

# Лабораторная работа №5

## Математическое описание модели на примере робота Segway

### 1 Методические рекомендации

До начала работы студент должен выполнить предыдущие работы этого цикла. Необходимо знание основ теоретической механики и математических основ теории систем.

### 2 Теоретические сведения

Мы будем использовать следующие обобщенные координаты:

$\theta$ : среднее арифметическое значение углов поворота левого и правого колеса,

$\psi$ : угол наклона робота относительно вертикали,

$\phi$ : угол поворота робота относительно начального положения.

$$(\theta, \phi) = \left( \frac{1}{2}(\theta_r + \theta_l), \frac{R}{W}(\theta_r - \theta_l) \right) \quad (1)$$

$$(x_m, y_m, z_m) = \left( \int \dot{x}_m dt, \int \dot{y}_m dt, R \right), (\dot{x}_m dt, \dot{y}_m dt) = (R\dot{\theta} \cos \phi, R\dot{\theta} \sin \phi) \quad (2)$$

$$(x_l, y_l, z_l) = \left( x_m - \frac{W}{2} \sin \phi, y_m + \frac{W}{2} \cos \phi, z_m \right) \quad (3)$$

$$(x_r, y_r, z_r) = \left( x_m + \frac{W}{2} \sin \phi, y_m - \frac{W}{2} \cos \phi, z_m \right) \quad (4)$$

$$(x_b, y_b, z_b) = (x_m + L \sin \psi \cos \phi, y_m + L \sin \psi \sin \phi, z_m + L \cos \psi) \quad (5)$$

$$(x_b, y_b, z_b) = \left( \int R\dot{\theta} \cos \phi dt + L \sin \psi \cos \phi, \int R\dot{\theta} \sin \phi dt + L \sin \psi \sin \phi, R + L \cos \psi \right) \quad (6)$$

Теперь выпишем уравнения поступательной кинетической энергии  $T_k$ , вращательной кинетической энергии  $T_p$  и потенциальной энергии  $U$ :

$$T_k = \frac{1}{2}M (\dot{x}_b^2 + \dot{y}_b^2 + \dot{z}_b^2) \quad (7)$$

$$T_p = \frac{1}{2}J_\psi \dot{\psi}^2 + \frac{1}{2}J_\phi \dot{\phi}^2 \quad (8)$$

$$U = Mgz_b \quad (9)$$

Если подставить значения соответствующих координат, то мы получим следующее выражение для кинетической энергии:

$$\frac{1}{2}M \left( \left( \left( \int R\dot{\theta} \cos \phi dt + L \sin \psi \cos \phi \right)' \right)^2 + \left( \left( \int R\dot{\theta} \sin \phi dt + L \sin \psi \sin \phi \right)' \right)^2 + ((R + L \cos \psi)')^2 \right).$$

При раскрытии скобок мы получим:  $\frac{1}{2}M (2RL\dot{\theta}\dot{\psi} \cos \psi + R^2\dot{\theta}^2 + L^2\dot{\psi}^2 + L^2\dot{\phi}^2 \sin^2 \psi)$   
Лагранжиан  $L$  будет выглядеть следующим образом:

$$L = T_k + T_p - U \quad (10)$$

$$L = \frac{1}{2}M (2RL\dot{\theta}\dot{\psi} \cos \psi + R^2\dot{\theta}^2 + L^2\dot{\psi}^2 + L^2\dot{\phi}^2 \sin^2 \psi) + \frac{1}{2}J_\psi\dot{\psi}^2 + \frac{1}{2}J_\phi\dot{\phi}^2 - Mg(R + L \cos \psi) \quad (11)$$

А уравнение Лагранжа запишем следующим образом:

$$\begin{cases} \frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{\theta}} - \frac{\partial L}{\partial \theta} = F_\theta \\ \frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{\psi}} - \frac{\partial L}{\partial \psi} = F_\psi \\ \frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{\phi}} - \frac{\partial L}{\partial \phi} = F_\phi \end{cases} \quad (12)$$

Выполнив указанные действия мы получим:

$$\begin{cases} F_\theta = MR^2\ddot{\theta} + MRL\ddot{\psi} \cos \psi - MRL\dot{\psi}^2 \sin \psi \\ F_\psi = MRL\ddot{\theta} \cos \psi + (ML^2 + J_\psi)\ddot{\psi} - MgL \sin \psi - ML^2\dot{\phi}^2 \sin \psi \cos \psi \\ F_\phi = (ML^2 \sin^2 \psi + J_\phi)\ddot{\phi} + 2ML^2\dot{\psi}\dot{\phi} \sin \psi \cos \psi \end{cases} \quad (13)$$

Далее составим уравнения для двигателей нашего Segway:

$$(F_\theta, F_\psi, F_\phi) = \left( F_l + F_r, F_\psi, \frac{W}{2R}(F_r - F_l) \right) \quad (14)$$

$$\begin{cases} F_l = k_m I_l \\ F_r = k_m I_r \\ F_\psi = -k_m I_l - k_m I_r \end{cases} \quad (15)$$

$$L\dot{I}_{l,r} = U_{l,r} + k_\omega(\dot{\psi} - \dot{\theta}_{l,r}) - R_\pi I_{l,r} \quad (16)$$

