самоката після тривалого зберігання

- Дія: Залишити самокат без використання на 1 місяць, потім увімкнути та проїхати 1 км.
- Очікуваний результат: Акумулятор тримає заряд, самокат працює нормально.

15. Тест на стабільність при поворотах

- Дія: Проїхати серію різких поворотів на швидкості 10 км/год.
- Очікуваний результат: Самокат стабільно тримає траєкторію, не нахиляється.

16. Перевірка роботи заднього ліхтаря при гальмуванні

- Дія: Під час руху натиснути на гальма.
- Очікуваний результат: Задній ліхтар яскравіше світиться під час гальмування.

17. Перевірка відображення рівня заряду на дисплеї

- Дія: Використовувати самокат до повного розряду акумулятора 10 разів.
- Очікуваний результат: Після 10 разу індикатор рівня заряду коректно показує залишок енергії.

18. Тест на захист від перевантаження

- Дія: Постійно використовувати акселератор на максимальній потужності протягом 10 хвилин.
- Очікуваний результат: Самокат не перегрівається, електроніка не вимикається.

19. Перевірка роботи самоката при їзді під дощем

- Дія: Використовувати самокат під легким дощем.
- Очікуваний результат: Самокат залишається функціональним, вода не потрапляє у внутрішні компоненти.

20. Тест на вібрацію при високій швидкості

- Дія: Проїхати на максимальній швидкості по асфальту.
- Очікуваний результат: Рама і рульова стійка залишаються стабільними без вібрацій.