



**UNIVERSIDAD DE
SAN BUENAVENTURA
COLOMBIA**

Método pico

Edgar Humberto Mojica Gutiérrez

Karen Michel Palacios López

David Santiago Becerra Hernández

Diego Andrés Hernandez Altamiranda

Cristian David Rincon Urrea

Docente: Sergio Enrique Cristancho Hernández

Universidad de San Buenaventura

Tecnólogo en desarrollo de software

Bogotá D.C.

Fundamentos de proyectos

Garage	Vehicle	Rent	Traffic	Software	Parking
La concentración de actividades en las grandes ciudades y la disponibilidad de espacios para estacionamiento, llevan a que la implementación de estos servicios resulte ser un proyecto de inversión de gran desafío, económico, financiero y de largo plazo, por la dinámica propia del sector y las oportunidades de rotación de vehículos. En el presente trabajo se realizó una evaluación impositiva previsional acerca de la incidencia de los impuestos nacionales, provinciales y municipales, que recaen sobre el desarrollo de dicha actividad.	El diseño de pavimentos para andenes y zonas peatonales se ha vuelto crítico para las ciudades colombianas ya que a medida que crecen y se congestionan, por la falta de civismo, la falta de observación de las reglas de tránsito y la casi total ausencia de control pasivo o restrictivo del mismo, ha llevado a que los vehículos se suban a ellos, causándoles un deterioro que se origina en los métodos de diseño y construcción insuficientes, en muchos casos no para el tráfico peatonal original pero si para el vehicular invasor.	La idea de negocios presentada en este trabajo consiste en el desarrollo y explotación de una plataforma tecnológica permita la intermediación para el alquiler temporario de cocheras en determinados barrios de la Ciudad. La oportunidad se detecta al observarse en las mencionadas ubicaciones geográficas, espacios públicos de estacionamiento saturados y estacionamientos privados que resultan escasos y onerosos, al mismo tiempo que se observan cocheras particulares disponibles ubicadas en edificios residenciales.	Dado el crecimiento del número automotor la congestión del tráfico es un importante problema de transporte urbano. Se han desarrollado medidas para representar la magnitud de la congestión del tráfico en carreteras en zonas urbanas. Pero hay un debate sobre cuál es la medida más adecuada para combatir la congestión del tráfico. Razones como políticas, medioambientales, financieras, además puede fomentar el crecimiento de vehículos nuevos y la ocupación forzosa del espacio público.	El objetivo a largo plazo de este trabajo de investigación es contribuir al desarrollo de un sistema de gestión del transporte sostenible y resiliente. que busca minimizar el impacto socioeconómico-ambiental negativo de la congestión. La congestión del tráfico es un fenómeno global extenso.	En la actualidad, la mayoría de las ciudades del mundo se esfuerzan por resolver el importante problema del aparcamiento de vehículos. aparcamiento de vehículos, debido a la escasez de plazas y al rápido crecimiento del uso del vehículo personal a causa del crecimiento demográfico, la urbanización y el estrangulamiento del transporte público.
Autor: director Del Moro, Marcelo y Codirector Pereyra Alejandra	Autor: Madrid M, G Portal del articulo: National Academies	Autor: Adolfo Raso - DNI: 29.275.973 Fecha: - 31/10/2018	Autor: Measuring Traffic Congestion A Critical Review Fecha: (2004)	Autor: Anuj Kumar Atrish Portal de articulo: International Journal	Autor: Faculty of Information & Communication Technology, University of Malta, Msida, Malta

Fecha: 2021	Fecha de publicación: 1997-6			for Research in Applied Science & Engineering Technology (IJRASET) Fecha: 02/02/2022	Fecha: 09 November 2020; Accepted: 12 December 2020

BIBLIOGRAFIAS:

- https://www.researchgate.net/profile/Chinmay-Chakraborty/publication/349945050_A_Novel_Green_IoT-Based_Pay-As-You-Go_Smart_Parking_System/links/6048686ea6fdcc9c78254507/A-Novel-Green-IoT-Based-Pay-As-You-Go-Smart-Parking-System.pdf
- https://scholar.google.com/scholar?start=10&q=%22means+of+transport%22+and+%22traffic%22+and+%22software%22+and+%22garage%22+and+%22parking%22+and+%22rent%22+and+%22vehicle%22+&hl=es&as_sdt=0,5
- https://www.researchgate.net/profile/Alan-Mckinnon/publication/240270765_Sustainable_Distribution_Opportunities_to_Improve_Vehicle_Loading/links/57a8bdbc08aed1b2262442b7/Sustainable-Distribution-Opportunities-to-Improve-Vehicle-Loading.pdf
- <https://d-nb.info/123032271X/34>
- <https://vocabularies.unesco.org/browser/thesaurus/en/page/concept11987>
- <https://recursosdigitales.usb.edu.co:3066/ehost/resultsadvanced?vid=5&sid=cd120437-5b2b-4217-a4ac-88f7367e370a%40redis&bquery=transport+AND+traffic+AND+software&bdata=JmRiPXZ0aCZkYj1idGgmZGI9bmxiYmsmZGI9ZnVhJmRiPTThnaCZkYj1sZ2gmZGI9cGJoJmRiPWJ3aCZkYj1ybGgmZGI9dGZoJmRiPWxpaCZsYW5nPWVzJnR5cGU9MSZzZWZyY2hNb2RIPVN0YW5kYXJkbnNpdGU9ZWZWhvc3QtbG12ZQ%3d%3d>
- [Microsoft Word - 117_FP.doc \(australasiantransportresearchforum.org.au\)](https://www.austlii.edu.au/au/other/australiantransportresearchforum/117_FP.doc)
- [ijraset.2022-libre.pdf \(d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net\)](https://www.ijraset.com/2022-libre.pdf)
- <https://repositorio.udesar.edu.ar/jspui/bitstream/10908/17296/1/%5BP%5D%20%5BW%5D%20MBA%20Raso,%20Adolfo.pdf>
- <https://trid.trb.org/view/964347>