



宁康

嵌入式软件开发工程师

📧 ningkang.space @ ning-kang@foxmail.com 🌐 kang-ning-code
📞 15603078317 🗣️ Kaan-Ning 🏢 广东工业大学 🎓 电子信息·硕士研究生
📍 广东省广州市番禺区大学城外环西路 100 号

电子信息专业（车联网方向）硕士研究生，研究工作涵盖车联网、数据共享、区块链、图神经网络、目标检测和三维地图重建等，擅长数据建模与分析，熟练掌握 Linux 操作系统、Socket 网络编程、Qt 编程、嵌入式设备驱动和深度学习 (CNN, GAN, LSTM 等) 和 TensorFlow 框架，擅长 Shell、Python 和 C/C++ 语言编程。

🎓 教育背景

2024.06	广东工业大学·信息工程学院
2021.09	电子信息·硕士研究生 研究课题：面向车联网数据共享的区块链关键技术研究 导师:韩国军教授、刘畅副教授
2021.06	青岛理工大学·信息与控制工程学院
2017.09	电子信息工程·本科 GPA:4.22/5.0 Rank:9/109

📁 实习/项目经历

现在	车辆协同感知与数据共享仿真平台	广东工业大学	科研项目
2023.03	<ul style="list-style-type: none">使用 CARLA 的 Python API 创建 gRPC 服务器实现通信与控制功能在 Veins 仿真框架中增加车辆感知管理模块，并通过 gRPC 与 CARLA 进行连接添加 simu5G、LTE 和 DSRC 等多种车联网通信协议，扩展平台仿真能力，实现多种仿真场景		
	车联网 协同感知 数据共享 SLAM CARLA Veins gRPC Simu5G Python C/C++		
2022.10	闪存 FTL 冷热数据分流	深圳江波龙电子股份有限公司	企业项目
2022.04	<ul style="list-style-type: none">在 FEMU 平台初步实现负载文件信息写入和垃圾回收过程对公司现有算法进行了优化，基于文件系统提出了多流存储的优化方法，降低了闪存的写放大使用 Python 编写脚本进行算法验证测试，通过对不同的场景进行测试，优化了算法细节		
	数据分流 文件系统 FTL FEMU Linux C/C++		
2022.02	基于 Cohda MK5 的车联网任务卸载系统	广东工业大学	科研项目
2021.09	<ul style="list-style-type: none">通过以太网连接计算机与 MK5 设备，计算机根据任务卸载算法，将数据通过 CAN 总线发送给 MK5MK5 将解析的数据打包成 BSM 数据包，经加密成 WAVE 数据后发送至无线网络DSRC 设备收到 WAVE 原始数据之后通过解密算法解析成 BSM 数据包开发 Qt 界面，实时显示数据传输过程中的各项性能指标，包括传输速率、延迟和数据丢失率		
	车联网 任务卸载 Socket DSRC Qt MK5 Linux C++		
2021.04	基于深度学习的人脸面部表情识别系统	青岛理工大学	优秀本科毕业设计
2020.12	<ul style="list-style-type: none">使用生成对抗网络 (GAN) 来恢复被遮挡的人脸部分，以提高面部图像的完整性使用多任务卷积神经网络 (MT-CNN) 进行高精度的人脸定位，获得人脸的位置、关键点和边界框使用轻量级的 MobilNet 网络实现了在资源受限的环境下进行实时的表情识别		
	OpenCV 目标检测 Tensorflow CNN Python Facial-Emotion-Recongnition		

🏆 荣誉和奖励

2022-2023	广东工业大学硕士研究生三等奖学金	2019-2020	本科生”国家励志”奖学金
2021-2022	广东工业大学硕士研究生二等奖学金	2018-2019	青岛理工大学”优秀学生”荣誉称号
2020-2021	第十二届全国大学生数学竞赛一等奖, 青岛理工大学 2021 届优秀毕业生	2017-2018	青岛理工大学”优秀学生”奖学金, 青岛理工大学”优秀学生标兵”荣誉称号

🔧 技能和语言

操作系统	Linux Windows Android
编程	C/C++ Python Matlab Shell
工具	SSH Git Qt Socket CMake
办公	Word Excle PPT Xmind Visio
🗣️ 语言	英语 读写 (优良) 听说 (日常交流)

🔬 科研成果

- Kang Ning, Chang Liu et.”A Dynamic Sharded Blockchain-Empowered Federated Learning Scheme for Data Sharing in Vehicular Networks”, submit IEEE ICC 2023
- Kang Ning, Chang Liu et.”BCS: A Secure and Efficient Two-Layer Blockchain-Based Crowdsensing System for the Internet of Vehicles”, in preparation