



## 基本信息

姓 名：刘康宇

性 别：男

电话：18810283381

邮箱：kangyuliu01@126.com

毕业院校：北京航空航天大学

学 历：硕士研究生

研究方向：航空自组网和通信协议



## 教育背景

2016.09~至今 北京航空航天大学 电子信息工程 硕士研究生在读

2011.09~2015.06 中国民航大学 电子信息工程 学士学位

## 主修课程

包括但不限于：模拟电路、数字电路、信号与系统、通信原理、嵌入式系统、电磁场与电磁波、计算机网络、数据结构和算法、TCP/IP 协议。

## 主要项目经历

### 一、2017.10~至今 民用航空飞机组网通信

项目介绍：建立基于固定航线上民航飞机自组网，实现组网通信

主要涉及网络节点建立、邻居发现、建立拓扑关系，路由表建立和维护以及寻找路径等。仿真场景：

许多小型民航客机不具有卫星通信设备，当其产生卫星通信业务时，通过建立自组网，寻找网络中装备有卫星通信功能的大型民航飞机，借助其中继转发来完成卫星通信业务。

### 二、2017.09-2017.12 参与“自适应传输”项目

项目介绍：主要研究基于方向性天线的 Ad Hoc 自适应传输，涉及邻居发现和路由算法。

主要负责路由算法。我们设计了一种路由算法：1. 根据已建立的邻居节点表中的信息，计算邻居节点之间的连通概率以及稳定性，选择出备选节点集合；2. 在备选节点集合中，计算两跳范围内节点之间通信的等待时延和可持续传输时间；3. 设定节点之间的可持续传输时间阈值，根据步骤二计算所得可持续传输时间，从备选节点集合中，选出能够成功到达目的节点的有效节点，获取有效路径集合。

### 三、2018.05-至今 广联达图形平台实习

主要涉及图及相关算法,以及几何图元数据结构和算法。

前期熟悉平台代码,数据结构和算法,熟悉 google 单元测试框架 gtest，负责测试图形算法接口；

完成图元属性表达式解析以及有无环的拓扑排序工作。



## 学术成果

- 专利：一种基于方向性天线的 Ad Hoc 传输数据的方法.
- **刘康宇**, 徐桢. 民用航空组网传输技术概述. 中国航空学会航空通信导航监视及空管(CNS/ATM)学术会议, 2017.
- **刘康宇**, 徐桢. 基于多条航线的民用航空自组网连通性研究. 2018 世界交通运输大会, 2018.

## 所获奖励

2012/12	中国民航大学人民奖学金二等	2017/12	北京航空航天大学研究生学业奖学金
2013/09	参加全国电子设计大赛三等奖		
2013/12	中国民航大学国家励志奖学金		
2014/12	中国民航大学人民奖学金二等		

## 技能认证

熟练使用 c/c++ ( 实验室项目用 c++ ), 同时熟悉 Java 和 Python,同时具有良好的数据结构和算法基础 ;

熟悉计算机网络, TCP/IP 协议以及动态路由协议 ;

熟悉 Linux 操作系统 ( 自学《鸟哥的私房菜 ( 基础篇 )》);

熟悉 Windows 和 Linux 下 c/c++编程 ;

熟悉 google 单元测试框架 gtest ;

## 自我评价

掌握扎实的专业知识 ;

具有较强的团队合作和全局意识 ;

有较强的适应能力和沟通实践能力 ;

对工作谨慎细致, 执行能力强 ;

踏实认真, 乐于学习, 有一定的创新精神 ;