

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИТМО**

**Дисциплина:** Фронт-энд разработка

Отчет

Домашняя работа №2

Выполнил:

Русинов Василий

Группа К3340

Проверил:

Добряков Д. И.

Санкт-Петербург

2025 г.

## **Задача**

Задание: улучшить доступность ранее реализованного сайта. Добавить необходимые HTML-атрибуты ко всему контенту на странице и проверить это с помощью инструментов из Dev Tools браузера Firefox и сервиса Google Lighthouse.

## **Ход работы**

Проанализирована доступность всех страниц сайта.

Для улучшения доступности были выполнены следующие действия:

- добавлены семантические HTML5-теги (header, nav, main, section);
- для всех элементов форм добавлены связанные label;
- добавлены альтернативные тексты (alt) для изображений;
- улучшена доступность кнопок и ссылок с помощью aria-label;
- добавлены ARIA-атрибуты для модальных окон и динамического контента (aria-live);
- обеспечена корректная иерархия заголовков.

Проверка доступности выполнена отдельно для каждой страницы с использованием:

- Google Lighthouse (раздел Accessibility);
- Firefox DevTools (вкладка Поддержка доступности).

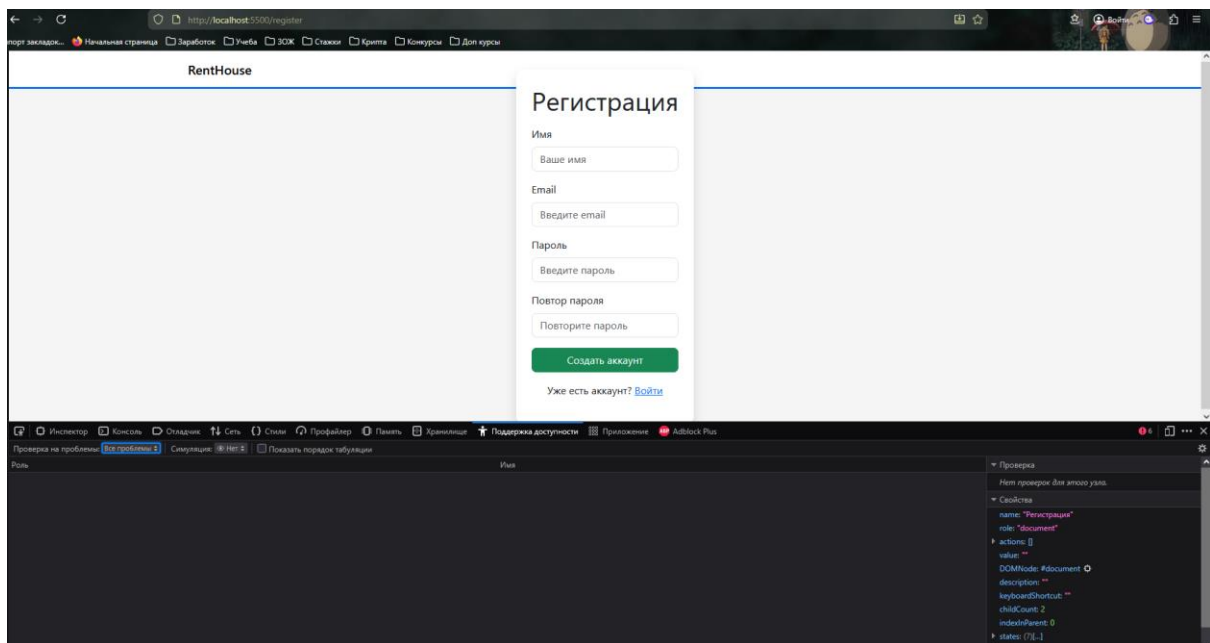


Рисунок 1 – Проверка страницы регистрации с использованием Firefox

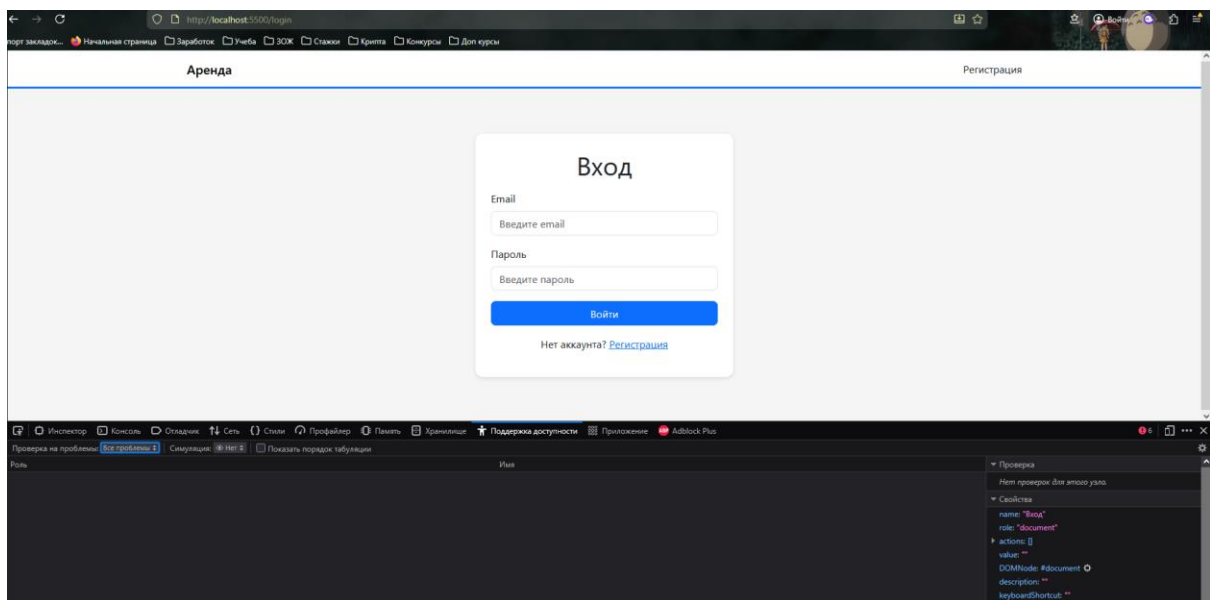


Рисунок 2 – Проверка страницы входа с использованием Firefox