Так как индуктивность обмотки крайне мала, положим  $L = 0$ :

$$I_{l,r} = \frac{U_{l,r} + k_\omega(\dot{\psi} - \dot{\theta}_{l,r})}{R_\pi} \quad (17)$$

Стоит отметить, что  $\phi = \frac{W}{R}(\theta_r - \theta_l)$ , тогда:

$$\begin{cases} F_\theta = \frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) + 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) \\ F_\psi = -\frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) - 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) \\ F_\phi = \frac{W k_m}{2R R_s}(U_r - U_l) - \frac{W^2 k_mk_\omega}{2R^2 R_s}\dot{\phi} \end{cases} \quad (18)$$

Запишем окончательную систему уравнений, описывающих динамическую модель робота:

$$\begin{cases} \frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) = MR^2\ddot{\theta} + MRL\ddot{\psi} \cos \psi - MRL\dot{\psi}^2 \sin \psi + 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) \\ -\frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) = MRL\ddot{\theta} \cos \psi + (ML^2 + J_\psi)\ddot{\psi} - MgL \sin \psi - ML^2\dot{\phi}^2 \sin \psi \cos \psi - 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) \\ \frac{W k_m}{2R R_s}(U_r - U_l) = (ML^2 \sin^2 \psi + J_\phi)\ddot{\phi} + 2ML^2\dot{\psi}\dot{\phi} \sin \psi \cos \psi - \frac{W^2 k_mk_\omega}{2R^2 R_s}\dot{\phi} \end{cases} \quad (19)$$

Линеаризуем нашу модель. Для этого воспользуемся первым замечательным пределом  $\sin \psi = \psi$ , а  $\cos \psi = 1$  при малых углах отклонения, до 15 градусов.

$$\begin{cases} \frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) = MR^2\ddot{\theta} + MRL\ddot{\psi} - MRL\dot{\psi}^2 \psi + 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) \\ -\frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) = MRL\ddot{\theta} + (ML^2 + J_\psi)\ddot{\psi} - MgL\psi - ML^2\dot{\phi}^2 \psi - 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) \\ \frac{W k_m}{2R R_s}(U_r - U_l) = (ML^2\psi^2 + J_\phi)\ddot{\phi} + 2ML^2\dot{\psi}\dot{\phi} \psi - \frac{W^2 k_mk_\omega}{2R^2 R_s}\dot{\phi} \end{cases} \quad (20)$$

Теперь нам необходимо избавиться от оставшихся нелинейностей, квадратов переменных и их произведений между собой. Мы пренебрегаем этими значениями только при условии, что угол отклонения от начального положения будет крайне мал.

$$\begin{cases} \frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) = MR^2\ddot{\theta} + MRL\ddot{\psi} + 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) \\ -\frac{k_m}{R_s}(U_l + U_r) = MRL\ddot{\theta} + (ML^2 + J_\psi)\ddot{\psi} - 2\frac{k_mk_\omega}{R_s}(\dot{\psi} - \dot{\theta}) - MgL\psi \\ \frac{W k_m}{2R R_s}(U_r - U_l) = J_\phi\ddot{\phi} - \frac{W^2 k_mk_\omega}{2R^2 R_s}\dot{\phi} \end{cases} \quad (21)$$

Теперь мы получили систему уравнений, в которой с одной стороны мы имеем управляющее воздействие, а с другой линейные дифференциальные уравнения состояния объекта. В третьем уравнении содержится только одна переменная  $\phi$  и ее производные. Поэтому мы будем рассматривать это уравнение отдельно от остальных. Введем вектора состояния  $x^T = [\theta, \psi]$  и управления  $u^T = [U_l, U_r]$ , запишем первые два уравнения в матричной форме:

$$E\ddot{x} + F\dot{x} + Gx = Hu \quad (22)$$

$$E = \begin{bmatrix} MR^2 & MRL \\ MRL & ML^2 + J_\psi \end{bmatrix}, F = \begin{bmatrix} 2\frac{k_mk_\omega}{R_s} & -2\frac{k_mk_\omega}{R_s} \\ -2\frac{k_mk_\omega}{R_s} & 2\frac{k_mk_\omega}{R_s} \end{bmatrix}, G = \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & MgL \end{bmatrix}, H = \begin{bmatrix} \frac{k_m}{R_s} & \frac{k_m}{R_s} \\ -\frac{k_m}{R_s} & -\frac{k_m}{R_s} \end{bmatrix}. \quad (23)$$

Дальше запишем наше уравнение в следующей форме:

$$\ddot{x} = E^{-1}F\dot{x} + E^{-1}Gx + E^{-1}Hu \quad (24)$$

Для того чтобы перейти к форме вход–состояние–выход, добавим к имеющемуся уравнению еще одно,  $\dot{\psi} = \dot{\psi}$ . Учитывая, что  $E^{-1}G = \frac{1}{J_\psi} \begin{bmatrix} 0 & M^2RL^2g \\ 0 & M^2R^2Lg \end{bmatrix}$ , заменим вектор состояния на  $x^T = [\psi, \dot{\psi}]$ :

$$\dot{x} = \begin{bmatrix} 0 & 0 & 1 \\ E^{-1}G[1, 2] & & \\ E^{-1}G[2, 2] & E^{-1}F & \end{bmatrix} x + \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ E^{-1}H \end{bmatrix} u \quad (25)$$