

基本信息

包括但不限于：模拟电路、数字电路、信号与系统、通信原理、嵌入式系统、电磁场与电磁波、计算机网络、数据结构和算法、TCP/IP协议。

主修课程

主要项目经历



姓 名：刘康宇

性 别：男

电话：18810283381

邮箱：kangyuliu01@126.com

毕业院校：北京航空航天大学

学 历：硕士研究生

研究方向：航空自组网和通信协议

教育背景

2016.09~至 今 北京航空航天大学 电子信息工程 硕士研究生在读

2011.09~2015.06 中国民航大学 电子信息工程 学士学位

一、2017.10~至今 民用航空飞机组网通信

项目介绍：建立基于固定航线上民航飞机自组网，实现组网通信

主要涉及网络节点建立、邻居发现、建立拓扑关系，路由表建立和维护以及寻找路径等。仿真场景：许多小型民航客机不具有卫星通信设备，当其产生卫星通信业务时，通过建立自组网，寻找网络中装备有卫星通信功能的大型民航飞机，借助其中继转发来完成卫星通信业务。

二、2017.09-2017.12 参与“自适应传输”项目

项目介绍：主要研究基于方向性天线的Ad Hoc自适应传输，涉及邻居发现和路由算法。

主要负责路由算法。我们设计了一种路由算法：1. 根据已建立的邻居节点表中的信息，计算邻居节点之间的连通概率以及稳定性，选择出备选节点集合；2.在备选节点集合中，计算两跳范围内节点之间通信的等待时延和可持续传输时间；3.设定节点之间的可持续传输时间阈值，根据步骤二计算所得可持续传输时间，从备选节点集合中，选出能够成功到达目的节点的有效节点，获取有效路径集合。

三、2018.05-至今 广联达图形平台实习

主要涉及图及相关算法,以及几何图元数据结构和算法。

前期熟悉平台代码,数据结构和算法,熟悉google单元测试框架gtest，负责测试图形算法接口；

完成图元属性表达式解析以及有无环的拓扑排序工作。



学术成果

* 专利：一种基于方向性天线的Ad Hoc传输数据的方法.
* **刘康宇**, 徐桢. 民用航空组网传输技术概述. 中国航空学会航空通信导航监视及空管(CNS/ATM)学术会议,2017.
* **刘康宇**, 徐桢. 基于多条航线的民用航空自组网连通性研究. 2018世界交通运输大会, 2018.

所获奖励

2012/12 中国民航大学人民奖学金二等 2017/12 北京航空航天大学研究生学业奖学金

2013/09 参加全国电子设计大赛三等奖

2013/12 中国民航大学国家励志奖学金

2014/12 中国民航大学人民奖学金二等

技能认证

自我评价

掌握扎实的专业知识；

具有较强的团队合作和全局意识；

有较强的适应能力和沟通实践能力；

对工作谨慎细致，执行能力强；

踏实认真，乐于学习，有一定的创新精神；

熟练使用c/c++（实验室项目用c++），同时熟悉Java和Python,同时具有良好的数据结构和算法基础；

熟悉计算机网络，TCP/IP协议以及动态路由协议；

熟悉Linux操作系统（自学《鸟哥的私房菜（基础篇）》）；

熟悉Windows和Linux下c/c++编程；

熟悉google单元测试框架gtest；