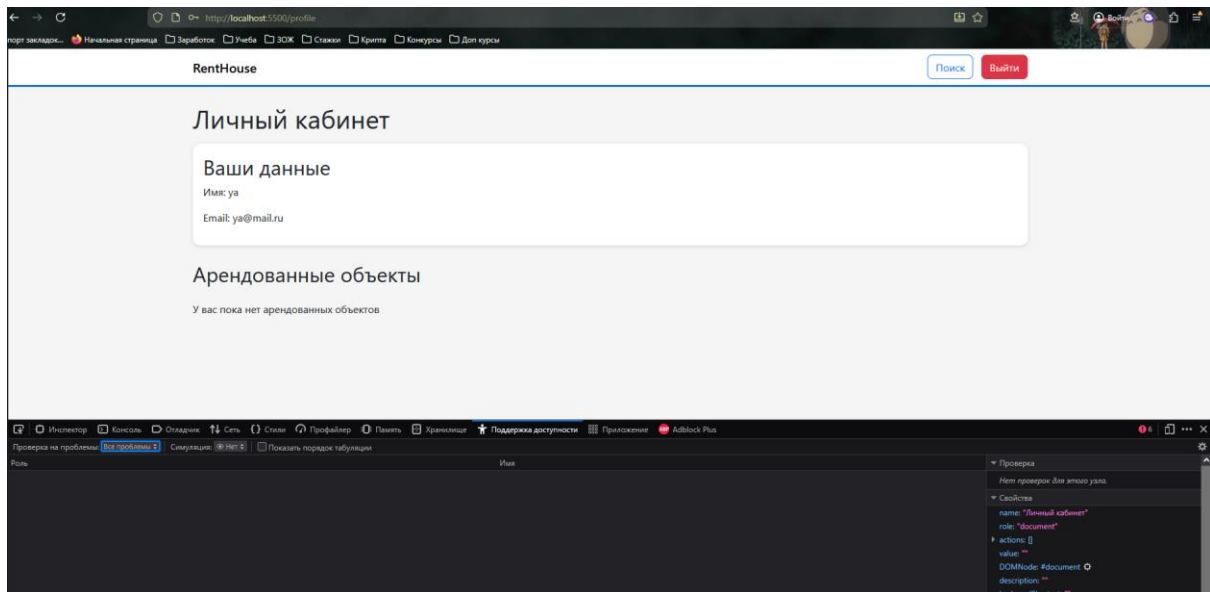


Рисунок 3 – Проверка страницы профиля с использованием Firefox

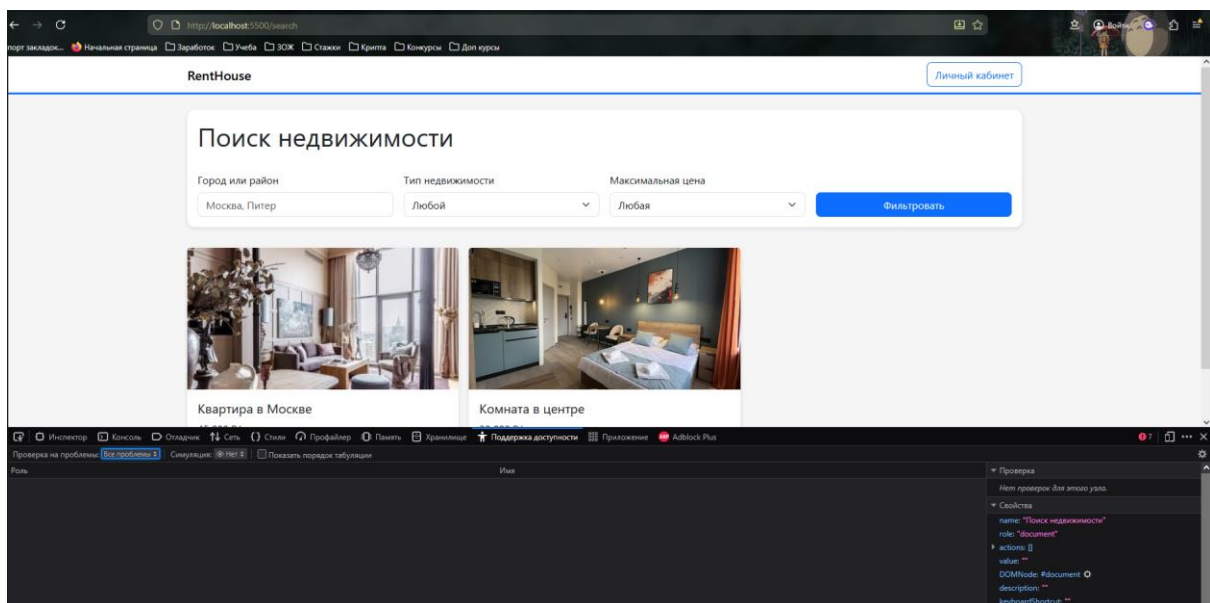


Рисунок 4 – Проверка страницы поиска с использованием Firefox

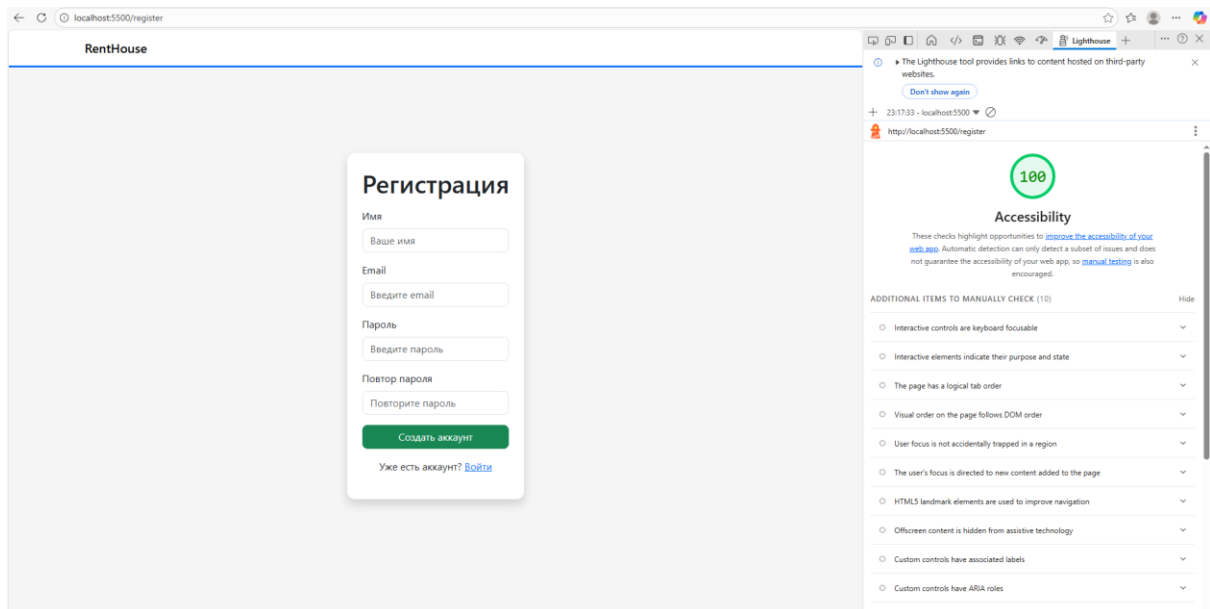


Рисунок 5 – Проверка страницы регистрации с использованием Lighthouse

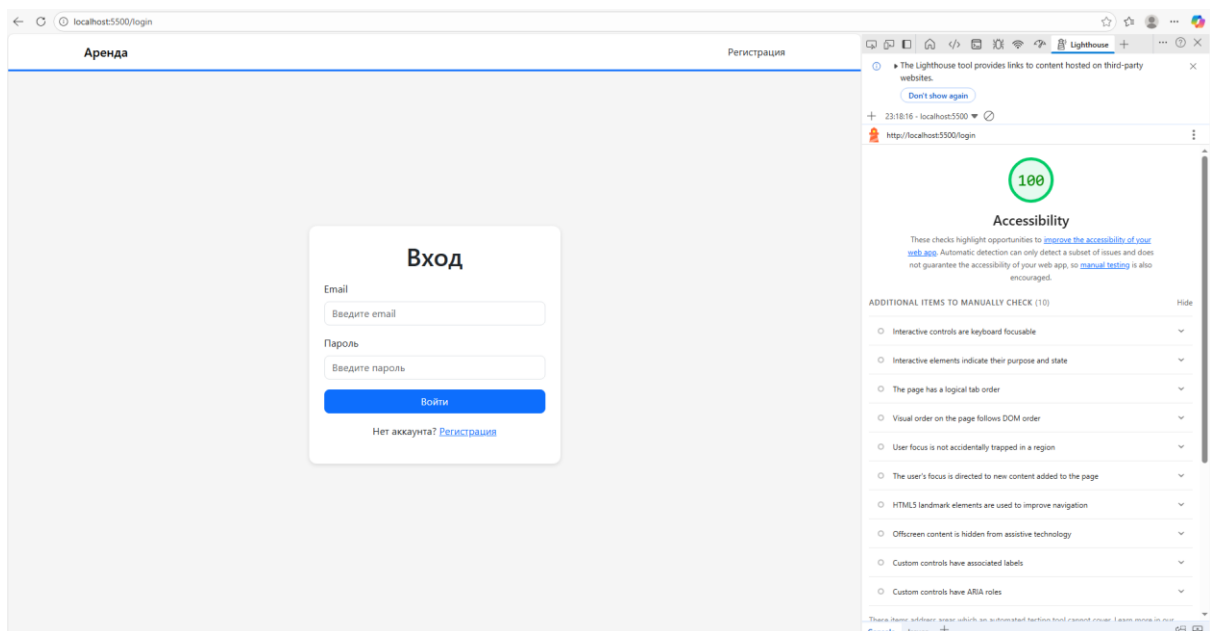


Рисунок 6 – Проверка страницы входа с использованием Lighthouse

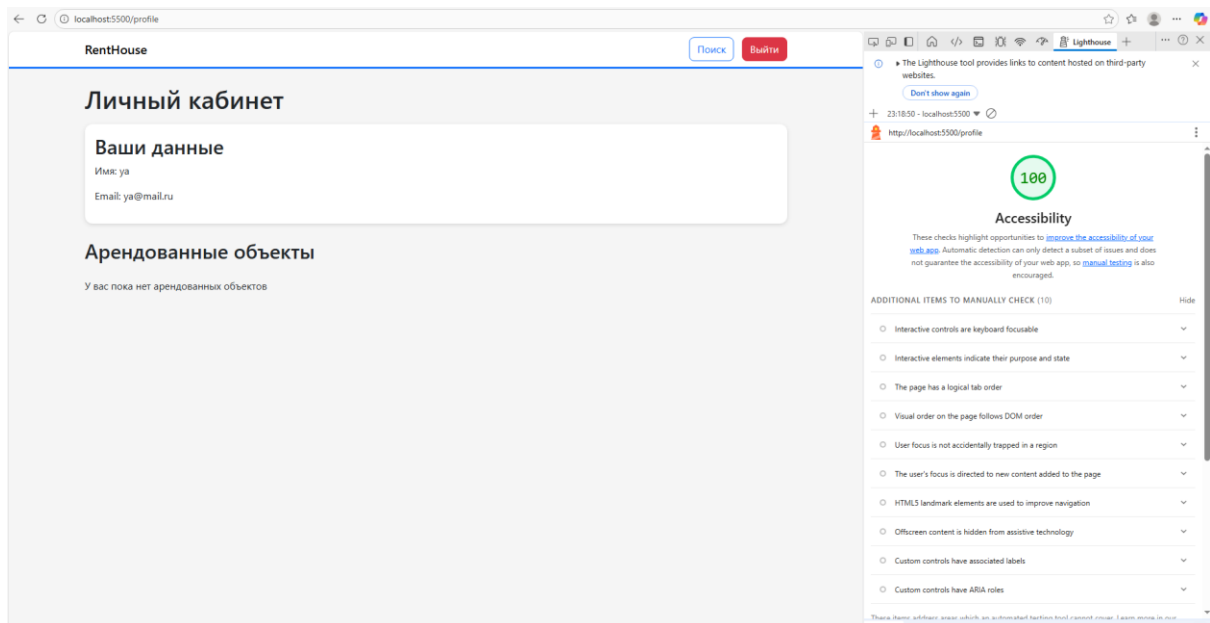


