

REPORTE

Cliente	HOSPITAL DEPARTAMENTAL HUV.
Modelo	C32 V
Equipo S/N	SXC01929
Componente	GRUPO ELECTROGENO.
Horómetro	000251,5
Orden de Trabajo	2.064.6XX
Representante	HECTOR HUGO HURTADO
Código	C248
Fecha	12 de octubre 2.019.

1. Reporte de trabajo, realizar revisión y diagnóstico a grupo electrógeno.

Resumen de datos del grupo electrógeno.

Se realizó una revisión de datos del equipo, motor Cat C32, 1.137 Kva., 910 KW. PRIME 480/277 voltios, 1.368 Amp. GENERADOR Cat – SR4B GD, Serie- G5B00500, ARREGLO 262-8092, DVR. 314-775

2. Labor ejecutada.

De acuerdo a la instrucción, se realizó revisión a grupo, nivel refrigerante y aceite ok, turbos cargadores OK, baterías Cat 2- 8D y tablero EMCP3.2.

3. Proceso de revisión del grupo en fuga de aceite sistema de escape por el turbo cargador.

Se realizó arranque en vacío y pruebas con carga desde las 6.30 am hasta las 7 PM en pruebas y registró los siguientes datos.

Prueba	V _{LL} (AC)	I (Amp)	f (Hz)	V. BATERÍA	RPM	P Oil (PSI)	T Coolant (°C)
Vacío - 1	0	0	60	26,4	0	0	33/40
Vacío - 2	220	552	60	27,2	1.800	65	82

4. Correctivos recomendados.

Después de realizar el análisis se reparó el sistema automático de transferencia automática con cambio del módulo de arranque y paro por la empresa Inelco sas, y realizaron mantenimiento a los transformadores del sistema por parte de otra firma contratista, trabajo realizado el día sábado 12 de octubre de 6:30 am hasta las 2 Pm por parte de Héctor Hugo Hurtado en representación de Gecolsa.

Imágenes.

Foto 1



Imagen del lado derecho, se observa en pruebas con carga

Foto 2



Imagen izquierda dato del equipo antes de la prueba e imagen derecha imagen después de la prueba con horas de servicio

Foto 3



Imagen izquierda dato de parámetros eléctricos voltaje y corriente, imagen derecha dato parámetros mecánicos en pruebas con carga.

Foto 4

Comentario

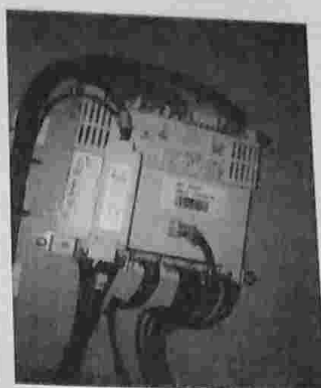


Imagen izquierda
tablero de tapa lateral
donde cambiaron el
control de arranque y
paro, imagen central
equipos de bombas
para el mantenimiento
de los trafo, imagen
derecha módulo de
transferencia
automático cambiado
marca Lovato.

Foto 5

Comentario



Imagen del técnico de
Inelco trabajando a la
transferencia
automática.

Foto 6

Comentario