Рисунок 7 – Проверка страницы профиля с использованием Lighthouse

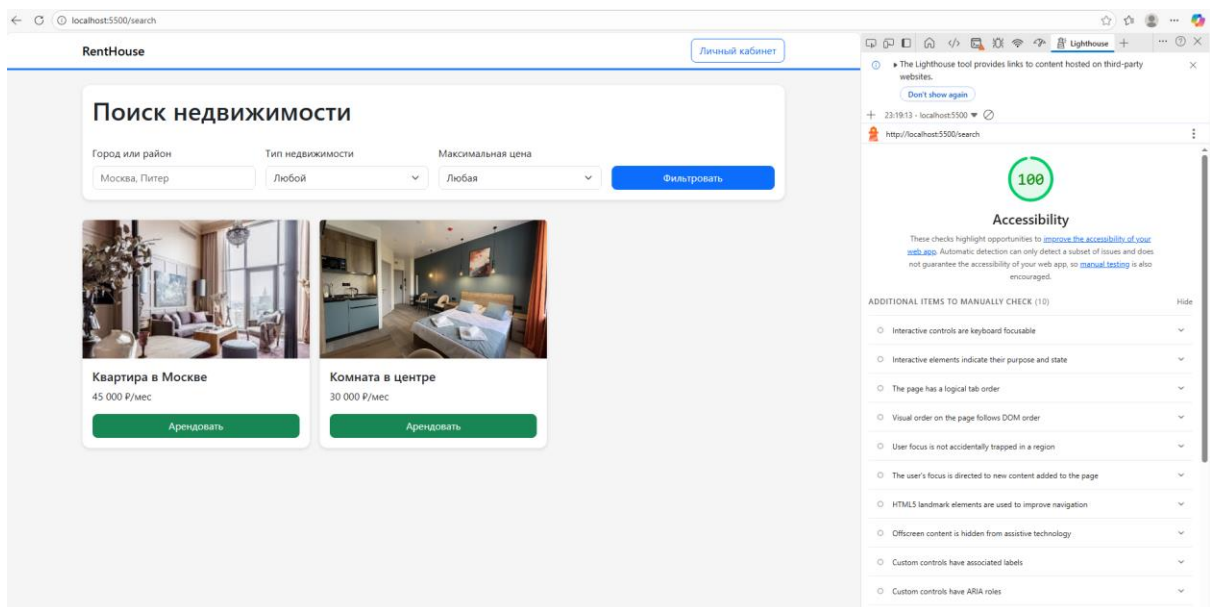


Рисунок 8 – Проверка страницы поиска с использованием Lighthouse

## Вывод

В ходе работы была повышена доступность сайта для пользователей с ограниченными возможностями. Использование семантической разметки и ARIA-атрибутов позволило улучшить взаимодействие с сайтом при использовании клавиатуры и вспомогательных технологий.